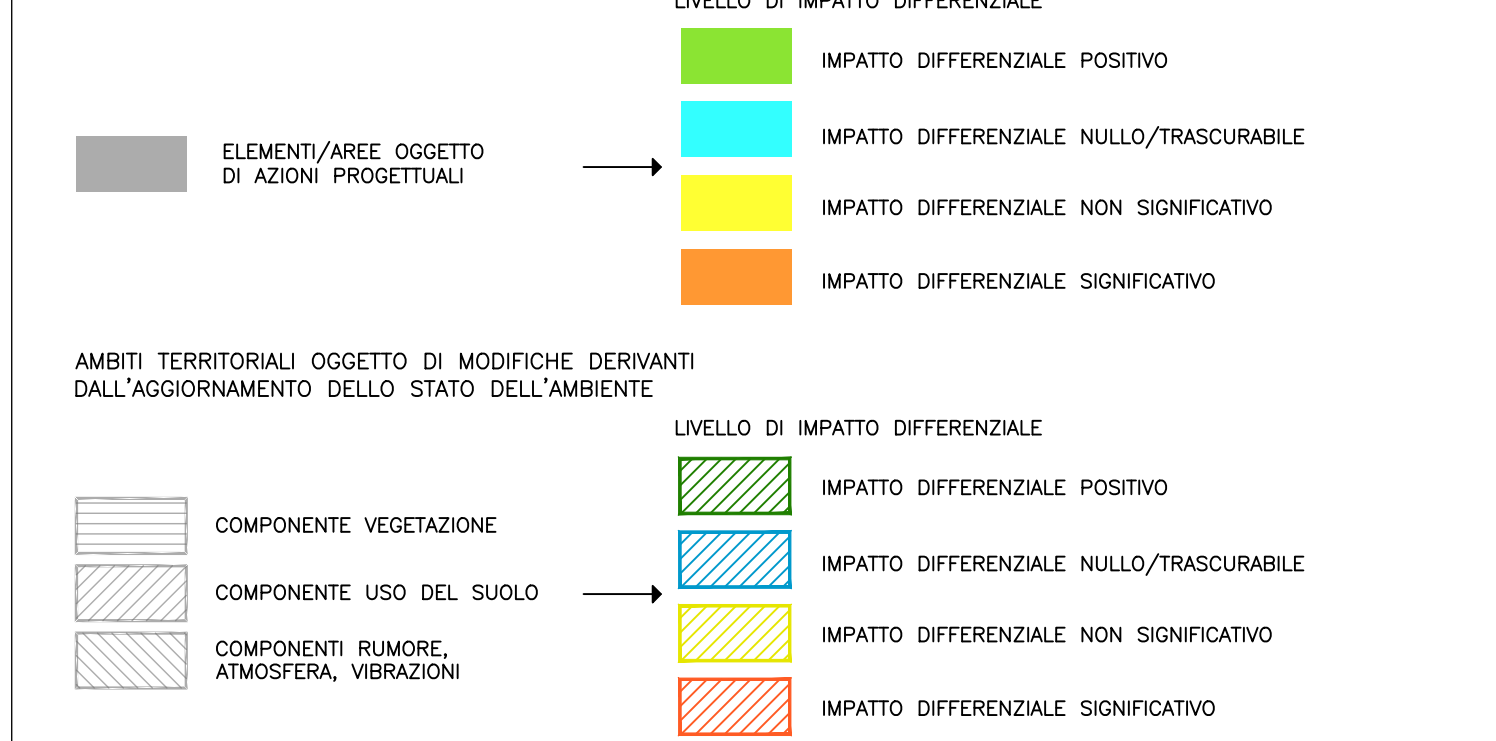


NOTE GENERALI

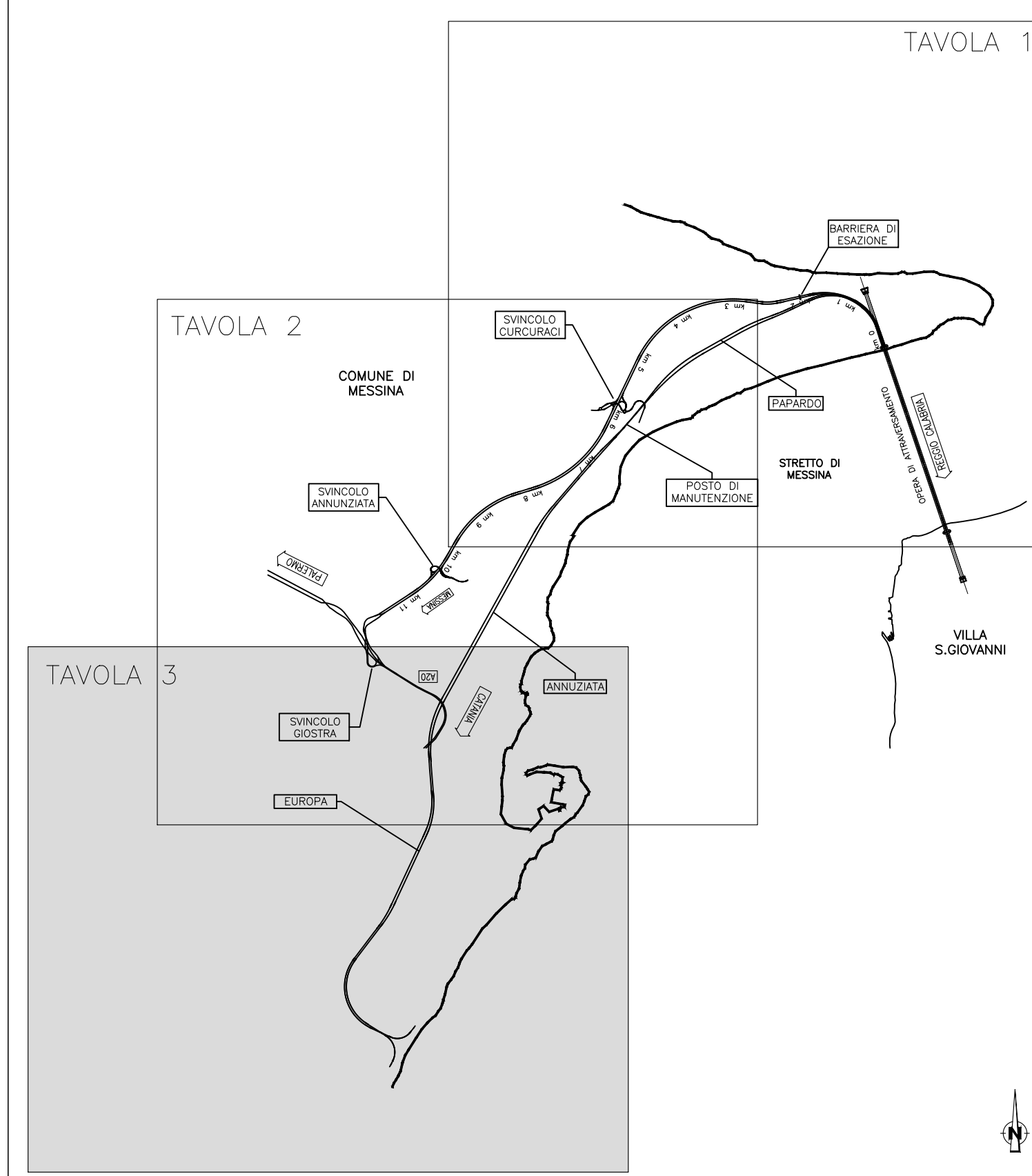
- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
- Trinceo
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Pozzi di ventilazione
 - Galleria naturale
 - Area di sosta
 - A20 e A2 "SA-RC"
 - A2 "SA-RC" tratto in galleria
 - Progetto ferroviario Fascio Bolano

- CANTIERIZZAZIONE:
- PONTILI SICILIA: SP1 - SP2 - SP3 CALABRIA: CP1
 - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S01, S02, S03, S04, S05, S06, S07, S08, S09 CALABRIA: C01
 - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: S01, S02, S03, S04, S05 CALABRIA: C01
 - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: S01, S02, S03 CALABRIA: C01
 - SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: S01, S02, S03 CALABRIA: C01
 - SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SR04, SR05, SR06, SR07, SR08, SR09, SR10 CALABRIA: CR04, CR05, CR06, CR07, CR08, CR09, CR10
 - DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SR05, SR06, SR07, SR08 CALABRIA: CR05, CR06

VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DIFFERENZIALE
AMBITI PROGETTUALI OGGETTO DI MODIFICHE E/O AZIONI PROGETTUALI
COME DA SCHEDE DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA (ART.3, C.2 DEL DL. 35/2023)
(Cf. art. 60 del D.Lgs. "Revisione del progetto" e art. 11 del D.Lgs. "Cantieri" - Popolamento con geotecnologie delle previsioni di cui alle Schede definite dalla Relazione del Progettista (art.3, c.2 del DL. 35/2023) e dei relativi ambiti di intervento)



QUADRO DI UNIONE



IMPATTI DIFFERENZIALI REFERITI ALL'INTERA ESTENSIONE DEL PROGETTO
DERIVANTI DALL'AGGIORNAMENTO DELLO STATO DELL'AMBIENTE IN
RIFERIMENTO AGLI ELEMENTI INDICATI

VIB (*)
ATM
RUM

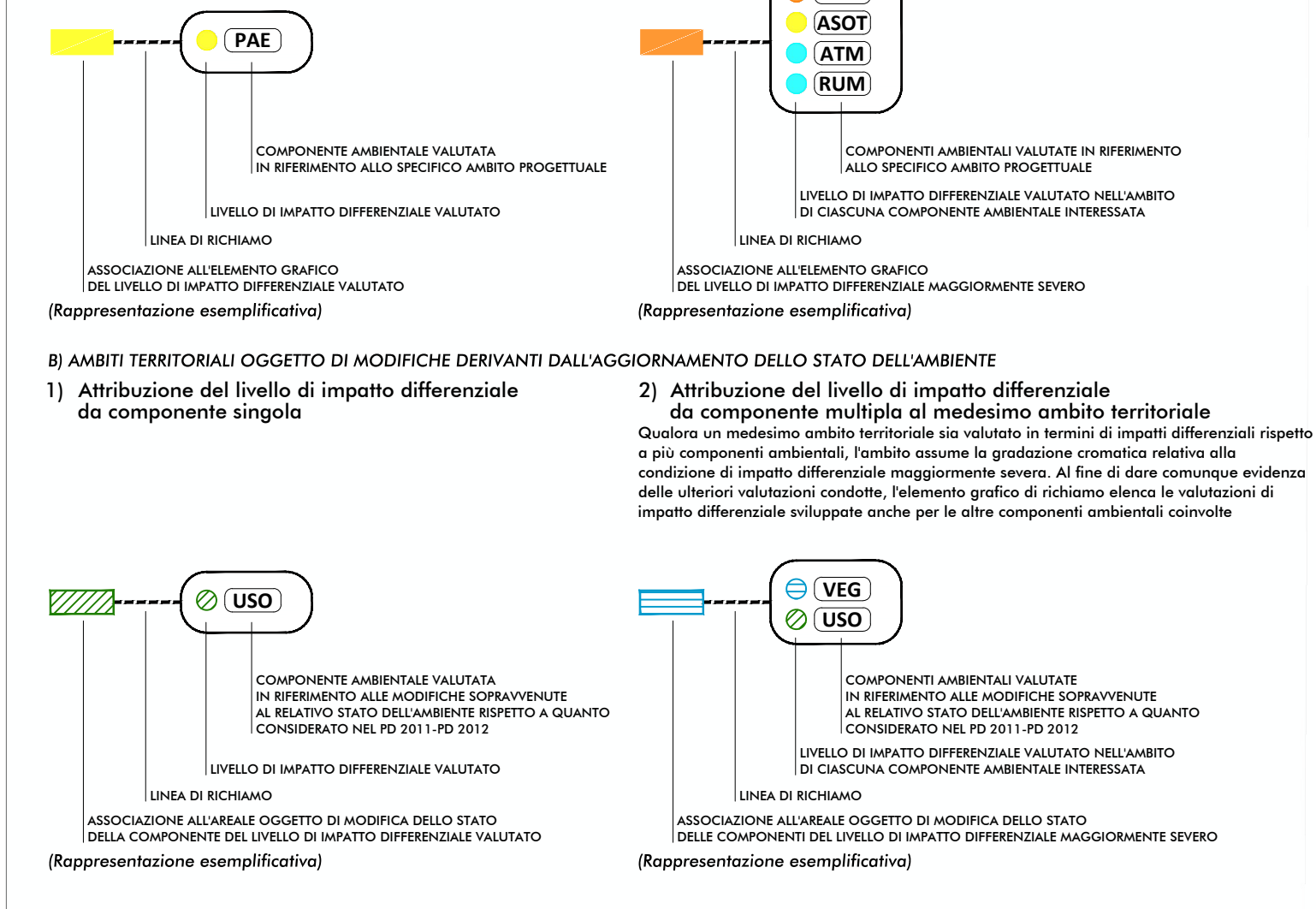
(*) la significatività dell'impatto è determinata, a parità di emissioni vibrazionali in fase di costruzione e di esercizio ferroviario, dai differenti indicatori e limiti introdotti dalla UNI 9614:2017

- COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE DALLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DIFFERENZIALE
- FATTORI CRITICI: RUM, VIBRAZIONI, ATMOSFERA, CLIMA E CAMBIAMENTI CLIMATICI
 - COMPONENTI ABIOTICHE: CORPI IDRICI SUPERFICIALI, CORPI IDRICI SOTTERRANEI/IDROGEOLOGIA, SUOLO E SOTTOSUOLO/GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E STABILITÀ DEI VERSANTI
 - COMPONENTI BIOTICHE: VEGETAZIONE FLORA, FAUNA, AMBIENTE MARINO
 - COMPONENTI ANTROPICHE: PAESAGGIO E IMPATTO PERCETTIVO, USO DEL SUOLO

MODALITÀ DI RAPPRESENTAZIONE DELL'IMPATTO DIFFERENZIALE
AI AMBITI PROGETTUALI OGGETTO DI MODIFICHE E/O AZIONI PROGETTUALI
COME DA SCHEDE DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA (ART.3, C.2 DEL DL. 35/2023)

1) Attribuzione del livello di impatto differenziale da componente singola

2) Attribuzione del livello di impatto differenziale da componente multipla di medesimo elemento progettuale



Stretto di Messina
EuroLink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO
Documentazione Integrativa ai sensi della Legge n. 58 del 28.05.2023

EUROLINK S.C.p.A.
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA: **EUROLINK**
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **PROGER**
IL CONTRINTE GENERALE: **STRETTO DI MESSINA**
STRETTO DI MESSINA: **STRETTO DI MESSINA**

GENERALE AMBIENTE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SINTESI DEL PROCESSO VALUTATIVO DEGLI IMPATTI DIFFERENZIALI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	15/11/2023	EMMISSIONE DEFINITIVA	BARBERO	SANDRUCCI	ORLANDINI
B	20/01/2024	EMMISSIONE PER AGGIORNAMENTO CARTIGLIO	BARBERO	SANDRUCCI	ORLANDINI