

Color scale legend for environmental impact levels: C (Invalore), B (Insostenibile), A (Molto basso), S (Basso), M (Medio), P (Moderato), I (Alto), E (Elevato).

- Fase di COSTRUZIONE
ASC 01 - Ingresso di acque di diluimento meteorico di superfici contaminate
ASC 02 - Ingresso di contaminanti dovuti a sversamenti accidentali
ASC 03 - Interferenza con la circolazione idrica sotterranea che comportano abbassamento della falda acquifera
ASC 04 - Interferenza con la circolazione idrica sotterranea che comportano disturbo e/o deprezzamento di pozzi
ASC 05 - Alterazione dell'infiltrazione tra acque dolci sotterranee e acque marine
ASC 06 - Interferenze con la circolazione idrica sotterranea e acque marine, variazioni delle direzioni di deflusso

- Fase di ESERCIZIO
ASE 01 - Ingresso di inquinanti provenienti dal diluimento meteorico dalla pedana stradale
ASE 02 - Ingresso di contaminanti dovuti a sversamenti accidentali
ASE 03 - Modifica del processo di infiltrazione delle acque superficiali in falda che comporta saturazione di risorse
ASE 04 - Interferenze con la circolazione idrica sotterranea che comportano variazioni delle direzioni di deflusso

- S1 - Rilevati in affiancamento: RC02-RC03-RC04-RC05-RC06
S2 - Area di sosta, Rompe in Rilevato RA01-RC01-RL01-RF01
S3 - Galleria naturale Plan di Lastro
S4 - Galleria naturale Campanello
S5 - Portale Imbocco Galleria Mnsi lato SA
S6a- Rilevato RL01-RM01
S6b- Rilevato RL01-RM01

- DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE
S7 - Portale Imbocco Galleria Plan di Lastro lato NO
S8a - Trincea TB02-TD02-TM02
S8b - Trincea TM01, Scelviore
S9 - Portale Imbocco Galleria Campanello lato RC
S10 - Portale Imbocco Piale lato SA
S11 - Area di sosta, rilevato RT01
S12a- Cantiere operativo C11, Viadotto di accesso di Ponte, fondazioni torri
S12b- Cant. Oper. C11, trincea TD01-TE01, Portale imb. lato Ponte Gallerie, Piale Plan di lastro, Mnsi, Campanello e blocco di ortogonaggio

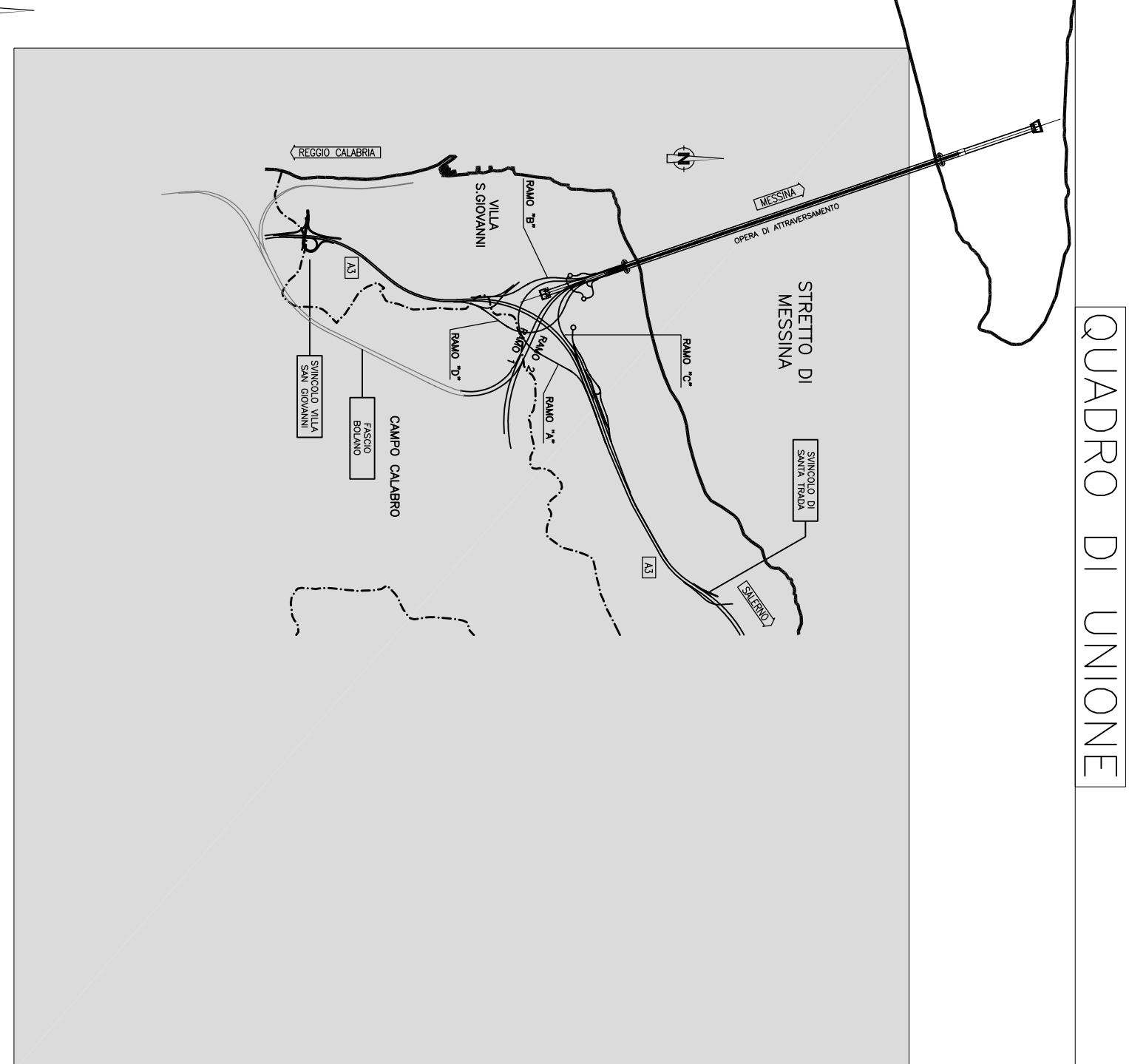
Grid of tables for environmental impact analysis (Ambito di impatto S1-S6), showing various impact categories (ASC, ASE) and their levels (C, B, A, S, M, P, I, E) for different scenarios (S1, S2, S3, S4, S5, S6a, S6b).



- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
Tirince
Rilevato
Viadotto
Imbocco galleria
Galleria artificiale
SA-RC
Progetto ferroviario
Fascio Bolano

- CANTIERIZZAZIONE:
SITI DI RECUPERO AMBIENTALE:
S8a, S8a/b, S8c, S8d, S8e, S8f, S8g, S8h, S8i, S8j, S8k, S8l, S8m, S8n, S8o, S8p, S8q, S8r, S8s, S8t, S8u, S8v, S8w, S8x, S8y, S8z, S8aa, S8ab, S8ac, S8ad, S8ae, S8af, S8ag, S8ah, S8ai, S8aj, S8ak, S8al, S8am, S8an, S8ao, S8ap, S8aq, S8ar, S8as, S8at, S8au, S8av, S8aw, S8ax, S8ay, S8az, S8aa, S8ab, S8ac, S8ad, S8ae, S8af, S8ag, S8ah, S8ai, S8aj, S8ak, S8al, S8am, S8an, S8ao, S8ap, S8aq, S8ar, S8as, S8at, S8au, S8av, S8aw, S8ax, S8ay, S8az

- LEGENDA DELLA SENSIBILITA' IDROGEOLOGICA
Molto alta: presenza di acque sotterranee a pressione o in falda e presenza di falde artesiane
Alta: presenza di acque sotterranee a pressione o in falda e presenza di falde artesiane
Media: presenza di acque sotterranee a pressione o in falda e presenza di falde artesiane
Bassa: presenza di acque sotterranee a pressione o in falda e presenza di falde artesiane
Molto bassa: presenza di acque sotterranee a pressione o in falda e presenza di falde artesiane



Stretto di Messina di Messina
PROGETTO DEFINITIVO
ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO
EUROLINK S.C.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER COSE SOTTILE DIACOLA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
IBH/MW/MJM - HANSON S&A INDUSTRIES CO. LTD.
A.C.I.S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

AMV0213_F01
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - AMB. IDRICO: ACQUE SOTT.
CALABRIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - FG. 1/2

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - AMB. IDRICO: ACQUE SOTT.
CALABRIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - FG. 1/2
REDAZIONE: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
REDAZIONE: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
REDAZIONE: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE