

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
incurabile		
imprevedibile		
medio		
importante		
elevato		

Fase di COSTRUZIONE

- SUC 01 - Occupazione di suolo
- SUC 02 - Rimozione di colture e interruzione del ciclo produttivo pluriennale
- SUC 03 - Perdita di orizzonti superficiali di maggiore fertilità
- SUC 04 - Interferenza con il drenaggio superficiale e concentrazione dei deflussi idrici
- SUC 05 - Interferenza con il drenaggio superficiale e aumento della capacità erosiva delle acque di ruscellamento

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

- SUC 06 - Compromissione delle proprietà chimico-fisiche del suolo
- SUC 07 - Potenziale sversamento sul suolo e sottosuolo di sostanze e
- SUC 08 - Alterazione della morfologia naturale dei versanti inquinanti in corso d'opera
- SUC 09 - Possibile innesco di fenomeni di dissesto superficiale e profondo
- SUC 10 - Smaltimento e stoccaggio materiali e rifiuti
- SUC 11 - Subsidenza per attività di scavo in sotterraneo

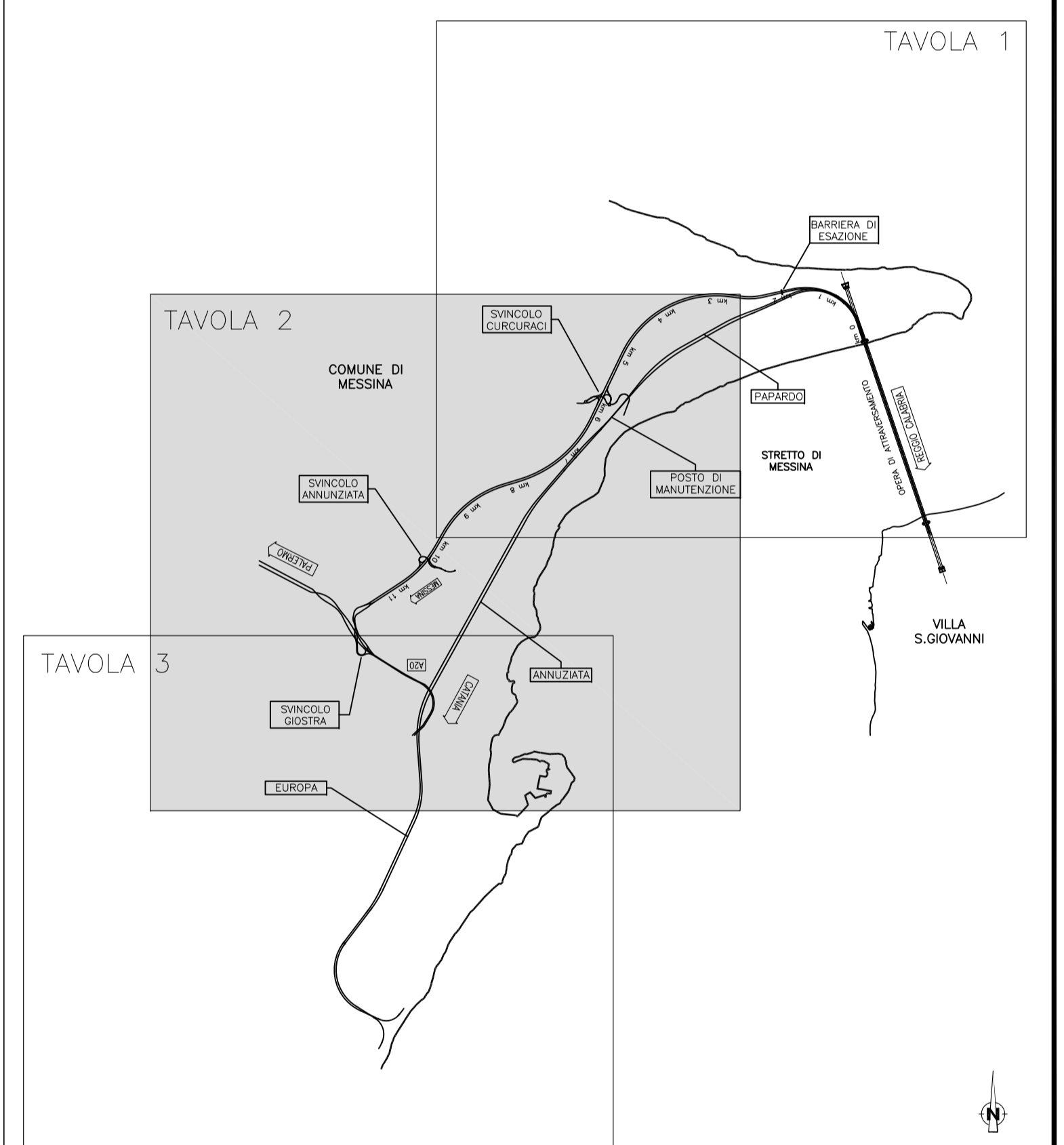
DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- S4a - Trincea profonda T03, Portale Imbocco Galleria Faro Sup. lato ME e Portale Imbocco Galleria Balena II lato Ponte
- S4b - Svincolo Curcuraci, Rilevato RC01-RC02-RC03-RC04-RC05-RC06, Viadotto Curcuraci
- S5 - Cantiere operativo S14, Portale Imbocco Galleria Balena II lato ME e Galleria Le Fosse lato Ponte, Viadotto Pace
- S6a - Portale Imbocco Galleria Le Fosse lato ME e Galleria Serrazzo lato Ponte
- S6b - Svincolo Annunziata - Trincea TAD1 e Rilevato RA01-RA02-RA03-RA04, cantiere operativo S15
- F1a - Trincea T02, Galleria artificiale S.Agata lato ME
- F1b - Cantiere logistico SB2 e imbocco Galleria S.Cecilia lato Ponte
- F2.a - Galleria artificiale S.Cecilia lato ME
- F2.b - Imbocco Galleria S.Cecilia lato ME e Cantiere Operativo S16
- F6 - Stazione metropolitana Papardo
- 7 - Cantiere logistico SB3
- 8 - Pista di cantiere V-SN3
- F3 F4 - Galleria ferroviaria S. Cecilia
- S7 S8 - Galleria Foro Sup.

NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
- Trincea
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Area di sosta
 - SA-RC
 - SA-RC tratto in galleria
 - Progetto ferroviario
 - Fascio Baleno
- CANTIERIZZAZIONE:
- PONTILI SICILIA: SP1 - SP2 - SP3
 - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18 CALABRIA: C11
 - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
 - SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
 - VIABILITA'
 - PISTE DI CANTIERE
 - SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA9, SRA10 CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
 - DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
 - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
 - IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
 - IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
 - IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
 - IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
 - IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RISPACIMENTI

QUADRO DI UNIONE



Ambito di impatto S4.a		Ambito di impatto S4.b		Ambito di impatto S5		Ambito di impatto S6.a		Ambito di impatto S6.b	
Sensibilità	ALTA	Sensibilità	BASSA	Sensibilità	ALTA	Sensibilità	ALTA	Sensibilità	ALTA
Fase	Tipologia	Fase	Tipologia	Fase	Tipologia	Fase	Tipologia	Fase	Tipologia
SUC 1		SUC 1		SUC 1		SUC 1		SUC 1	
SUC 2		SUC 2		SUC 2		SUC 2		SUC 2	
SUC 3		SUC 3		SUC 3		SUC 3		SUC 3	
SUC 4		SUC 4		SUC 4		SUC 4		SUC 4	
SUC 5		SUC 5		SUC 5		SUC 5		SUC 5	
SUC 6		SUC 6		SUC 6		SUC 6		SUC 6	
SUC 7		SUC 7		SUC 7		SUC 7		SUC 7	
SUC 8		SUC 8		SUC 8		SUC 8		SUC 8	
SUC 9		SUC 9		SUC 9		SUC 9		SUC 9	
SUC 10		SUC 10		SUC 10		SUC 10		SUC 10	

Ambito di impatto F1.a		Ambito di impatto F1.b	
Sensibilità	ALTA	Sensibilità	BASSA
Fase	Tipologia	Fase	Tipologia
SUC 1		SUC 1	
SUC 2		SUC 2	
SUC 3		SUC 3	
SUC 4		SUC 4	
SUC 5		SUC 5	
SUC 6		SUC 6	
SUC 7		SUC 7	
SUC 8		SUC 8	
SUC 9		SUC 9	
SUC 10		SUC 10	

Ambito di impatto 2		Ambito di impatto 3		Ambito di impatto 4	
Sensibilità	BASSA	Sensibilità	BASSA	Sensibilità	ALTA
Fase	Tipologia	Fase	Tipologia	Fase	Tipologia
SUC 1		SUC 1		SUC 1	
SUC 2		SUC 2		SUC 2	
SUC 3		SUC 3		SUC 3	
SUC 4		SUC 4		SUC 4	
SUC 5		SUC 5		SUC 5	
SUC 6		SUC 6		SUC 6	
SUC 7		SUC 7		SUC 7	
SUC 8		SUC 8		SUC 8	
SUC 9		SUC 9		SUC 9	
SUC 10		SUC 10		SUC 10	

Ambito di impatto 5		Ambito di impatto 6	
Sensibilità	BASSA	Sensibilità	BASSA
Fase	Tipologia	Fase	Tipologia
SUC 1		SUC 1	
SUC 2		SUC 2	
SUC 3		SUC 3	
SUC 4		SUC 4	
SUC 5		SUC 5	
SUC 6		SUC 6	
SUC 7		SUC 7	
SUC 8		SUC 8	
SUC 9		SUC 9	
SUC 10		SUC 10	

LEGENDA DELLA SENSIBILITA' DEL SUOLO

BASSA: • aree pianeggianti, aree di versante a debole pendenza e di crinale a versanti appiattiti da laggiù a media attività con spessori o deboli moderatamente evoluti.	ALTA: • versanti da moderatamente a fortemente occhie caratterizzati da una modesta attività morfologica su versanti caratterizzati da una forte attività di erosione moderata a medio evoluta. • versanti da moderatamente a fortemente occhie caratterizzati da una modesta attività morfologica su versanti caratterizzati da una forte attività di erosione moderata a medio evoluta. • versanti da moderatamente a fortemente occhie caratterizzati da una modesta attività morfologica su versanti caratterizzati da una forte attività di erosione moderata a medio evoluta.
MEZZA: • versanti da moderatamente a fortemente occhie caratterizzati da una modesta attività morfologica su versanti caratterizzati da una forte attività di erosione moderata a medio evoluta. • versanti da moderatamente a fortemente occhie caratterizzati da una modesta attività morfologica su versanti caratterizzati da una forte attività di erosione moderata a medio evoluta.	MOLTO ALTA: • versanti da moderatamente a fortemente occhie caratterizzati da una modesta attività morfologica su versanti caratterizzati da una forte attività di erosione moderata a medio evoluta. • versanti da moderatamente a fortemente occhie caratterizzati da una modesta attività morfologica su versanti caratterizzati da una forte attività di erosione moderata a medio evoluta.

Ambito di impatto F6 Stazione metropolitana Papardo	Ambito di impatto F3 Galleria ferroviaria S.Cecilia	Ambito di impatto F4 Galleria ferroviaria S.Cecilia
Sensibilità: MOLTO ALTA	Sensibilità: MOLTO ALTA	Sensibilità: MOLTO ALTA
Fase: Tipologia Livello	Fase: Tipologia Livello	Fase: Tipologia Livello
C SUC 11	C SUC 11	C SUC 11

Stretto di Messina
EuroLink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO
ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

EUROLINK S.C.P.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. G. Spagnoli
IL CONTRAENTE GENERALE: Ing. P.P. Marchesini
STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE: Ing. C. Fommenghi
STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO: Dott. P. Ciucci

GENERALE AMV0241_F0
AMBIENTE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - SUOLO E SOTTOSUOLO
SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - FG. 2/4

CODICE: C 0 7 0 0 P G I A V G A M I I A Q 3 0 0 0 0 0 0 5 1 F0
REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO
FO. 31/05/2012 EMISSIONE FINALE P.FEZZARONE M.SALOMONE D.SPICOLANTI

NOME DEL FILE: AMV0241_F0.dwg