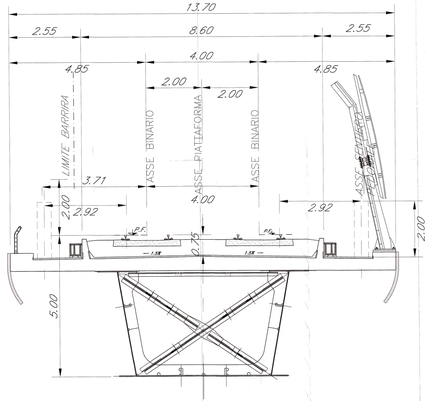
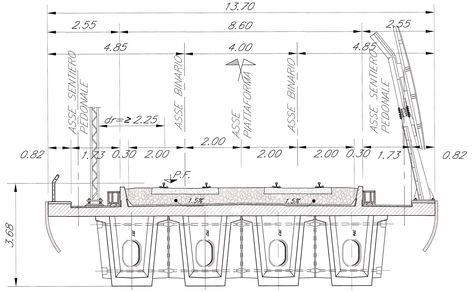
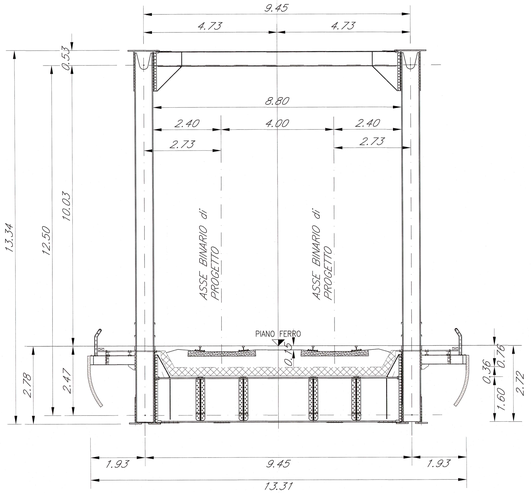
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO METALLICO–Scala 1:100
CAMPATA L=50.00 m – (VI01)



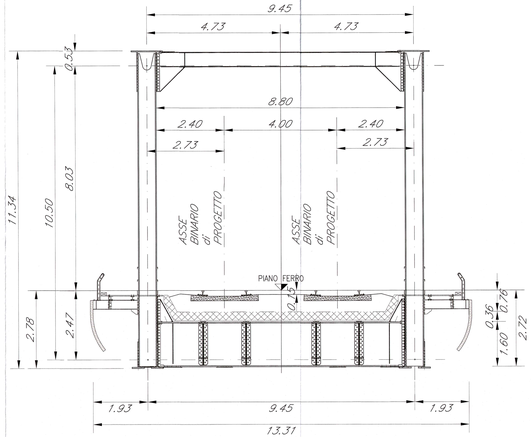
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO IN C.A.P.–Scala 1:100
CAMPATA L=30.00 m – (VI01,VI07)



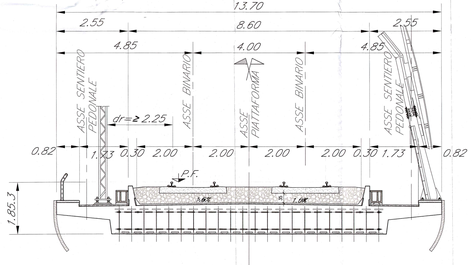
SEZIONE TRASVERSALE TIPO–Scala 1:100
CAMPATA L=70.00 m – (VI01)



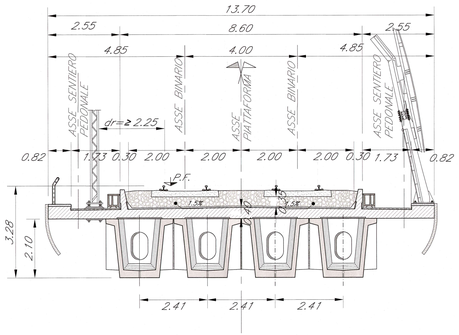
SEZIONE TRASVERSALE TIPO–Scala 1:100
CAMPATA L=50.00 m – (VI05)



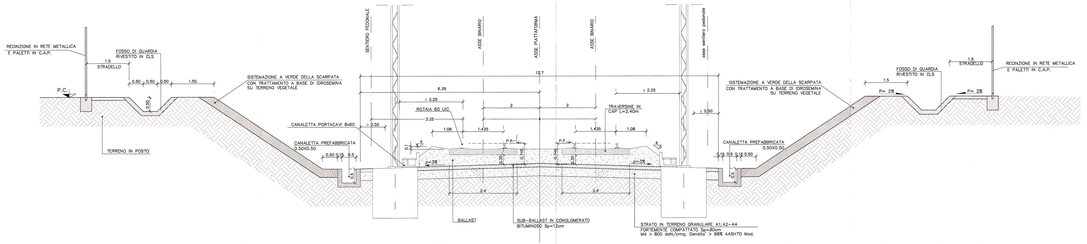
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO TRAVI INCORPORATE–Scala 1:100
CAMPATA L=18.00 m – (VI08)

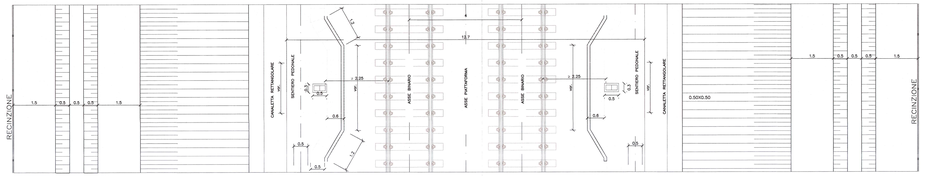


SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO IN C.A.P.–Scala 1:100
CAMPATA L=25.00 m – (VI02,VI03,VI04,VI06)



SEZIONE TIPO IN TRINCEA
scala 1:50





NOTE

NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)
IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO.
QUALORA OTTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA
– IL TERRENO IN SITO AL DI SOPRA DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA, IN ASSENZA DI FALDA AFFIORANTE, ALLE CLASSI A5, A6 CON INDICE DI GRUPPO 1a & 8, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE
– IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, APPARTENGA ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE
– SIA RICHIESTO DA CALCOLI GEOTECNICI RELATIVI ALLA STABILITA' DEI RILEVATI OD AI CEDIMENTI

NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)
QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO, ESSA POTRA' ESSERE EFFETTUATA:
– CON STABILIZZANTE O MIGLIORAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE; (IL TERRENO IN SITO DEVE ESSERE SIMILE CON TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3 (IL A4 SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI)
DOVRA' ESSERE ASSICURATO:
Md ≥ 200 kPa (PER l=cl.30 DA P.F. Md ≥ 400 KPa)
Densita' ≥ 95% AASTHO Modificato

NOTA 3 (PROVA SU PIASTRA)
I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO Md INDICATI SARANNO DETERMINATI CON PROVE SU PIASTRA ESEGUITE CON LE MODALITA' PREVISTE DALLE NORME TECNICHE CNR DEL 14/12/1992 "DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE Md E Md' MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO CICLO CON PIASTRA CIRCOLARE"

NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)
SARA' IMPIEGATO GEOTESSILE NON TESSUTO AGUGLIATO IN POLIPROPILENE, AVENTE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m (NELLA DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA)

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

Sezioni tipo in trincea e viadotto

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	02	R	78	WB	IF0001	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Tresso	nov. 2012	G. Frasca	nov. 2012	F. Cantarano	nov. 2012	
B	Emissione esecutiva	D. Tresso	nov. 2014	G. Frasca	nov. 2014	G. Fadda	nov. 2014	

RSJ1-02-R-78-WB-IF0001-002_B.dwg

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALDA s.r.l.