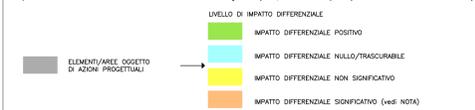


NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:**
- Trincea
  - Rilevato
  - Viadotto
  - Imbocco galleria
  - Galleria artificiale
  - Pozzi di ventilazione
  - Galleria naturale
  - Area di sosta
  - A20 e A2 "SA-RC"
  - A2 "SA-RC" tratto in galleria
  - Progetto ferroviario
  - Fascio Bilancio
- CANTIERIZZAZIONE:**
- PONTI SICILIA: SP1 - SP2 - SP3 CALABRIA: CP1
  - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, SPM CALABRIA: C1
  - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
  - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: S51, S52, S53 CALABRIA: C51
  - SITI DI PRODUZIONE INFESTI SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA9, SRA10 CALABRIA: CRA1, CRA2, CRA3, CRA4, CRA5, CRA6, CRA7, CRA8, CRA9, CRA10 CALABRIA: CRA11
  - VABUTA'
  - PISTE DI CANTIERE

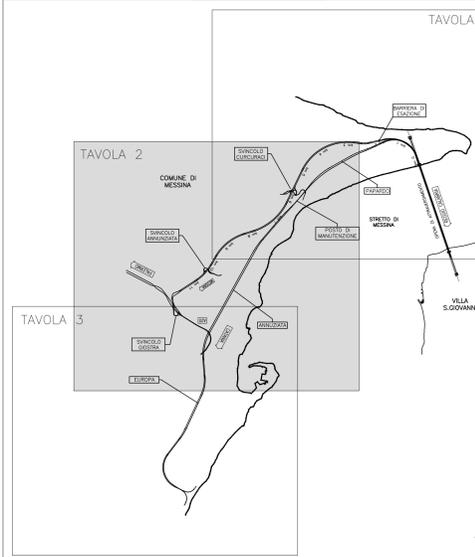
**VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DIFFERENZIALE IN RELAZIONE ALL'EVOLUZIONE DELLE CONDIZIONI PROGRAMMATICHE E VINCOLISTICHE**  
(rif. elab. AMR1091-AMR1096 "Sintesi dei vincoli e delle destinazioni significative")

**AMBITI PROGETTUALI OGGETTO DI MODIFICHE E/O AZIONI PROGETTUALI**  
COME DA SCHEDE DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA (ART.3, C.2 DEL DL. 30/2023) (rif. elab. SERVIZIO "Relazione del progettista" e elab. AMR1102-AMR1107 "Scadenze - Riepilogato con geolocalizzazione delle prescrizioni di cui alle Schede definite dalla Relazione del Progettista (art.3, c.2 del DL 30/2023) e dei relativi ambiti di intervento")



**NOTA:**  
Con Decreto del CPE n° 1° agosto 2023, n. 66, è stato approvato il progetto preliminare dell'opera con le prescrizioni indicate all'Allegato A della stessa. La prima prescrizione dell'Allegato A alla D.L. 30/2023 è: "Prima che l'approvazione del progetto preliminare consenta la suddivisione urbanistica e la conseguente attuazione degli interventi urbanistici, il progetto definitivo dovrà essere sviluppato in modo che, ferma restando la localizzazione, il percorso e la massima possibile compatibilità con le destinazioni e i piani di sviluppo con i quali è destinato ad integrarsi".  
Nell'ambito del Piano della C.T. n. 118 del 21/03/2023, la prescrizione risulta ottemperata.  
Pertanto, gli obiettivi programmatici dell'opera del quadro cantierizzato, di cui alle presenti note di sintesi, sono stati:  
1. accolti in toto e in parte nel presente progetto, fermo restando il quadro di compatibilità già accettato con l'approvazione alla prescrizione n.1 di cui al Piano della C.T. n. 118 del 21/03/2023.  
2. verificati la coerenza e la conformità in riferimento alle modifiche progettuali introdotte nell'elaborato "1026 - Relazione del Progettista", ove pertinenti rispetto alla tematica dei rischi sismici.  
Eventuali non conformità o parziali conformità riscontrate nelle verifiche di cui al punto 1, sono segnalate nel presente elaborato, fermo restando che ai sensi della norma applicabile la suddivisione urbanistica determinata con l'approvazione in sede di CPE del Progetto Preliminare, costituisce elemento vincolante per lo sviluppo dei piani successivamente approvati.

QUADRO DI UNIONE



Carta S55 interessa una zona caratterizzata dalla presenza di valori paesaggistici (art. 142 del D.Lgs. 42/2004), ambientali (CSC) e di carattere idrogeologico/vincolo idrogeologico e tematico del PAU. Rispetto alla pianificazione del 2012, sono presenti modificazioni nella componente vincolistica soprattutto per l'entrata in vigore dei regimi normativi previsti dal PPR Messina Ambiente 1 e 2, che risulta parzialmente compresa nel perimetro del regime in vigore che comporta un impatto differenziale significativo. Altre differenze riguardano la presenza di alterazioni del PGRA (grappa pericolosità) e del PAI (quali la pericolosità idraulica, la pericolosità da dissesto, la pericolosità sismologica), le fasce di rispetto P3 e P4. Nonostante le azioni messe in campo per il trattamento delle acque superficiali, per la mitigazione degli impatti su uccelli e invertebrati e degli impatti paesaggistici e ambientali si ritiene che la fase di ripristino (favore vegetale arboreo e arbustivo) costituiscono da specie anche di sempreverdi) presentino impatto differenziale positivo e coerente con gli obiettivi di pianificazione territoriale, pertanto l'impatto è valutato come significativo.

L'area S54 interessa una zona caratterizzata dalla presenza di valori paesaggistici (art. 142 del D.Lgs. 42/2004) e ambientali (CSC). Rispetto alla pianificazione del 2012 non sono presenti modificazioni nella componente vincolistica rispetto a quella prevista in vigore dei regimi normativi previsti dal PPR Messina Ambiente 1 e 2 che in quest'area interessa in modo particolare la fascia di rispetto P3. Si ritiene che le azioni messe in campo per il trattamento delle acque superficiali, per la mitigazione degli impatti paesaggistici e ambientali (favore vegetale arboreo e arbustivo) costituiscono da specie anche di sempreverdi) presentino impatto differenziale positivo e coerente con gli obiettivi di pianificazione territoriale, pertanto l'impatto è valutato come positivo.

L'area S52 interessa una zona caratterizzata dalla presenza di valori paesaggistici (art. 142 del D.Lgs. 42/2004) e ambientali (CSC). Rispetto alla pianificazione del 2012 non sono presenti modificazioni nella componente vincolistica rispetto a quella prevista in vigore dei regimi normativi previsti dal PPR Messina Ambiente 1 e 2 che in quest'area interessa in modo particolare la fascia di rispetto P3. Si ritiene che le azioni messe in campo per il trattamento delle acque superficiali, per la mitigazione degli impatti paesaggistici e ambientali (favore vegetale arboreo e arbustivo) costituiscono da specie anche di sempreverdi) presentino impatto differenziale positivo e coerente con gli obiettivi di pianificazione territoriale, pertanto l'impatto è valutato come positivo.

**Stretto di Messina**  
Eurolink  
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stradale tra la Sicilia e il Continente.  
Legge n° 1156 del 17/12/1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24/04/2005, legge n. 58 del 28/05/2023.

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
PROGETTO DEFINITIVO  
Documentazione Integrativa ai sensi della Legge n. 58 del 26.05.2023

**EUROLINK S.C.p.A.**  
RESULID ITALIA S.p.A. (Mandatante)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)  
COOPERATIVA MURATORI E GEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)  
SACYR S.A.U. (Mandatante)  
ISHIKAWAJIMA - HARINA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

**IL PROGETTISTA** PRESTAZIONI SPECIALISTICHE COMPRESSE NEL PREZZO  
Eurolink  
Dott. Ing. M. Orlandini  
Ordine Ingegneri Roma n° 14240

**IL CONTRAENTE GENERALE**  
Stretto di Messina  
Amministratore Delegato  
Dott. F. di Pietro

**STRETTO DI MESSINA**  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Valerio Mele

**STRETTO DI MESSINA**  
Amministratore Delegato  
Dott. P. Ciucci

**GENERALE AMBIENTE** AMR1115  
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SINTESI DEL PROCESSO VALUTATIVO DEGLI IMPATTI DIFFERENZIALI  
Scheda Cantiere. Risultato di sintesi del processo di analisi e valutazione con indicazione degli impatti rilevanti e dei relativi interventi differenziali adottati dall'evoluzione delle condizioni programmatiche e vincolistiche di riferimento e con attribuzione della relativo entità - fig. 2/4

CODICE C G S O O P P 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 0 0 8 B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	15/11/2023	EMMISSIONE DEFINITIVA	BARBERO	SANDRUCCI	ORLANDINI
B	20/07/2024	EMMISSIONE PER AGGIORNAMENTO CARTIGLIO	BARBERO	SANDRUCCI	ORLANDINI