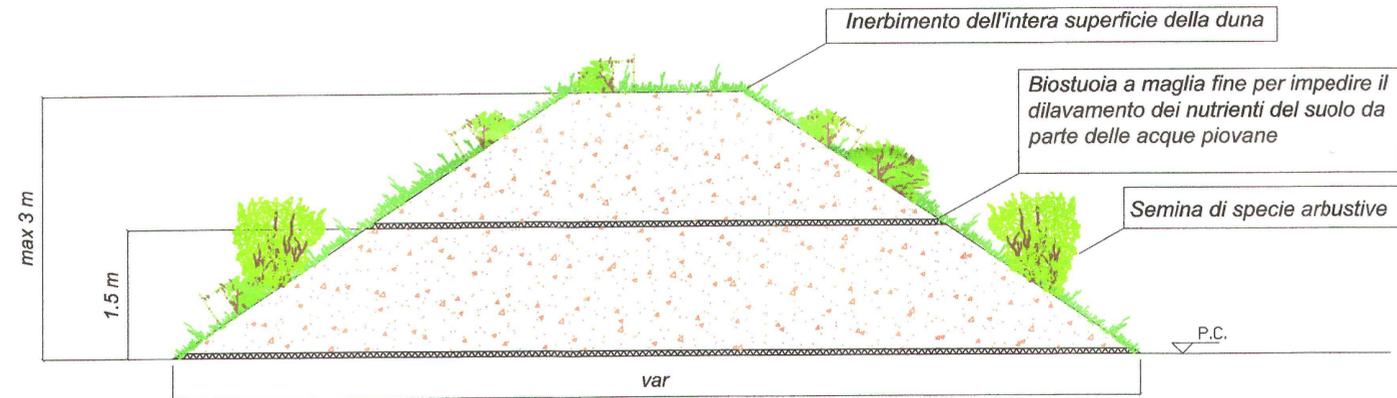
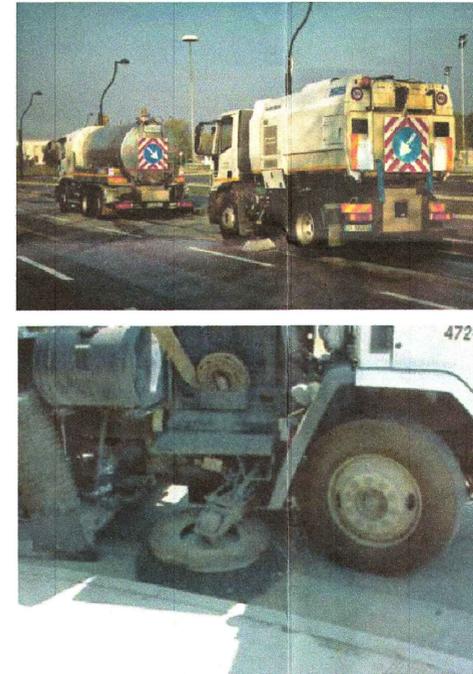


**INTERVENTO TIPO N°6:
SCHEMA TIPOLOGICO DELLE MODALITA' DI ACCANTONAMENTO
ALL'INTERNO DELLE AREE DI STOCCAGGIO**

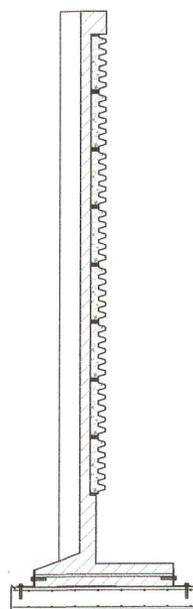


**INTERVENTO TIPO N°7:
UTILIZZO PULITRICI PER VIABILITA' PUBBLICA**

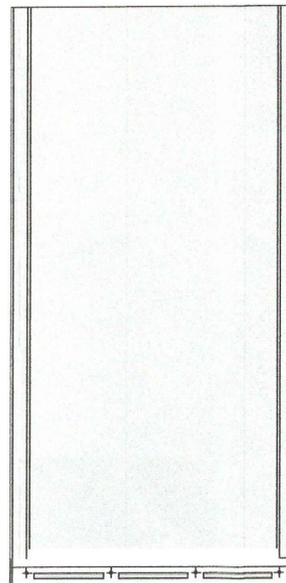


**INTERVENTO TIPO N°5:
BARRIERA ANTIRUMORE/ANTIPOLVERE (H= max 500)**

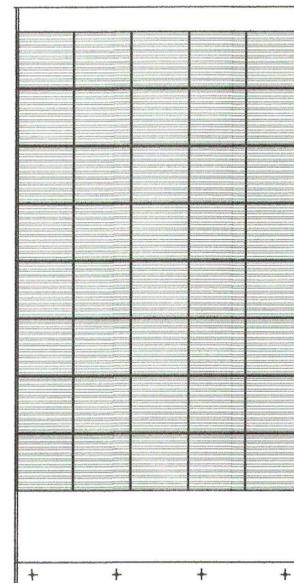
SEZIONE TIPOLOGICA MURO



PROSPETTO POSTERIORE



PROSPETTO ANTERIORE



**INTERVENTO TIPO N°1:
UTILIZZO DI CUNETTA LAVARUOTE**



1) L'autotreno entra nell'impianto di lavaggio

2) Con le ruote anteriori aziona l'avviatore automatico e inizia così la sequenza di lavaggio

3) Il camion avanza e vengono lavati gli altri assali, i parafranghi e il telaio

4) L'acqua di lavaggio rifluisce nella vasca di recupe

5) Flocculanti ecologici miscelati nell'acqua agevolano il deposito dello sporco

6) Una catenaria provvista di palette provvede all'estrazione dei fanghi. Il consumo d'acqua viene automaticamente reintegrato

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA-RADDUSA AGIRA**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro di Riferimento Progettuale**

Tipologici interventi di mitigazione in fase di cantiere

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RSJ1 02 R 22 NX SA000G 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Brigatti	Novembre 2013	Selva V. Morelli	Novembre 2013	C. Castelletto	Novembre 2013	A. Martino Novembre 2013

File: RSJ102R22NXSA000G001A.dwg

n. Elab.: 212