TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

FAC_01 = Interferenza (perdita e/o alterazione) diretta con le popolazioni di specie vertebrate sensibili
FAC_02 = Interferenza (perdita e/o alterazione) diretta con le popolazioni di specie invertebrate sensibili
FAC_03 = Inquinamento idrico per sversamenti accidentali con possibili ripercussioni sulla fauna acquatica
FAC_04 = Inquinamento atmosferico con danni su specie sensibili
FAC_05 = Inquinamento luminoso presso i cantieri e nelle pertinenze stradali ad elevata illuminazione con alterazioni delle condizioni di insediamento delle specie notturne
FAC_06 = Inquinamento acustico con interferenza sull'attività canora delle specie sensibili
UMC_01 = Disturbo sonoro causato dal movimento di mezzi in fase di costruzione

Fase di ESERCIZIO

FAE_01 = Mortalità da collisione per attraversamento terrestre ed aereo (road mortality)
FAE_02 = Alterazione delle condizioni di riproduzione
FAE_03 = Alterazione delle condizioni di foraggiamento
FAE_04 = Disturbo per la presenza fisica delle infrastrutture
UME_01 = Collisione in condizioni favorevoli (giorno, alta pressione, vento contrario alla direzione di marcia, ecc.)
UME_02 = Collisione in presenza di condizioni avverse (notte, nuvole basse, nebbia, vento "in coda")
UME_03 = Disturbo luminoso della struttura del ponte durante le ore notturne
UME_04 = Alterazione dello stato geomorfologico con influenza della formazione dei flussi migratori
UME_05 = Effetto eco-trappola dalla struttura del ponte durante le ore notturne
UME_06 = Disturbo sonoro causato dal traffico in fase di esercizio
UME_07 = Elettrocuzione dovuta alla presenza di elettrodotti

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE — AMB. MARINO

Fase di COSTRUZIONE

AMC_01 = Immissione accidentale di sedimenti fini durante la fase di costruzione
AMC_02 = Occupazione e consumo di suolo a carico del benthos
AMC_03 = Potenziale interagimento con possibili riposizionamento dei sedimenti fini
AMC_04 = Potenziale disturbo da risospensione dei fondali per riasposizione dei sedimenti
AMC_05 = Potenziale disturbo luminoso a carico del nekton
AMC_06 = Potenziale disturbo sonoro a carico del nekton

Fase di ESERCIZIO

AME_01 = Potenziale disturbo luminoso a carico del nekton
AME_02 = Potenziale disturbo sonoro a carico del traffico marittimo

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

P1 — Area dello Stretto-imbalcato
P2 — Torre e fondazione
P3 — Blocco di ancoraggio e tiranti

S1 — Rilevati stradali in off/onc, RC06, 02 viadotti su Asse C
S2 — Rilevati strade R4d1, imbocchi galleria lato S4 "Mimosi"
S3 — Blocco di ancoraggio - Cantiere operativo CI1 - Fondazione Torre - Viadotto di accesso e imbocchi lato ponte galleria Plan di Lostrico, Piale, Campanella e Minosi
S4 — Imbocco lato RC, G. Plan di Lostrico, Viadotti Trincee, Campomelizi, immacoalna, Trincee TB02-TM01-TM02-TD02, Rilevati RL01-RD01-RT01-RT02-RS01, area di sosta

AMBITI DI IMPATTO — AMBIENTE MARINO
CP1-Costruzione ed esercizio del Pontile di Cannitelo

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

	livello
C	elevato / importante / medio / minore / trascurabile
E	

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
— Trincea
— Rilevato
— Viadotto
— Galleria naturale
— Galleria artificiale
SA-RC
SA-RC tratto in galleria
Progetto ferroviario Fascio Bolano

QUADRO DI UNIONE

IT9350172

IT9350300