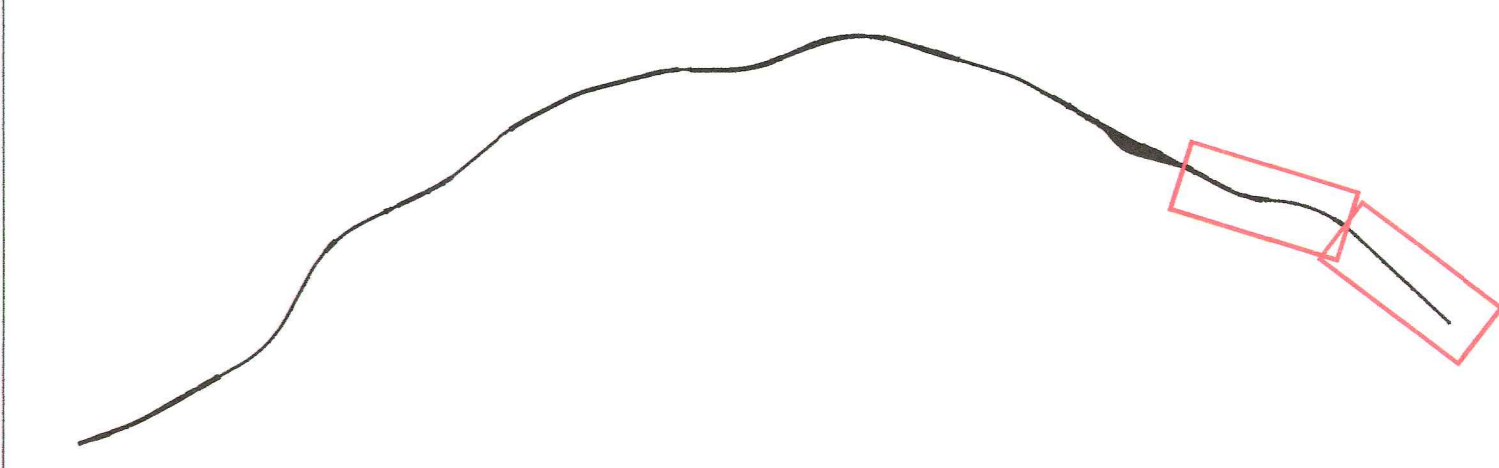


**LEGENDA**

- Numero ricettore
- Tipologia ricettori
- Residenziale
  - Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)
  - Produttivo/Industriale
  - Edifici di culto/vi interesse storico
  - Altro (Utilizzo Saltuario)
  - Scuola
  - Ospedale
- Altezza dei fabbricati
- Ricettori demoliti o in costruzione
  - Ricettori bassi: ≤ 3 piani
  - Ricettori medi: > 3 piani e ≤ 5 piani
  - Ricettori alti: > 5 piani
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica stradale  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal bordo stradale)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato dal bordo stradale)

**QUADRO D'UNIONE**



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA  
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE  
LINEA CATANIA - PALERMO  
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Quadro di Riferimento Ambientale  
Planimetria dei ricettori acustici

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS20	01	R	22	N6	SA000A	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	S BRIGATI	Novembre 2013			Novembre 2013		Novembre 2013	

File: In. Elab. X 226