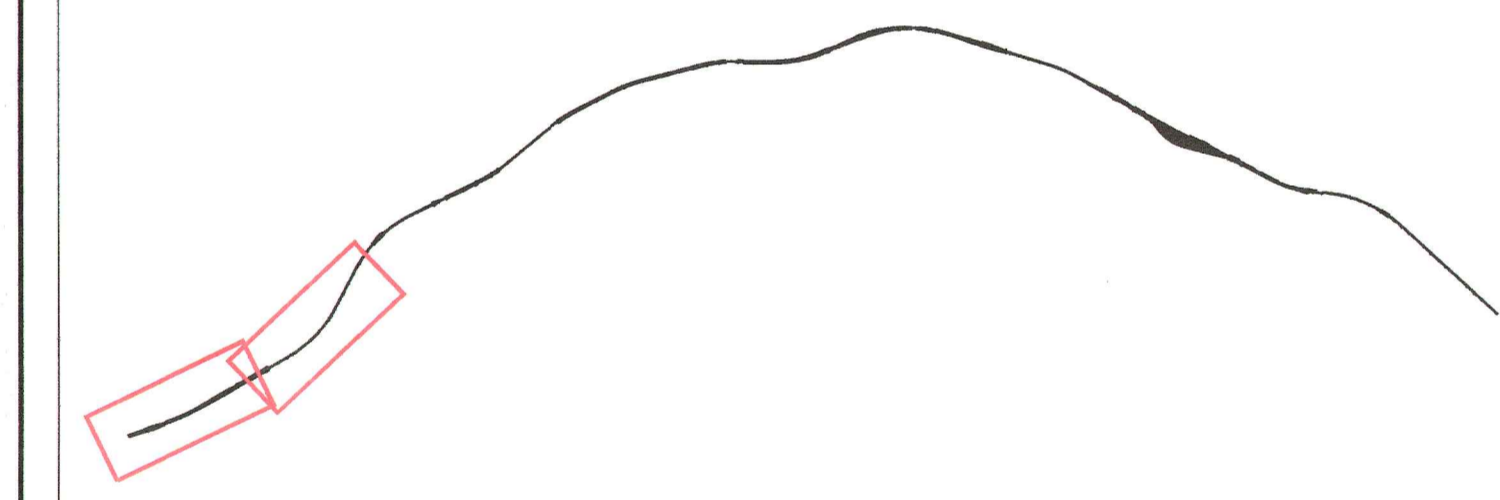


**LEGENDA**


- Numero ricevitore
- Scala cromatica dei livelli sonori
- <math>< 30\text{ dBA}</math>
  - 30 - 35 dBA
  - 35 - 40 dBA
  - 40 - 45 dBA
  - 45 - 50 dBA
  - 50 - 55 dBA
  - 55 - 60 dBA
  - 60 - 65 dBA
  - 65 - 70 dBA
  - > 70 dBA
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato dal binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica stradale  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal bordo stradale)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato dal bordo stradale)

(Mappe calcolate a +4m dal suolo)

**QUADRO D'UNIONE**



COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA  
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE  
 LINEA CATANIA - PALERMO  
 TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 Quadro di Riferimento Ambientale  
 Mappe isofoniche - Periodo di Riferimento Diurno

SCALA:  
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS20	01	R	22	N6	SA000A	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A			2011		2011		2011	