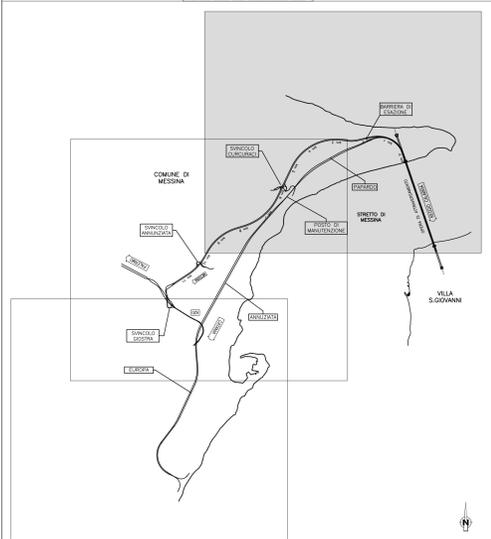


- LEGENDA DELLA SENSIBILITA' DEL SUOLO**
- BASSA:**
 - aree pianeggianti, aree di versante a debole pendenza e di crinale o sommità appiattite da leggere o medio attività con assenza o debole attività morfodinamica con suoli da poco o moderatamente evoluti.
 - MEDIA:**
 - versanti da moderatamente a fortemente acclivi caratterizzate da una modesta attività morfodinamica con substrato sedimentario e suoli poco evoluti.
 - creste strette ed allungate a moderata pendenza con substrato sedimentario, caratterizzate da una modesta attività morfodinamica con suoli poco evoluti.
 - versanti da debole a moderata pendenza con substrato cristallino con assenza o debole attività morfodinamica con suoli moderatamente evoluti.
 - ALTA:**
 - versante da moderatamente a fortemente acclivi caratterizzati da una modesta attività morfodinamica su substrato cristallino con suoli da poco o moderatamente evoluti.
 - creste strette ed allungate a moderata pendenza su roccia cristallina, caratterizzate da una modesta attività morfodinamica con suoli da poco o moderatamente evoluti.
 - versanti ad moderata acclività, con substrato sedimentario interessati da una modesta dinamica di versante con suoli poco evoluti.
 - detriti di falda e di frana.
 - olivi fluviali caratterizzati da un'elevata attività idrodinamica.
 - MOLTO ALTA:**
 - versanti ad elevata acclività, con substrato massiccio argiloso interessati da una forte dinamica di versante con suoli poco evoluti.
 - detriti di falda e di frana.
 - olivi fluviali caratterizzati da un'elevata attività idrodinamica.
- LEGENDA DELLA SENSIBILITA' DEL SUOLO - SUBSIDENZA**
- SUB** Progetto stradale SENSIBILITA' MOLTO ALTA
 - SUB-F** Progetto ferroviario SENSIBILITA' MOLTO ALTA

NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:**
- Trincea
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Area di sosta
 - SA-RC
 - SA-RC tratto in galleria
 - Progetto ferroviario
 - Fascio Bilano
- CANTIERIZZAZIONE:**
- PONTILI SICILIA: SP1 - SP2 - SP3 CALABRIA: CP1
 - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8 CALABRIA: CI1
 - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
 - SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
 - VIABILITA'
 - PISTE DI CANTIERE
 - SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA9, SRA10, SRA11 CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
 - DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
 - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
 - IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
 - IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
 - IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
 - IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
 - IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Consorzio per la progettazione, costruzione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Organismo di diritto pubblico.
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EuroLink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO
 ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste: CTV4 del 22/12/2011, Prot. CTV4/2011/4534 e del 16/03/2012, Prot. CTV4/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A.
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
 SACVIR S.A.U.
 ISHIKAWAJIMA - MARUBA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Di Spagnoli Ordre Ingegneri Mess. n° A. 20553	IL CONTRAENTE GENERALE Ing. P.F. Marchese	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE Ing. C. Fommenghi	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO Dott. P. Ciucci
--	--	---	--

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE **AMV0236_F0**

AMBIENTE
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - SUOLO E SOTTOSUOLO
 SICILIA - CARTA DI SINTESI DELLE SENSIBILITA' - FG. 1/4

CODICE	CGO700PG4VIGAMIAAQ300000046FO	SCALA	1:10.000		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	P.F. FERRARI	M.SALIMONE (D.SPICOLANTI)	