TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

EOC 01 – Alterazione dell'assetto vegetazionale – paesaggistico con dirette ripercussioni sulla tenuta dell'ecosistema
EOC 02 – Interruzione di corridoi ecologici
EOC 03 – Modifiche morfologiche con semplificazione della matrice ambientale

Fase di ESERCIZIO

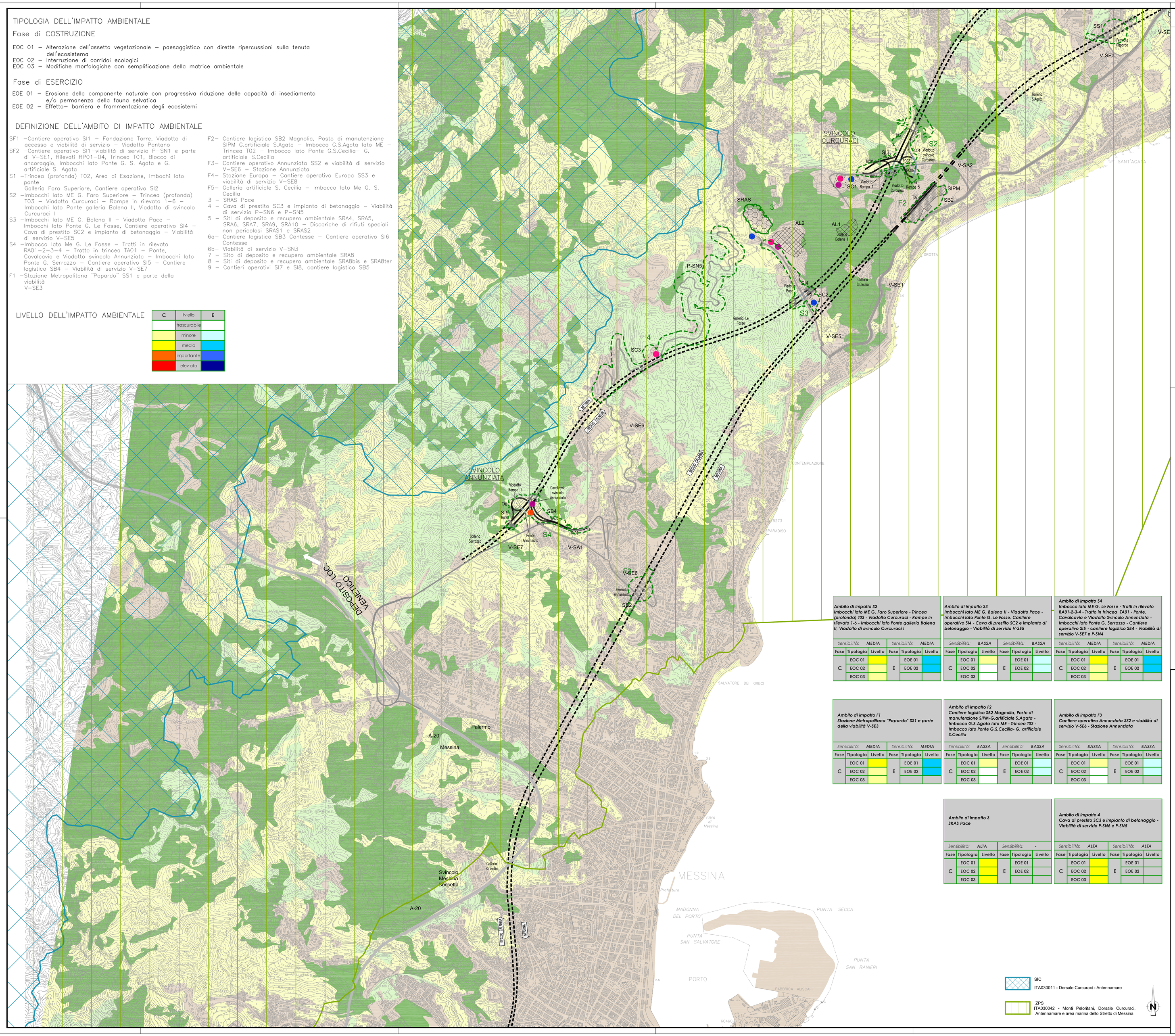
EOE 01 – Erosione della componente naturale con progressiva riduzione delle capacità di insediamento e/o permanenza della fauna selvatica
EOE 02 – Effetto– barriera e frammentazione degli ecosistemi

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

SF1 –Cantiere operativo SI1 – Fondazione Torre, Viadotto di accesso e viabilità di servizio – Viadotto Pantano
SF2 –Cantiere operativo SI1–viabilità di servizio P–SN1 e parte di V–SE1, Rilevati RP01–04, Trincea T01, Blocco di ancoraggio, Imbocchi lato Ponte G. S. Agata e G. artificiale S. Agata
S1 –Trincea (profonda) T02, Area di Esazione, Imbochi lato ponte
Galleria Faro Superiore, Cantiere operativo SI2
S2 –Imbocchi lato ME G. Faro Superiore – Trincea (profonda) T03 – Viadotto Curcuraci – Rampe in rilevato 1–6 – Imbocchi lato Ponte galleria Balena II, Viadotto di svincolo Curcuraci I
S3 –Imbocchi lato ME G. Balena II – Viadotto Pace – Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo SI4 – Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio – Viabilità di servizio V–SE5
S4 –Imbocco lato Me G. Le Fosse – Tratti in rilevato RA01–2–3–4 – Tratto in trincea TA01 – Ponte, Cavalcavia e Viadotto svincolo Annunziata – Imbocchi lato Ponte G. Serrazzo – Cantiere operativo SI5 – Cantiere logistico SB4 – Viabilità di servizio V–SE7
F1 –Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità
V–SE3
F2– Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM G.artificiale S.Agata – Imbocco G.S.Agata lato ME – Trincea T02 – Imbocco lato Ponte G.S.Cecilia– G. artificiale S.Cecilia
F3– Cantiere operativo Annunziata SS2 e viabilità di servizio V–SE6 – Stazione Annunziata
F4– Stazione Europa – Cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V–SE8
F5– Galleria artificiale S. Cecilia – Imbocco lato Me G. S. Cecilia
3 – SRAS Pace
4 – Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio – Viabilità di servizio P–SN6 e P–SN5
5 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA9, SRA10 – Discariche di rifiuti speciali non pericolosi SRAS1 e SRAS2
6a– Cantiere logistico SB3 Contesse – Cantiere operativo SI6 Contesse
6b– Viabilità di servizio V–SN3
7 – Sito di deposito e recupero ambientale SRA8
8 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA8bis e SRA8ter
9 – Cantieri operativi SI7 e SI8, cantiere logistico SB5

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	medio	
	importante	
	elevato	



Ambito di impatto S2
Imbocchi lato ME G. Faro Superiore - Trincea (profonda) T03 - Viadotto Curcuraci - Rampe in rilevato 1-6 - Imbocchi lato Ponte galleria Balena II, Viadotto di svincolo Curcuraci I

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

Ambito di impatto S3
Imbocchi lato ME G. Balena II - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo SI4 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio V-SE5

Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

Ambito di impatto S4
Imbocco lato ME G. Le Fosse - Tratti in rilevato RA01-2-3-4 - Tratto in trincea TA01 - Ponte, Cavalcavia e Viadotto Svincolo Annunziata - Imbocchi lato Ponte G. Serrazzo - Cantiere operativo SI5 - cantiere logistico SB4 - Viabilità di servizio V-SE7 e P-SN4

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

Ambito di impatto F1
Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V-SE3

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

Ambito di impatto F2
Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM-G.artificiale S.Agata - Imbocco G.S.Agata lato ME - Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G.S.Cecilia- G. artificiale S.Cecilia

Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

Ambito di impatto F3
Cantiere operativo Annunziata SS2 e viabilità di servizio V-SE6 - Stazione Annunziata

Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

Ambito di impatto 3
SRAS Pace

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: -		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

Ambito di impatto 4
Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio P-SN6 e P-SN5

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	EOC 01		E	EOE 01	
	EOC 02			EOE 02	
	EOC 03				

SIC
ITA030011 - Dorsale Curcuraci - Antennamare

ZPS
ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale Curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA–RC
- SA–RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario Fascio Bolano

CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI SICILIA: SP1 – SP2 – SP3 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8 CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
- SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE
- SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA8bis/ter, SRA9, SRA10 CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
- DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
- IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
- IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
- IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

CLASSI DI SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA: ecosistemi artificiali con assenza di specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MEDIA: ecosistemi seminaturali con presenza di specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' ALTA: ecosistemi naturali con specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA: ecosistemi naturali ricchi di specie d'interesse conservazionistico

QUADRO DI UNIONE

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.Cp.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO
SINA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)
EUROLINK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE — AMV0287_F0

AMBIENTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – ECOSISTEMI

SICILIA – CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG. 2/4

CODICE: C G 0 7 0 0 P G 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 E 8 F0 — SCALA: 1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AMV0287_F0.dwg