TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

EOC 01 – Alterazione dell'assetto vegetazionale – paesaggistico con dirette ripercussioni sulla tenuta dell'ecosistema
EOC 02 – Interruzione di corridoi ecologici
EOC 03 – Modifiche morfologiche con semplificazione della matrice ambientale

Fase di ESERCIZIO

EOE 01 – Erosione della componente naturale con progressiva riduzione delle capacità di insediamento e/o permanenza della fauna selvatica
EOE 02 – Effetto– barriera e frammentazione degli ecosistemi

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

SF1 –Cantiere operativo SI1 – Fondazione Torre, Viadotto di accesso e viabilità di servizio – Viadotto Pantano
SF2 –Cantiere operativo SI1–viabilità di servizio P–SN1 e parte di V–SE1, Rilevati RP01–04, Trincea T01, Blocco di ancoraggio, Imbocchi lato Ponte G. S. Agata e G. artificiale S. Agata
S1 –Trincea (profonda) T02, Area di Esazione, Imbochi lato ponte Galleria Faro Superiore, Cantiere operativo SI2
S2 –Imbocchi lato ME G. Faro Superiore – Trincea (profonda) T03 – Viadotto Curcuraci – Rampe in rilevato 1–6 – Imbocchi lato Ponte galleria Balena II, Viadotto di svincolo Curcuraci I
S3 –Imbocchi lato ME G. Balena II – Viadotto Pace – Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo SI4 – Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio – Viabilità di servizio V–SE5
S4 –Imbocco lato Me G. Le Fosse – Tratti in rilevato RA01–2–3–4 – Tratto in trincea TA01 – Ponte, Cavalcavia e Viadotto svincolo Annunziata – Imbocchi lato Ponte G. Serrazzo – Cantiere operativo SI5 – Cantiere logistico SB4 – Viabilità di servizio V–SE7
F1 –Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V–SE3
F2– Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM G.artificiale S.Agata – Imbocco G.S.Agata lato ME – Trincea T02 – Imbocco lato Ponte G.S.Cecilia– G. artificiale S.Cecilia
F3– Cantiere operativo Annunziata SS2 e viabilità di servizio V–SE6 – Stazione Annunziata
F4– Stazione Europa – Cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V–SE8
F5– Galleria artificiale S. Cecilia – Imbocco lato Me G. S. Cecilia
3 –SRAS Pace
4 – Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio – Viabilità di servizio P–SN6 e P–SN5
5 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA9, SRA10 – Discariche di rifiuti speciali non pericolosi SRAS1 e SRAS2
6a– Cantiere logistico SB3 Contesse – Cantiere operativo SI6 Contesse
6b– Viabilità di servizio V–SN3
7 – Sito di deposito e recupero ambientale SRA8
8 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA8bis e SRA8ter
9 – Cantieri operativi SI7 e SI8, cantiere logistico SB5

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	medio	
	importante	
	elevato	

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA–RC
- SA–RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario Fascio Bolano

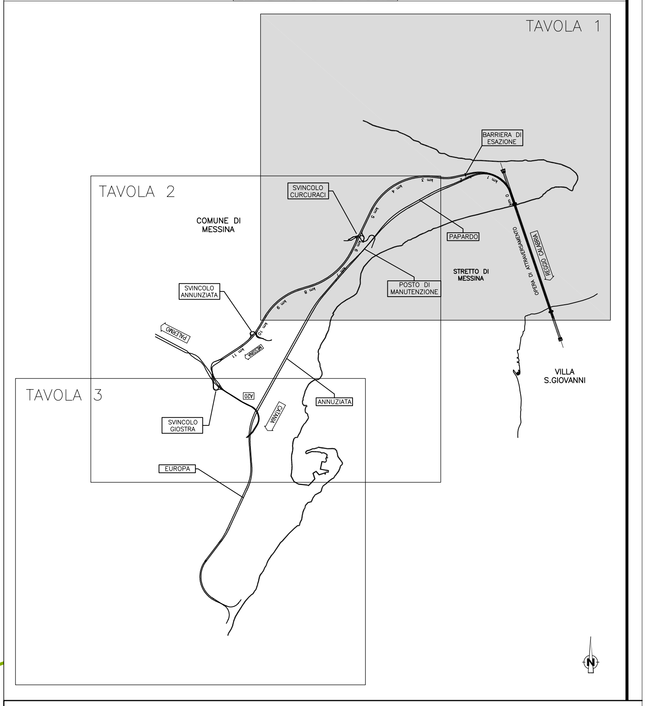
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI SICILIA: SP1 – SP2 – SP3 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8 CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
- SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE
- SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA8bis/ter, SRA9, SRA10 CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
- DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
- IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
- IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
- IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

CLASSI DI SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA: ecosistemi artificiali con assenza di specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MEDIA: ecosistemi seminaturali con presenza di specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' ALTA: ecosistemi naturali con specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA: ecosistemi naturali ricchi di specie d'interesse conservazionistico

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. D. Spoglianti
Ordine Ingegneri Milano n° A 20953
Dott. Ing. E. Pagani
Ordine Ingegneri Milano n° 15408

IL CONTRAENTE GENERALE
(Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA
DIRETTORE GENERALE
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE

AMV0286_F0

AMBIENTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – ECOSISTEMI

SICILIA – CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG. 1/4

CODICE	SCALA:
C G 0 7 0 0 P G 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 E 7 F0	1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AMV0286_F0.dwg