

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

- Fase di COSTRUZIONE
- VEC 01 - Coinvolgimento diretto di vegetazione d'interesse naturalistico e/o conservazionistico in aree protette
 - VEC 02 - Ripercussioni negative sulla vegetazione d'interesse naturalistico e/o conservazionistico
 - VEC 04 - Eliminazione di superfici di vegetazione arborea, arbustiva ed erbacea
 - VEC 05 - Riduzione del potenziale vegetale da consumo di suolo
 - VEC 06 - Coinvolgimento indiretto della vegetazione ripariale ed acquatica da alterazione sezione dei corpi idrici
 - VEC 07 - Ripercussioni indirette sulla vegetazione idrofitica da possibili forme di inquinamento idrico
 - VEC 08 - Possibili alterazione delle capacità metaboliche delle piante da sollevamento polveri prodotte dalle lavorazioni
 - VEC 09 - Possibili introduzione e/o diffusione di specie infestanti

- Fase di ESERCIZIO
- VEE 01 - Aumento rischio diffusione vegetazione alienata ruderale per trasporto passivo e dispersione di materiali contenenti semi da parte dei veicoli in transito
 - VEE 02 - Possibili ripercussioni sulla vegetazione idrofitica da sversamenti accidentali
 - VEE 03 - Alterazione delle successioni vegetazionali da modificazioni dei substrati

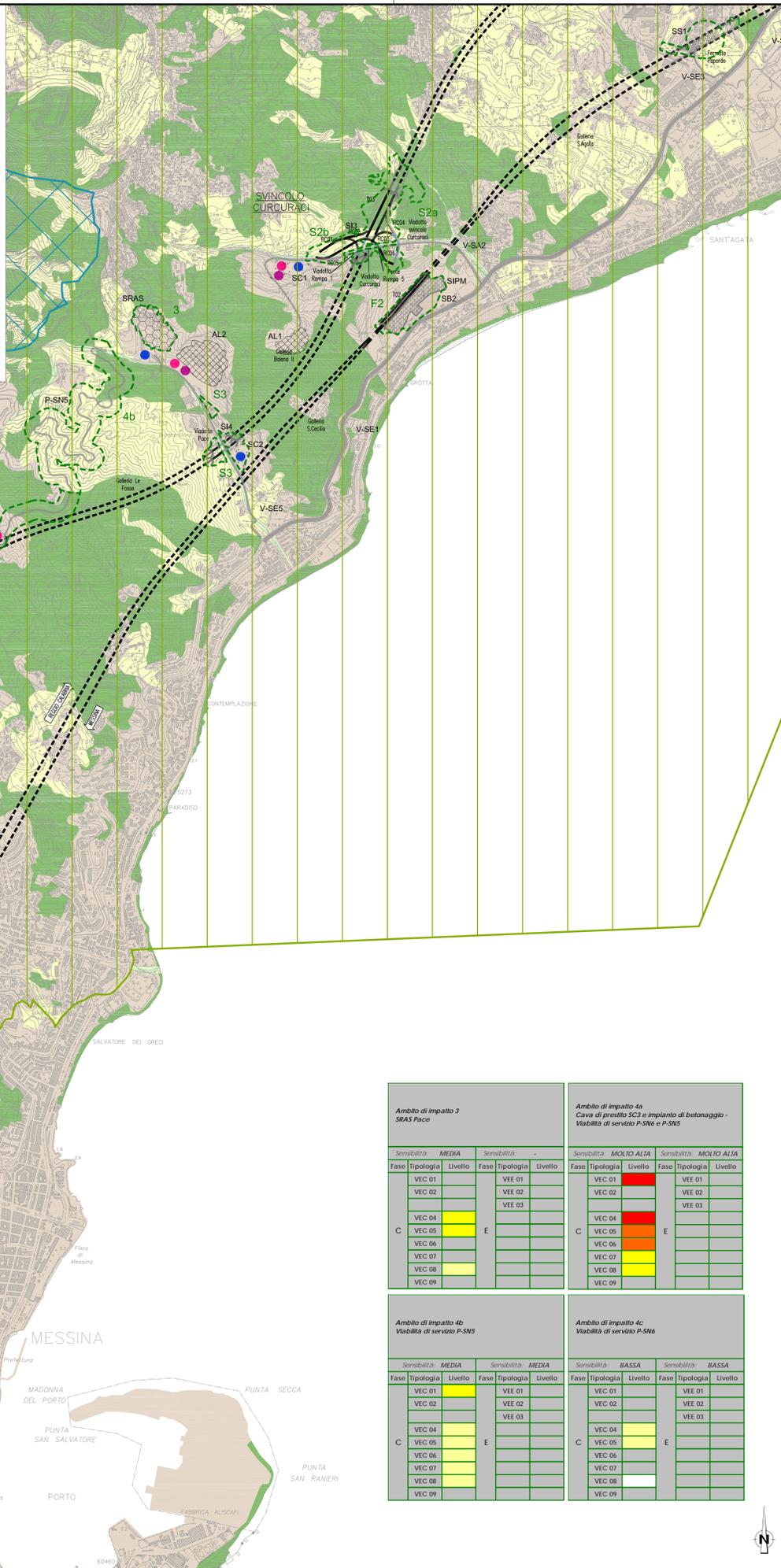
DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- SF1a-Cantiere operativo S11 - Fondazione Torre, Viadotto di accesso e viabilità di servizio
- SF1b-Cantiere operativo S11 - Viadotto di accesso - Viabilità di servizio - Viadotto Pantano
- SF2 -Cantiere operativo S11-viabilità di servizio P-SN1 e parte di V-SE1, Rilevati RFO1-04, Trincea T01, Blocco di ancoraggio, Imbocchi lato Ponte G. S. Agata e G. artificiale S. Agata
- S1a-Trincea (profonda) T02, Area di Esazione, Imbocchi lato ponte Galleria Faro Superiore, Cantiere operativo S12
- S1b-Trincea (profonda) T02
- S2a-imbocchi lato ME G. Faro Superiore Trincea (profonda) T03
- S2b-imbocchi lato Ponte Galleria Bolena II, Rampe in rilevato 1-2-5-6 Viadotto di svincolo Curcuraci
- S3 - Imbocchi lato ME G. Bolena II - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo S14 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio
- S4 - Imbocco lato ME G. Le Fosse - Tratti in rilevato RA01-2-3-4 - Tratto in trincea TA01 - Ponte, Cavalcavia e viadotto Svincolo Annunziata - Imbocchi lato Ponte G. Serrazzo - Cantiere operativo S15 - Viabilità di servizio V-SE7
- SP1-Costruzione ed esercizio dei pontili di Ganzirri

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

| C | livello | E |
|---|--------------|---|
| | trascurabile | |
| | minore | |
| | medio | |
| | importante | |
| | elevato | |

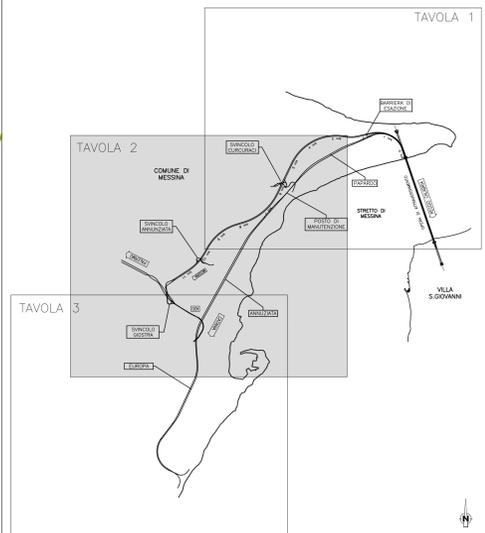
LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE



NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
- Trincea
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Area di sosta
 - SA-RC
 - SA-RC tratto in galleria
 - Progetto ferroviario
 - Fascio Bolano
- CANTIERIZZAZIONE:
- PONTILI SICILIA: SP1 - SP2 - SP3 CALABRIA: CP1
 - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18 CALABRIA: C11
 - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
 - SITI DI PRODUZIONE INERTI CALABRIA: CC1
 - VIABILITA'
 - PISTE DI CANTIERE
 - SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA8bis/ter, SRA9, SRA10 CALABRIA: SRAS, SRAS1, SRAS2
 - DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
 - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
 - IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
 - IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
 - IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
 - IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
 - IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIFASCIMENTI
- CLASSI DI SENSIBILITA'
- SENSIBILITA' BASSA: ambienti artificiali con scarso idoneità per le specie d'interesse conservazionistico
 - SENSIBILITA' ALTA: vegetazione seminaturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico
 - SENSIBILITA' MEDIA: vegetazione seminaturale con specie d'interesse conservazionistico
 - SENSIBILITA' MOLTO ALTA: vegetazione naturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico
- SIC
- ITA030008 - Capo Palermo - Lagni Ganzirri
 - ITA030011 - Dorsale Curcuraci - Antennamare
 - ZPS
 - ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale Curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina

QUADRO DI UNIONE



| Ambito di impatto S2a | | | | Ambito di impatto S2b | | | | Ambito di impatto S3 | | | | Ambito di impatto S4 | | | |
|---|-----------|---------|--------|---|-----------|---------|--------|---|-----------|---------|--------|---|-----------|---------|--------|
| Imbocchi lato ME G. Faro Superiore Trincea (profonda) T03, Viadotto Curcuraci Rampe in rilevato 3-4 | | | | Imbocchi lato Ponte Galleria Bolena II, Rampe in rilevato 1-2-5-6, Viadotto di svincolo Curcuraci I | | | | Imbocchi lato ME G. Bolena II - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo S14 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio Viabilità di servizio V-SE5 | | | | Imbocco lato ME G. Le Fosse - Tratti in rilevato RA01-2-3-4 - Tratto in trincea TA01 - Ponte, Cavalcavia e Viadotto Svincolo Annunziata - Imbocchi lato Ponte G. Serrazzo - Cantiere operativo S15 - cantiere logistico SB4 - Viabilità di servizio V-SE7 | | | |
| Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase |
| C | VEC 01 | Medio | VEE 01 | Alta | VEC 01 | Medio | VEE 01 | C | VEC 01 | Bassa | VEE 01 | C | VEC 01 | Medio | VEE 01 |
| | VEC 02 | Medio | VEE 02 | Alta | VEC 02 | Medio | VEE 02 | | VEC 02 | Bassa | VEE 02 | | VEC 02 | Medio | VEE 02 |
| | VEC 03 | Medio | VEE 03 | Alta | VEC 03 | Medio | VEE 03 | | VEC 03 | Bassa | VEE 03 | | VEC 03 | Medio | VEE 03 |
| | VEC 04 | Medio | VEE 04 | Alta | VEC 04 | Medio | VEE 04 | | VEC 04 | Bassa | VEE 04 | | VEC 04 | Medio | VEE 04 |
| | VEC 05 | Medio | VEE 05 | Alta | VEC 05 | Medio | VEE 05 | | VEC 05 | Bassa | VEE 05 | | VEC 05 | Medio | VEE 05 |
| | VEC 06 | Medio | VEE 06 | Alta | VEC 06 | Medio | VEE 06 | | VEC 06 | Bassa | VEE 06 | | VEC 06 | Medio | VEE 06 |
| | VEC 07 | Medio | VEE 07 | Alta | VEC 07 | Medio | VEE 07 | | VEC 07 | Bassa | VEE 07 | | VEC 07 | Medio | VEE 07 |
| | VEC 08 | Medio | VEE 08 | Alta | VEC 08 | Medio | VEE 08 | | VEC 08 | Bassa | VEE 08 | | VEC 08 | Medio | VEE 08 |
| | VEC 09 | Medio | VEE 09 | Alta | VEC 09 | Medio | VEE 09 | | VEC 09 | Bassa | VEE 09 | | VEC 09 | Medio | VEE 09 |

| Ambito di impatto F1 | | | | Ambito di impatto F2 | | | | Ambito di impatto F3 | | | | | | | |
|--|-----------|---------|--------|---|-----------|---------|--------|---|-----------|---------|--------|-------------|-----------|---------|--------|
| Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V-SE3 | | | | Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM - G. artificiale S. Agata - Imbocco G.S. Agata lato ME - Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G. S. Cecilio - G. artificiale S. Cecilio | | | | Cantiere operativo Annunziata S22 e viabilità di servizio V-SE4 - Stazione Annunziata | | | | | | | |
| Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase |
| C | VEC 01 | Medio | VEE 01 | C | VEC 01 | Bassa | VEE 01 | C | VEC 01 | Bassa | VEE 01 | C | VEC 01 | Bassa | VEE 01 |
| | VEC 02 | Medio | VEE 02 | | VEC 02 | Bassa | VEE 02 | | VEC 02 | Bassa | VEE 02 | | VEC 02 | Bassa | VEE 02 |
| | VEC 03 | Medio | VEE 03 | | VEC 03 | Bassa | VEE 03 | | VEC 03 | Bassa | VEE 03 | | VEC 03 | Bassa | VEE 03 |
| | VEC 04 | Medio | VEE 04 | | VEC 04 | Bassa | VEE 04 | | VEC 04 | Bassa | VEE 04 | | VEC 04 | Bassa | VEE 04 |
| | VEC 05 | Medio | VEE 05 | | VEC 05 | Bassa | VEE 05 | | VEC 05 | Bassa | VEE 05 | | VEC 05 | Bassa | VEE 05 |
| | VEC 06 | Medio | VEE 06 | | VEC 06 | Bassa | VEE 06 | | VEC 06 | Bassa | VEE 06 | | VEC 06 | Bassa | VEE 06 |
| | VEC 07 | Medio | VEE 07 | | VEC 07 | Bassa | VEE 07 | | VEC 07 | Bassa | VEE 07 | | VEC 07 | Bassa | VEE 07 |
| | VEC 08 | Medio | VEE 08 | | VEC 08 | Bassa | VEE 08 | | VEC 08 | Bassa | VEE 08 | | VEC 08 | Bassa | VEE 08 |
| | VEC 09 | Medio | VEE 09 | | VEC 09 | Bassa | VEE 09 | | VEC 09 | Bassa | VEE 09 | | VEC 09 | Bassa | VEE 09 |

| Ambito di impatto 3 | | | | Ambito di impatto 4a | | | |
|---------------------|-----------|---------|--------|---|-----------|------------|--------|
| SRAS Pace | | | | Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio P-SN6 e P-SN5 | | | |
| Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase |
| C | VEC 01 | Medio | VEE 01 | C | VEC 01 | Molto Alta | VEE 01 |
| | VEC 02 | Medio | VEE 02 | | VEC 02 | Molto Alta | VEE 02 |
| | VEC 03 | Medio | VEE 03 | | VEC 03 | Molto Alta | VEE 03 |
| | VEC 04 | Medio | VEE 04 | | VEC 04 | Molto Alta | VEE 04 |
| | VEC 05 | Medio | VEE 05 | | VEC 05 | Molto Alta | VEE 05 |
| | VEC 06 | Medio | VEE 06 | | VEC 06 | Molto Alta | VEE 06 |
| | VEC 07 | Medio | VEE 07 | | VEC 07 | Molto Alta | VEE 07 |
| | VEC 08 | Medio | VEE 08 | | VEC 08 | Molto Alta | VEE 08 |
| | VEC 09 | Medio | VEE 09 | | VEC 09 | Molto Alta | VEE 09 |

| Ambito di impatto 4b | | | | Ambito di impatto 4c | | | |
|-----------------------------|-----------|---------|--------|---|-----------|---------|--------|
| Viabilità di servizio P-SN5 | | | | Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio P-SN6 | | | |
| Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase | Sensibilità | Tipologia | Livello | Fase |
| C | VEC 01 | Medio | VEE 01 | C | VEC 01 | Bassa | VEE 01 |
| | VEC 02 | Medio | VEE 02 | | VEC 02 | Bassa | VEE 02 |
| | VEC 03 | Medio | VEE 03 | | VEC 03 | Bassa | VEE 03 |
| | VEC 04 | Medio | VEE 04 | | VEC 04 | Bassa | VEE 04 |
| | VEC 05 | Medio | VEE 05 | | VEC 05 | Bassa | VEE 05 |
| | VEC 06 | Medio | VEE 06 | | VEC 06 | Bassa | VEE 06 |
| | VEC 07 | Medio | VEE 07 | | VEC 07 | Bassa | VEE 07 |
| | VEC 08 | Medio | VEE 08 | | VEC 08 | Bassa | VEE 08 |
| | VEC 09 | Medio | VEE 09 | | VEC 09 | Bassa | VEE 09 |

Stretto di Messina
 Direzione per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra le Sicilie e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1973, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO
 ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO
 (Richieste: CTUA del 22/12/2011, Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012, Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A.
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
 COOPERATIVA MURATORI E GEMMISTRI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
 SACVYR S.A.U.
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. D. Scaglioni
 Ord. Ing. E. Pagani
 Ord. Ing. M. A. 20553

IL CONTRAENTE GENERALE: Ing. P.P. Marchese

STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE: Ing. C. Fommgrengh

STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO: Dott. P. Ciucci

Firma digitale di sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE AMV0256_F0
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - VEGETAZIONE E FLORA
 SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - FG. 2/4

CODICE: C 0 7 0 0 P 6 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 6 3 F 0
 DATA: 31/05/2012
 DESCRIZIONE: EMISSIONE FINALE
 REDATTO: P. MICHELI
 VERIFICATO: M. SALIMONE (D. SPOGLIANTI)
 APPROVATO: M. SALIMONE (D. SPOGLIANTI)
 SCALA: 1:100.000
 NOME DEL FILE: AMV0256_F0.dwg