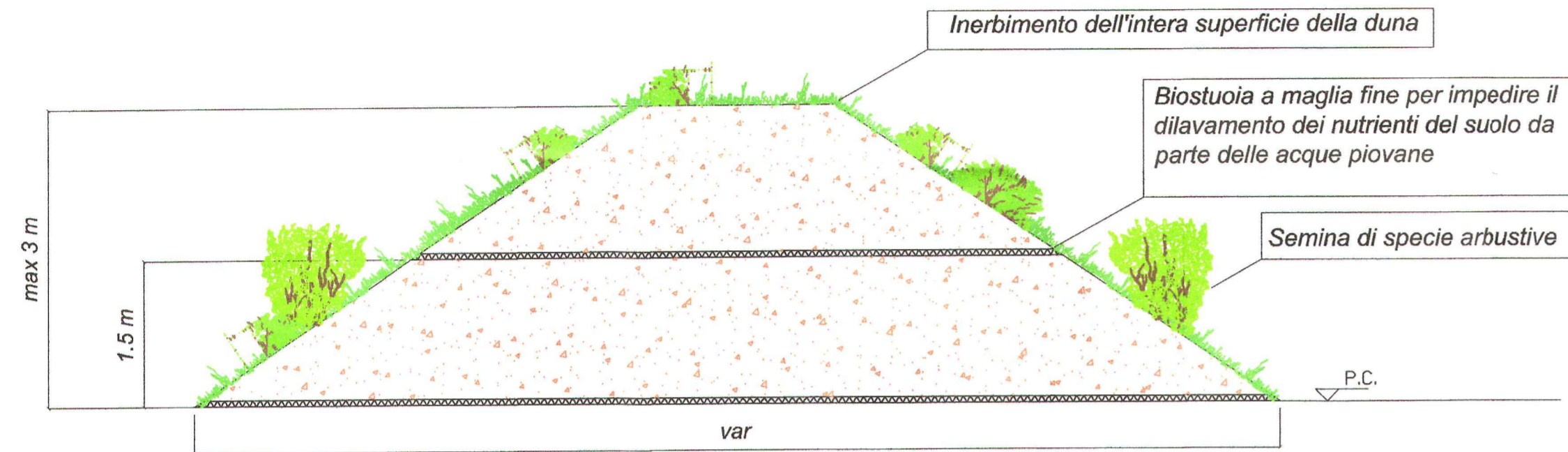


**INTERVENTO TIPO N°6:
SCHEMA TIPOLOGICO DELLE MODALITA' DI ACCANTONAMENTO
ALL'INTERNO DELLE AREE DI STOCCAGGIO**

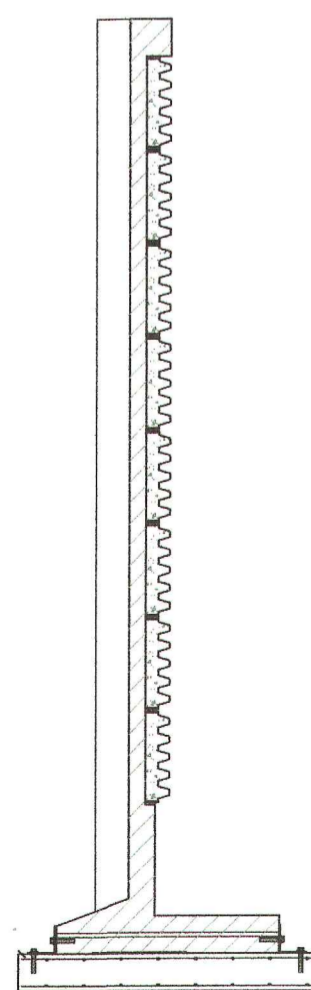


**INTERVENTO TIPO N°7:
UTILIZZO PULITRICI PER VIABILITA' PUBBLICA**

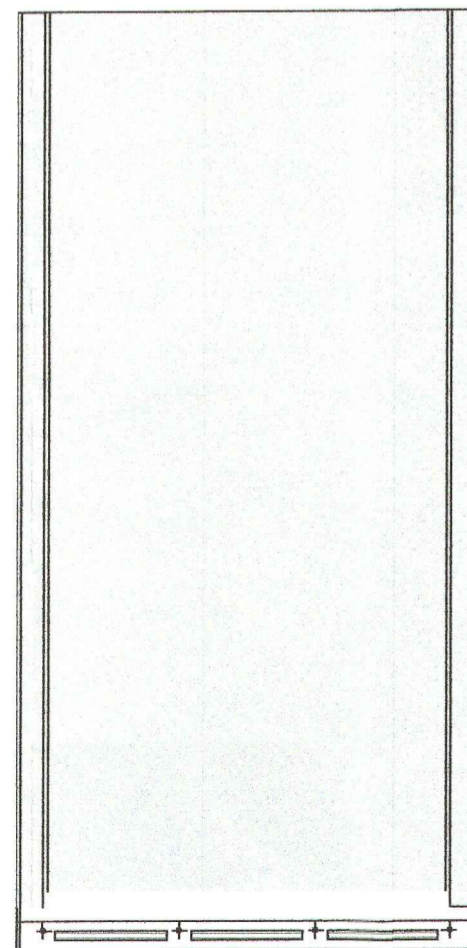


**INTERVENTO TIPO N°5:
BARRIERA ANTIRUMORE/ANTIPOLVERE (H= max 500)**

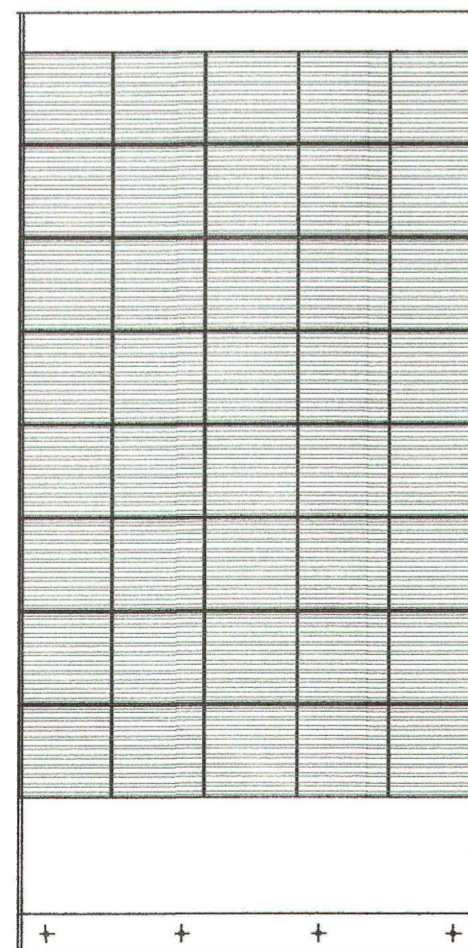
SEZIONE TIPOLOGICA MURO



PROSPETTO POSTERIORE



PROSPETTO ANTERIORE



**INTERVENTO TIPO N°1:
UTILIZZO DI CUNETTA LAVARUOTE**



- 1) L'autotreno entra nell'impianto di lavaggio
- 2) Con le ruote anteriori aziona l'avviatore automatico e inizia così la sequenza di lavaggio
- 3) Il camion avanza e vengono lavati gli altri assali, i parafranghi e il telaio
- 4) L'acqua di lavaggio rifluisce nella vasca di recupe
- 5) Flocculanti ecologici miscelati nell'acqua agevolano il deposito dello sporco
- 6) Una catenaria provvista di palette provvede all'estrazione dei fanghi. Il consumo d'acqua viene automaticamente reintegrato

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA-RADDUSA AGIRA**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro di Riferimento Progettuale**

Tipologici interventi di mitigazione in fase di cantiere

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RSJ1 02 R 22 NX SA000G 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Brigatti	Novembre 2013	S. Selicco V. Morelli	Novembre 2013	C. Castelletto E. Calero	Novembre 2013	A. Martino Novembre 2013 D. Arch. Agnello D. Arch. Agnello

File: RSJ102R22NXSA000G001A.dwg

n. Elab.: 212