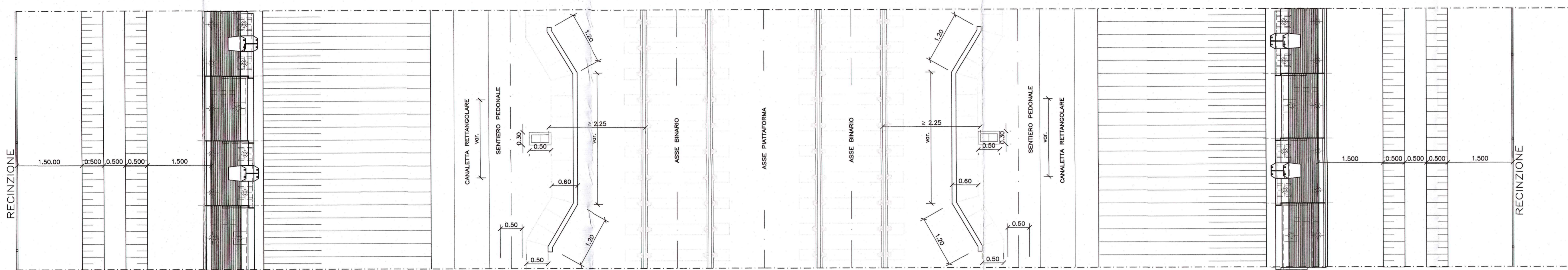
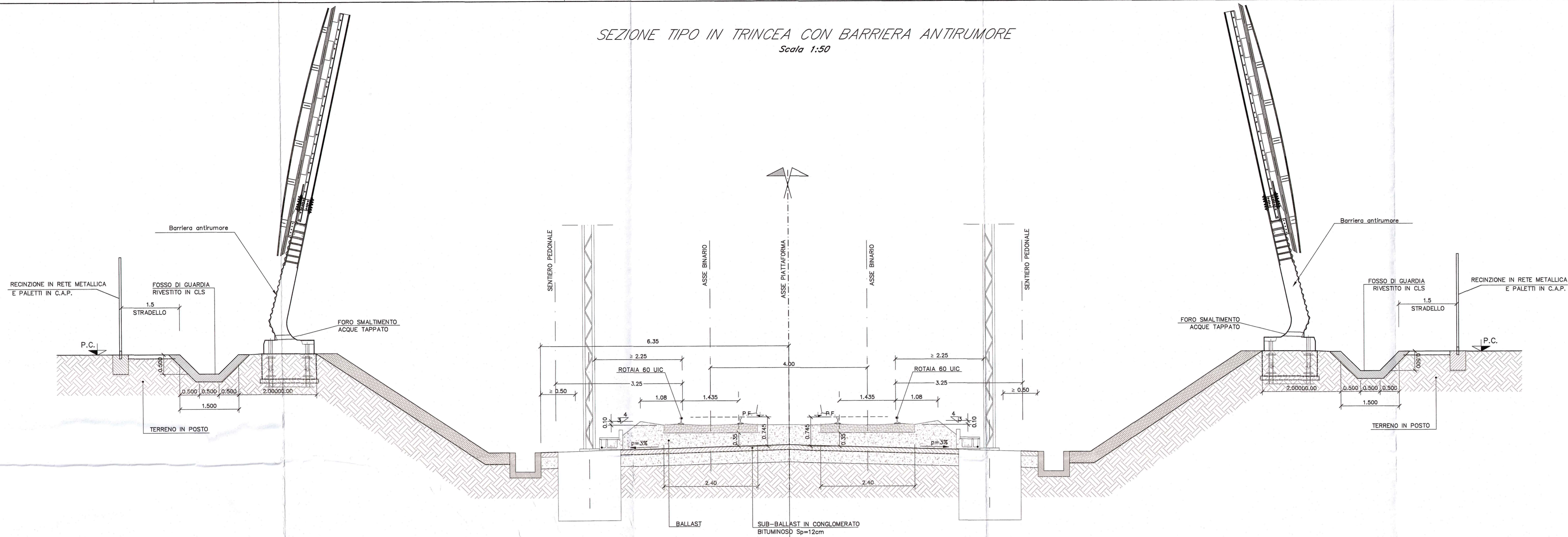
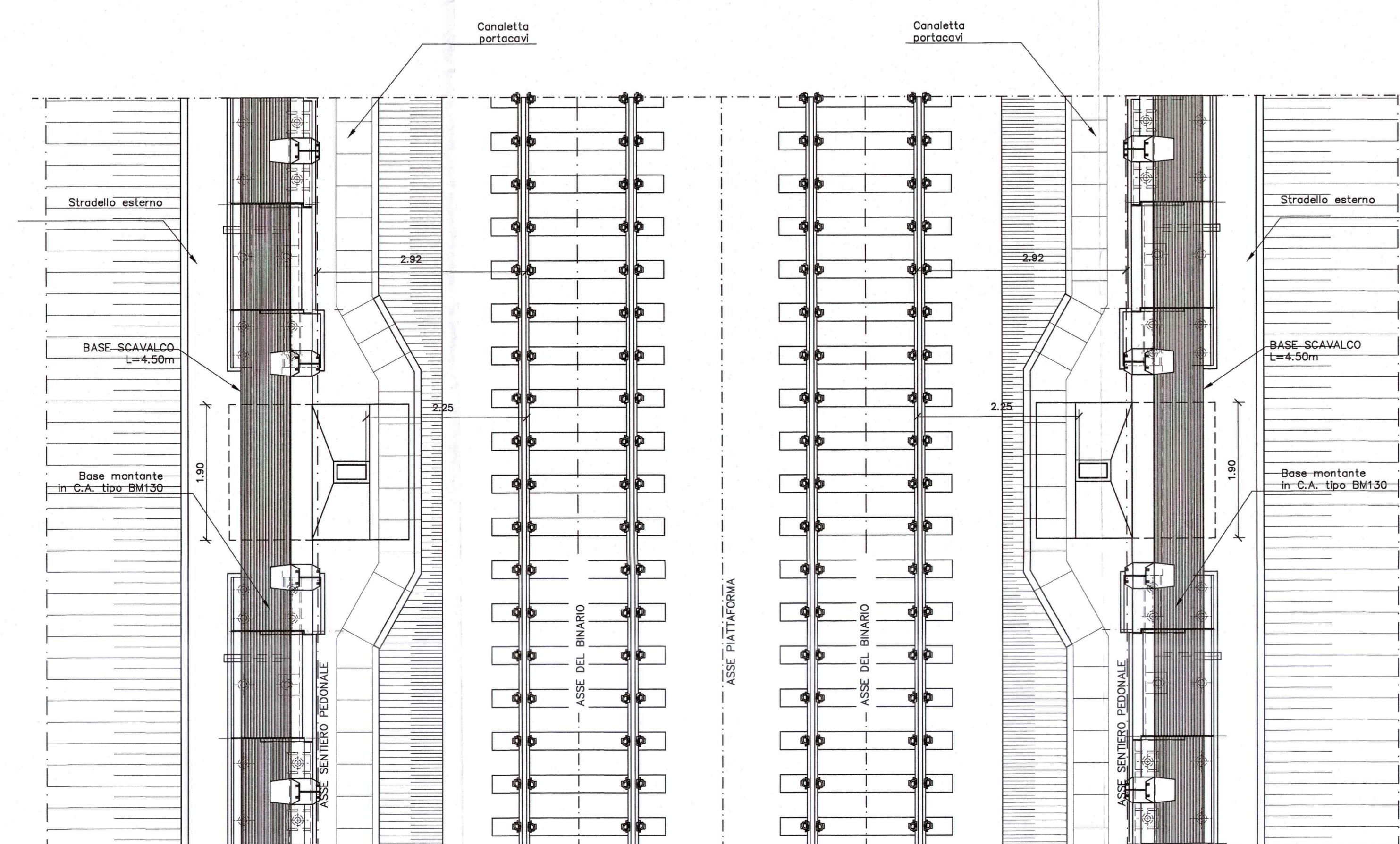
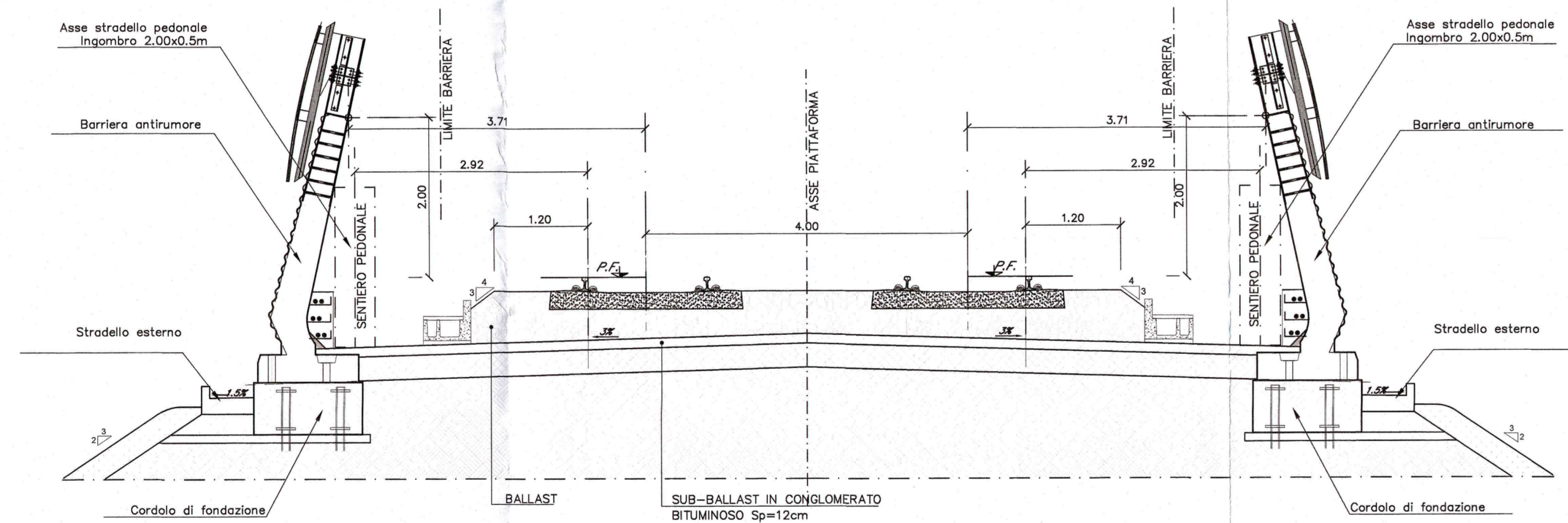


SEZIONE TIPO IN TRINCEA CON BARRIERA ANTIRUMORE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON BARRIERA ANTIRUMORE
Scala 1:50



NOTE

NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)
IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO
QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO QUALORA:
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA, IN ASSENZA DI FALDA AFFORANTE, ALLE CLASSI A5, A6 CON INDICE DI GRUPPO Ig > 8, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE;
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA DI FALDA AFFORANTE, APPARTENGA ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE
- SIA RICHIESTO DA CALCOLI GEOTECNICI RELATIVI ALLA STABILITA' DEI RILEVATI OD AI CEDIMENTI

NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)
QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO, ESSA POTRA' ESSERE EFFETTUATA:
- CON STABILIZZANTE O MIGLIORAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE;
- SOSTITUENDO IL TERRENO IN SITO CON TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3 (E A4 SE PROVENIENTE DAGLI SCAM)
DOVRA' ESSERE ASSICURATO:
Mg > 200 KPa (PER H45.53 DA P.F. Md > 400 KPa)
Densita' > 95% AASTHO Modificata

NOTA 3 (PROVA SU PIASTRA)
I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO Md INDICATI SARANNO DETERMINATI CON PROVE SU PIASTRA ESEGUITE CON LE MODALITA' PREVISTE DALLE NORME TECNICHE CNR DEL 14/12/1992 "DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE Md E Md' MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO CICLO CON PIASTRA CIRCOLARE"

NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)
SARA' IMPIEGATO GEOTESSILE NON TESSUTO AGULIATO IN POLIPROPILENE, AVENTE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m (NELLA DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE
LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

Sezione tipo in rilevato e trincea con barriera antirumore

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSJ1 02 R 78 WB 1 F 0001 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Integrato	Data
A	Emersione esecutiva	T. Carlini	Nov. 2013	G. Tassi	Nov. 2013	R. Carlini	Nov. 2013	G. Tassi	Nov. 2013
B	Emersione esecutiva	G. Tassi	Nov. 2013	G. Tassi	Nov. 2013	G. Tassi	Nov. 2013	G. Tassi	Nov. 2013

RSJ1-02-R-78-WB-1F0001-003_B.dwg

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.