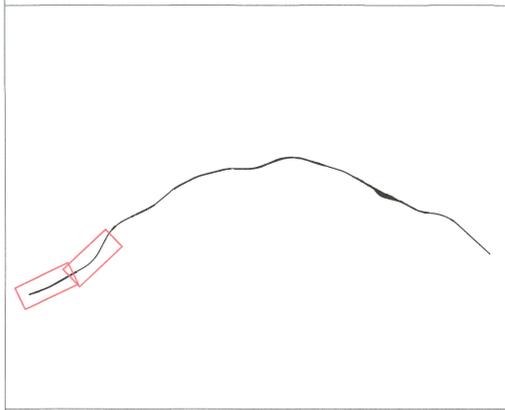


LEGENDA

- Numero ricettore
- Tipologia ricettori
- Residenziale
 - Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)
 - Produttivo/Industriale
 - Edifici di culto/di interesse storico
 - Altro (Utilizzo Saltuario)
 - Scuola
 - Ospedale
- Altezza dei fabbricati
- Ricettori demoliti o in costruzione
 - Ricettori bassi: ≤ 3 piani
 - Ricettori medi: > 3 piani e ≤ 5 piani
 - Ricettori alti: > 5 piani
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica stradale
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal bordo stradale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal bordo stradale)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro di Riferimento Ambientale
Planimetria dei ricettori acustici

SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A									

File: In. Emb. X 232