TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

VEC 01 – Coinvolgimento diretto di vegetazione d'interesse naturalistico e/o conservazionistico in aree protette
VEC 02 – Ripercussioni negative sulla vegetazione d'interesse naturalistico e/o conservazionistico
VEC 04 – Eliminazione di superfici di vegetazione arborea, arbustiva ed erbacea
VEC 05 – Riduzione del potenziale vegetale da consumo di suolo
VEC 06 – Coinvolgimento indiretto della vegetazione ripariale ed acquatica da alterazione sezione dei corpi idrici
VEC 07 – Ripercussioni indirette sulla vegetazione idrofitica da possibili forme di inquinamento idrico
VEC 08 – Possibili alterazione delle capacità metaboliche delle piante da sollevamento polveri prodotte dalle lavorazioni
VEC 09 – Possibili introduzione e/o diffusione di specie infestanti
AMC 01 – Immissione accidentale di sedimenti fini durante la fase di realizzazione
AMC 02 – Occupazione e consumo del suolo a carico del benthos
AMC 03 – Potenziale infangamento dei fondali per risospensione dei sedimenti fini

Fase di ESERCIZIO

VEE 01 – Aumento rischio diffusione vegetazione alloctona ruderale per trasporto passivo e dispersione di materiali contenenti semi da parte dei veicoli in transito
VEE 02 – Possibili ripercussioni sulla vegetazione idrofitica da sversamentii accidentali
VEE 03 – Alterazione delle successioni vegetazionali da modificazioni dei substrati

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

SF1a–Cantiere operativo SI1 – Fondazione Torre, Viadotto di accesso e viabilità di servizio
SF1b–Cantiere operativo SI1 – Viadotto di accesso – Viabilità di servizio – Viadotto Pantano
SF2 –Cantiere operativo SI1–viabilità di servizio P–SN1 e parte di V–SE1, Rilevati RP01–04, Trincea T01, Blocco di ancoraggio, Imbocchi lato Ponte G. S. Agata e G. artificiale S. Agata
S1a–Trincea (profonda) T02, Area di Esazione, Imbocchi lato ponte Galleria Faro Superiore, Cantiere operativo SI2
S1b–Trincea (profonda) T02
S2a–Imbocchi lato ME G. Faro Superiore Trincea (profonda) T03 Viadotto Curcuraci Rampe in rilevato 3–4
S2b–Imbocchi lato Ponte galleria Balena II, Rampe in rilevato 1–2–5–6 Viadotto di svincolo Curcuraci I
S3 –Imbocchi lato ME G. Balena II – Viadotto Pace – Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo SI4 – Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio
S4 –Imbocco lato ME G.Le Fosse – Tratti in rilevato RA01–2–3–4 – Tratto in trincea TA01 – Ponte, Cavalcavia e viadotto Svincolo Annunziata – Imbocchi lato Ponte G.Serrazzo – Cantiere operativo SI5 – cantiere logistico SB4 – Viabilità di servizio V–SE7

SP1–Costruzione ed esercizio del pontile di Ganzirri

F1 –Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V–SE3
F2– Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM G.artificiale S.Agata – Imbocco G.S.Agata lato ME – Trincea T02 – Imbocco lato Ponte G.S.Cecilia– G. artificiale S.Cecilia
F3– Cantiere oepratívo Annunziata SS2 e viabilità di servizio V–SE6 – Stazione Annunziata
F4– Stazione Europa – Cantiere operavito SS3 e viabilità di servizio V–SE8
F5– Galleria artificiale S.Cecilia – Imbocco lato ME G. S.Cecilia – Stazione Contesse
3 –SRAS Pace
4a– Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio – Viabilità di servizio V–SE6 e P–SN5
4b– Viabilità di servizio P–SN5
4c– Viabilità di servizio V–SE6
6a– Cantiere logistico SB3 Contesse – Cantiere operativo SI6 Contesse
6b– Viabilità di servizio V–SN3
5 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA9, SRA10, SRAS1, SRAS2 e viabilità di servizio P–SN8
7 – Sito di deposito e recupero ambientale SRA8
8 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA8bis e SRA8ter
9 – Cantieri operativi SI7 e SI8 Cantiere logistico SB5

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	medio	
	importante	
	elevato	

Ambito di impatto 4a
Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio P-SN6 e P-SN5

Sensibilità: MOLTO ALTA			Sensibilità: MOLTO ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto 4b
Viabilità di servizio P-SN5

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto 4c
Viabilità di servizio P-SN6

Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto 3
SRA5 Pace

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: -		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto SP1
Costruzione ed esercizio del pontile di Ganzirri

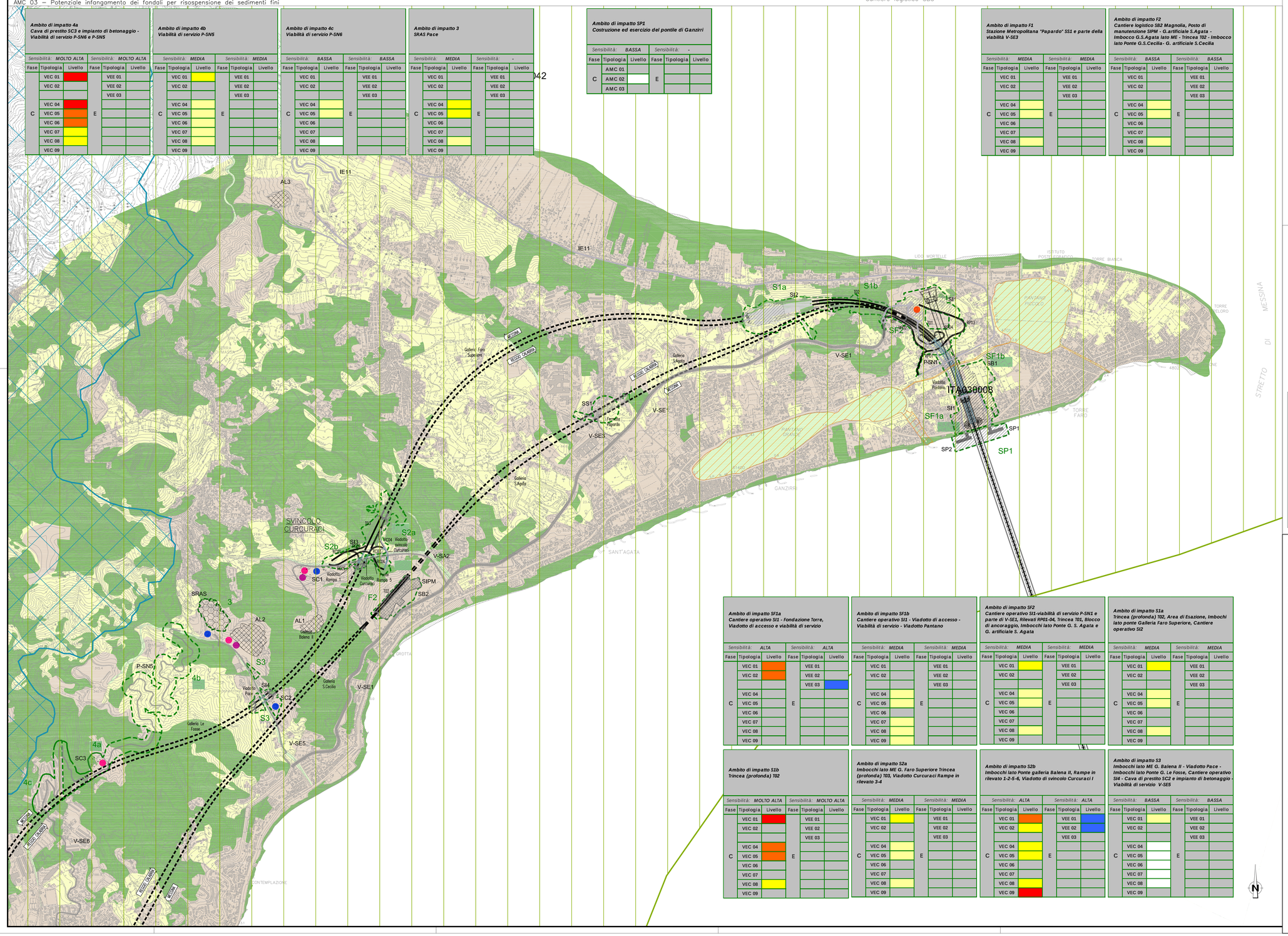
Sensibilità: BASSA			Sensibilità: -		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	AMC 01		E		
	AMC 02				
	AMC 03				

Ambito di impatto F1
Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V-SE3

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto F2
Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM - G.artificiale S.Agata - Imbocco G.S.Agata lato ME - Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G.S.Cecilia- G. artificiale S.Cecilia

Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				



Ambito di impatto SF1a
Cantiere operativo SI1 - Fondazione Torre, Viadotto di accesso e viabilità di servizio

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto SF1b
Cantiere operativo SI1 - Viadotto di accesso - Viabilità di servizio - Viadotto Pantano

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto SF2
Cantiere operativo SI1-viabilità di servizio P-SN1 e parte di V-SE1, Rilevati RP01-04, Trincea T02, Blocco di ancoraggio, Imbocchi lato Ponte G. S. Agata e G. artificiale S. Agata

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto S1a
Trincea (profonda) T02, Area di Esazione, Imbochi lato ponte Galleria Faro Superiore, Cantiere operativo SI2

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto S1b
Trincea (profonda) T02

Sensibilità: MOLTO ALTA			Sensibilità: MOLTO ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto S2a
Imbocchi lato ME G. Faro Superiore Trincea (profonda) T03, Viadotto Curcuraci Rampe in rilevato 3-4

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto S2b
Imbocchi lato Ponte galleria Balena II, Rampe in rilevato 1-2-5-6, Viadotto di svincolo Curcuraci I

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

Ambito di impatto S3
Imbocchi lato ME G. Balena II - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo S4 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio V-SE5

Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	VEC 01		E	VEE 01	
	VEC 02			VEE 02	
				VEE 03	
	VEC 04				
	VEC 05				
	VEC 06				
	VEC 07				
	VEC 08				
	VEC 09				

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA–RC
- Progetto ferroviario Fascio Bolano

CANTIERIZZAZIONE:

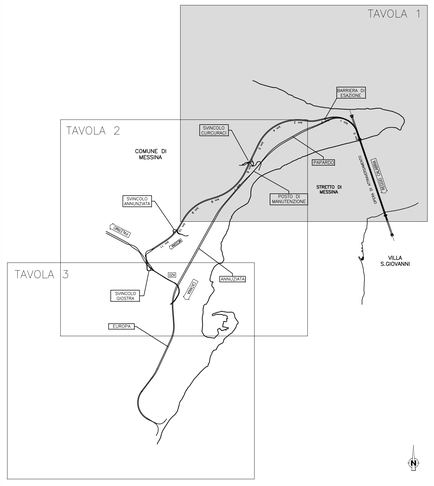
- PONTILI SICILIA: SP1 – SP2 – SP3 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8 CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
- SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE
- DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
- IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
- IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
- IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

LEGENDA

CLASSI DI SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA: ambienti artificiali con scarsa idoneità per le specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MEDIA: vegetazione seminaturale con specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' ALTA: vegetazione seminaturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA: vegetazione naturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico
- SIC ITA030008 - Capo Peloro - Laghi Ganzirri
- ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale Curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina
- SIC ITA030011 - Dorsale Curcuraci - Antennamare

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO
SINA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)
Dott. Ing. E. Poggini Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE — AMV0255_F0

AMBIENTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – VEGETAZIONE E FLORA

SICILIA– CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG. 1/4

CODICE: C G 0 7 0 0 P G 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 6 2 F0 — SCALA: 1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	P.MICHELI	M.SALVAMONE	D.SPOGLIANI

NOME DEL FILE: AMV0255_F0.dwg