

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:**
- Trincea
  - Rilevato
  - Viadotto
  - Imbocco galleria
  - Galleria artificiale
  - CANTIERIZZAZIONE:
    - AREA DI PRELAVORO
    - AREA DI SOSTA
    - SA-RC
    - SA-RC tratto in galleria
    - Progetto ferroviario
    - Fascio Bologna

- CAIE DI PRELAVORO
- AREA DI SOSTA
- SA-RC
- SA-RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario
- Fascio Bologna

- CAIE DI PRELAVORO
- AREA DI SOSTA
- SA-RC
- SA-RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario
- Fascio Bologna

- CAIE DI PRELAVORO
- AREA DI SOSTA
- SA-RC
- SA-RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario
- Fascio Bologna

- CAIE DI PRELAVORO
- AREA DI SOSTA
- SA-RC
- SA-RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario
- Fascio Bologna

- CAIE DI PRELAVORO
- AREA DI SOSTA
- SA-RC
- SA-RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario
- Fascio Bologna

**PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:**

Trincea  
Rilevato  
Viadotto  
Imbocco galleria  
Galleria artificiale

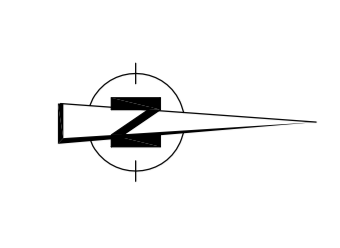
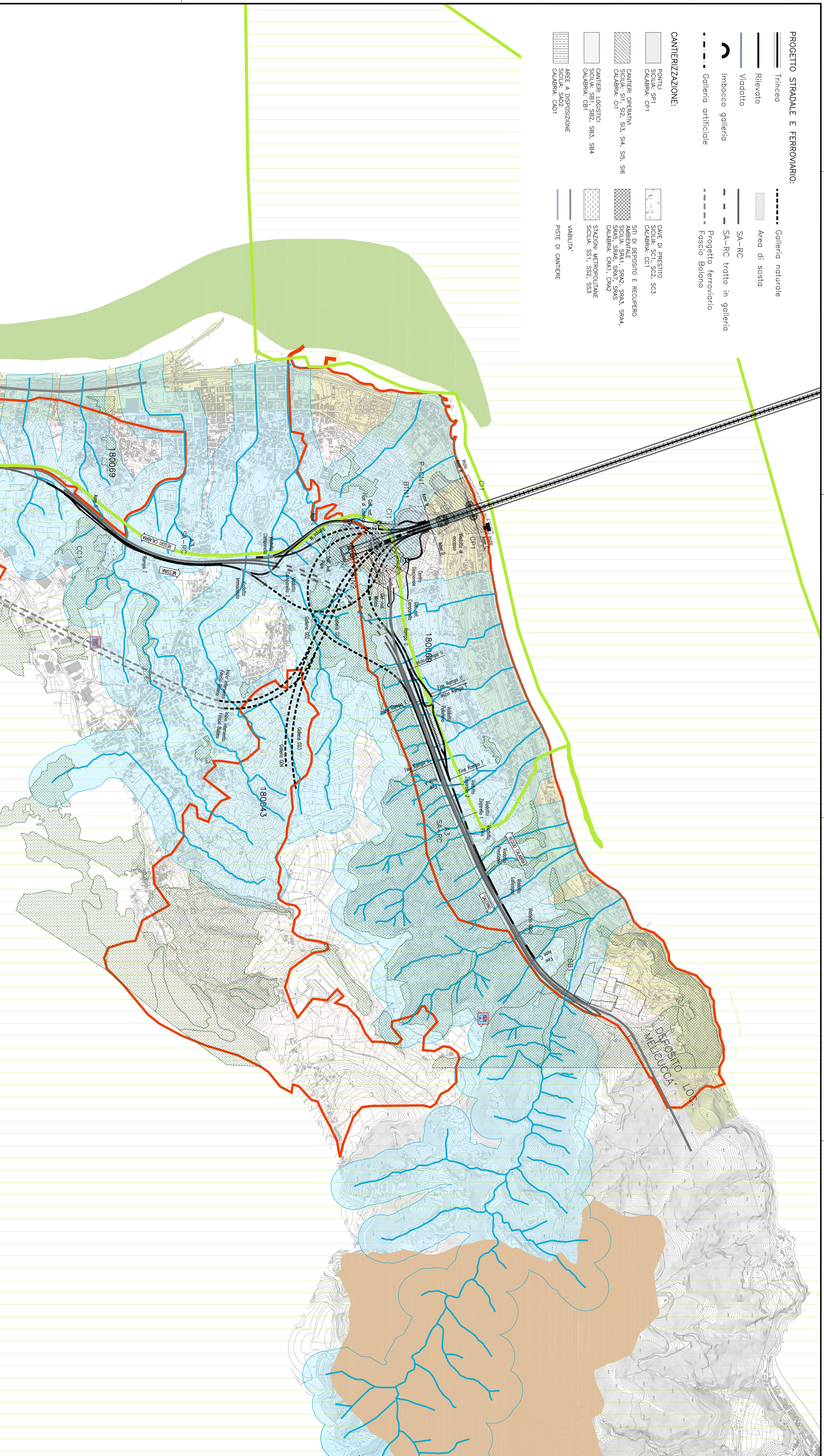
CANTIERIZZAZIONE:  
AREA DI PRELAVORO  
AREA DI SOSTA  
SA-RC  
SA-RC tratto in galleria  
Progetto ferroviario  
Fascio Bologna

CAIE DI PRELAVORO  
AREA DI SOSTA  
SA-RC  
SA-RC tratto in galleria  
Progetto ferroviario  
Fascio Bologna

CAIE DI PRELAVORO  
AREA DI SOSTA  
SA-RC  
SA-RC tratto in galleria  
Progetto ferroviario  
Fascio Bologna

CAIE DI PRELAVORO  
AREA DI SOSTA  
SA-RC  
SA-RC tratto in galleria  
Progetto ferroviario  
Fascio Bologna

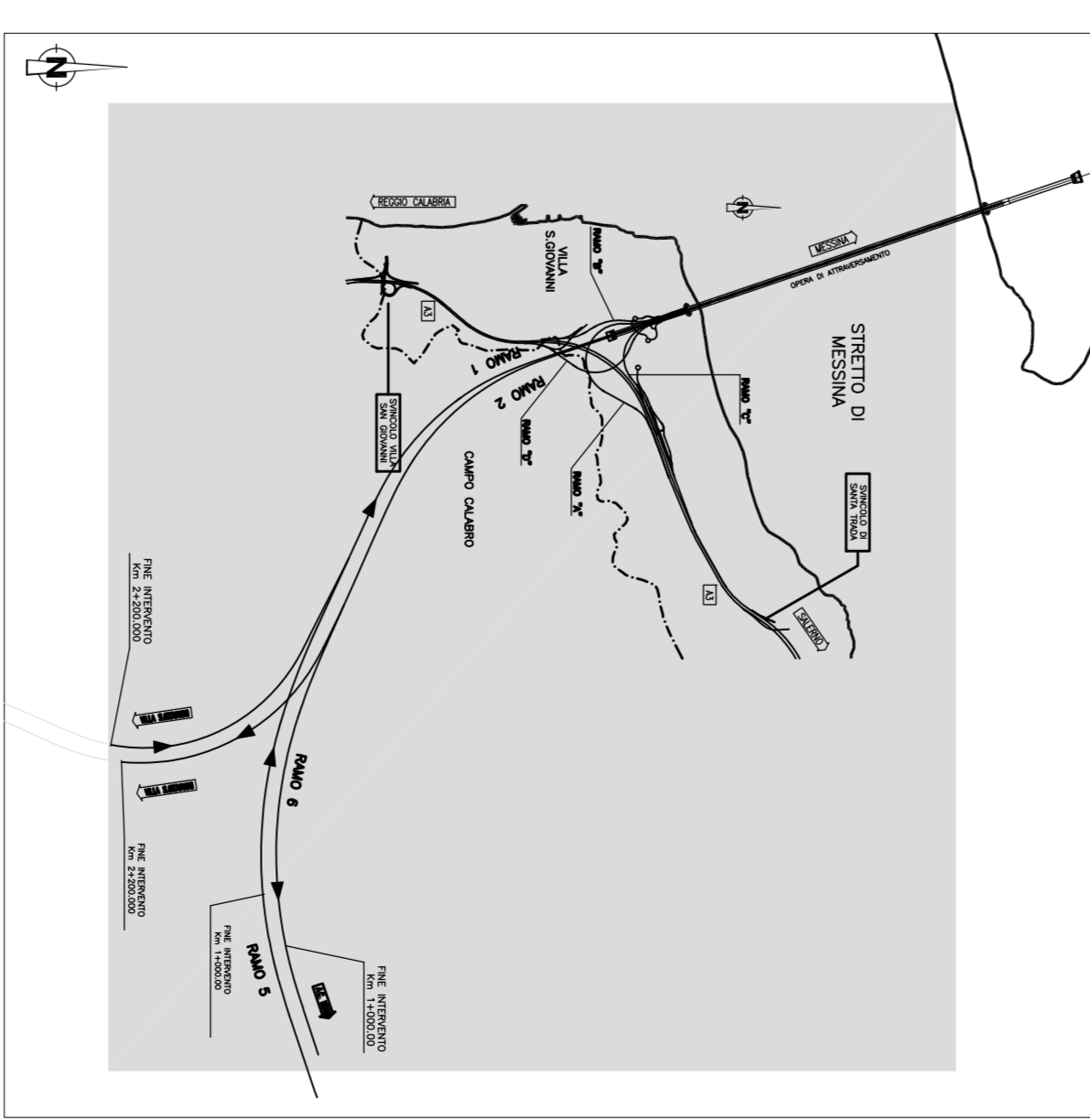
CAIE DI PRELAVORO  
AREA DI SOSTA  
SA-RC  
SA-RC tratto in galleria  
Progetto ferroviario  
Fascio Bologna



**NOTE GENERALI**

- LEGENDA**
- Viali panoramiche ex Dlgp 4/2004 art. 142
  - Venti costati compresi in un'isola di 300 m, dalla linea di sostegno - Lett. 9)
  - Venti costati o viali compresi in un'isola di 300 metri linea di sostegno - Lett. 9)
  - Tram, binari e corsi d'acqua e ridotte spazio per un'isola di 150 m - Lett. 3)
  - Area protetta (Piani Regionali e Statali) - Lett. 1)
  - Terreni ricoperti di foreste e di boschi e sottoposti a vincolo di inquadramento - Lett. 3)
  - Linee di interesse archeologico - Lett. 3)
  - 50% di interesse archeologico - Lett. 3)
  - Viali panoramiche ex Dlgp 4/2004 art. 143 Lett. 1)
  - PSP 03/35000 - Costa Verde
  - SC 03/35014
  - SC 03/35012
  - SC 03/35013
  - SC 03/35017
  - SC 03/35018
  - Beni culturali ex Dlgp 4/2004 art. 10
  - 50 archeologici
  - Beni Monumentali

**QUADRO DI UNIONE**



**Stretto di Messina**  
 Società per lo sviluppo, gestione e gestione del collegamento sulla tratta Sicily e Calabria  
 (Legge n. 178 del 17 gennaio 1974, modificata dal D.Lgs. n. 111 del 24 aprile 2003)

**EUROLINK S.C.P.A.**  
 IMPRESA S.P.A. Multinazionale  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Materassa)  
 COOPERATIVA NAZIONALE ELETTRICI E TECNICI S.p.A. (Materassa)  
 SICHUKAWAYA - JAVANA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Materassa)  
 A.C.S. S.C.P.A. - CONSORCIO STRADALE (Materassa)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**GENERALI**  
 AMBIENTE  
 RELAZIONE PAESAGGISTICA

**AM0013\_F01**

CABRERA - CARTA DELLE INTERFERENZE CON IL SISTEMA DEI VINCOU

IL PROGETTISTA	IL COORDINATORE GENERALE	IL PROGETTORE STRADALE	IL PROGETTORE FERROVIARIO
Dott. Ing. G. Spagnoli Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma) P. 15408	Prof. Ing. G. Spagnoli Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma)	STRETTO DI MESSINA Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma)	STRETTO DI MESSINA Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma)

**GENERALI**  
 AMBIENTE  
 RELAZIONE PAESAGGISTICA

**AM0013\_F01**

CABRERA - CARTA DELLE INTERFERENZE CON IL SISTEMA DEI VINCOU

IL PROGETTISTA	IL COORDINATORE GENERALE	IL PROGETTORE STRADALE	IL PROGETTORE FERROVIARIO
Dott. Ing. G. Spagnoli Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma) P. 15408	Prof. Ing. G. Spagnoli Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma)	STRETTO DI MESSINA Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma)	STRETTO DI MESSINA Gruppo M&P Ottobre 1970 20053 Ostia Ligure (Roma)

NUMERO DEL FILE: AM0013\_F01.GXD