

**LEGENDA**

Numero rottole

Scala cromatica dei livelli sonori

- < 30 dBA
- 30 - 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- > 70 dBA

(Mappe calcolate a +4m dal suolo)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 18/11/1998 n° 459

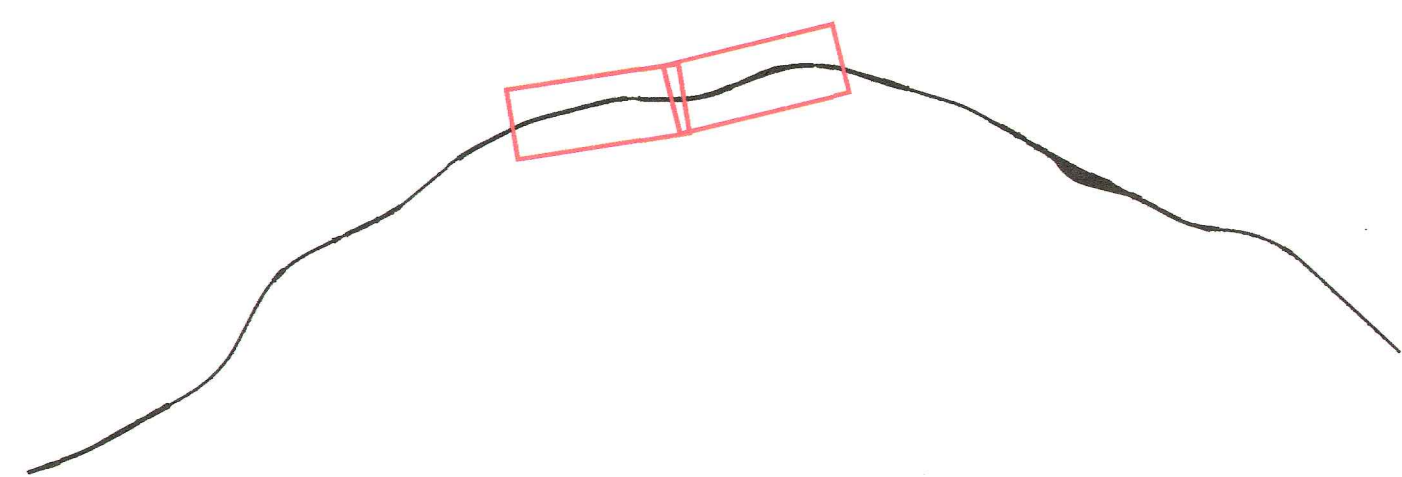
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica stradale

D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal bordo stradale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal bordo stradale)

**QUADRO D'UNIONE**



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA  
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO  
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Quadro di Riferimento Ambientale  
Mappe isofoniche - Periodo di Riferimento Diurno

SCALA:  
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

RS20 01 R 22 N6 SA000A 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Allegato
A			Novembre 2013		Novembre 2013		Novembre 2013	

File: n. Dib. X 231