LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	medio	
	importante	
	elevato	

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

PAC 01 – Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
PAC 02 – Deconnotazione
PAC 03 – Frammentazione
PAC 04 – Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
PAC 05 – Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
PAC 06 – Alterazione delle quinte sceniche naturali
PAC 07 – Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
PAC 08 – Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
PAC 09 – Inserimento di elementi di degrado
PAC 10 – Alterazione dell'assetto insediativo
PAC 11 – Interferenza con beni storico–culturali e loro contesti

Fase di ESERCIZIO

PAE 01 – Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
PAE 02 – Deconnotazione
PAE 03 – Frammentazione
PAE 04 – Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
PAE 05 – Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
PAE 06 – Alterazione delle quinte sceniche naturali
PAE 07 – Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
PAE 08 – Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
PAE 09 – Inserimento di elementi di degrado
PAE 10 – Alterazione dell'assetto insediativo
PAE 11 – Interferenza con beni storico–culturali e loro contesti

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

S1– Rilevati stradali in affiancamento (RC07–RC06–RC05–RC04–RC03) viadotti Gibia, Laticogna, Prestianni, Piria, Zagarella 1, Zagarella 2
S2– Rampe in rilevato G–U–E–F
S3– Rilevatin stradali in affiancamento RA02, Imbocco lato SA Galleria Piale
S4– Imbocco lato SA Galleria Minasi
S5– Imbocchi lato Ponte Gallerie Piale e Pian di Lastrico
S6– Imbocco lato RC Galleria Pian di Lastrico
S7– Imbocchi lato Ponte Gallerie Minasi, Campanella, Cantiere CI1, Viadotto di accesso, viabilità di servizio P–CN2
S8– Imbocco lato RC Galleria Campanella, Viadotti Campanella, Campanella 2, Immacolata, trincee (TM01–TM02–TD02–TB02), rilevati (RL01–RM01)
F1– Ramo nord tracciato ferroviario Fascio Bolano
F2– Ramo sud tracciato ferroviario Fascio Bolano
1 – Cantiere logistico CB1
2a– Cantiere operativo CI1–Modifica altezza torri, Pontile CP1
2b– Cantiere operativo CI1 e viabilità di servizio P–CN1
2c– Cantiere CI1–Blocco di ancoraggio, Centro Direzionale e viabilità di servizio P–CN1
3 – Impianto produzione inerti CC1

Ambito di impatto S1
Rilevati stradali in affianc. RC07H03, viadotti suAsse C

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto S2
Rampe in rilevato G–U–E–F

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto S3
Rilevati stradali in affianc. RA02, Imbocchi lato SA G.Piale

Sensibilità: MOLTO ALTA			Sensibilità: MOLTO ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto S4
Imbocchi lato SA G.Minasi

Sensibilità: MOLTO ALTA			Sensibilità: MOLTO ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto S5
Imbocchi lato Ponte G.Piale - G.Pian di Lastrico

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto S6
Imbocchi lato RC G. Pian di Lastrico

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto S7
Imbocchi lato Ponte G.Minasi - G.Campanella
Cant. Oper. CI1 - Viadotto di accesso, viabilità di servizio P-CN2

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto S8
Imbocchi lato RC G. Campanella-V.Campanella - V. Campanella 2- V. Immacolata-Trincee TM01 - TM02- TD02 - TB02 , RII. RL01 - RM01

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 1
Cantiere logistico CB1

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: -		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 2.a
Cant. Oper. CI1. Modifica altezza torri, Pontile CP1

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 2.b
Cant. Oper. CI1 - viabilità di servizio P-CN1

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità:		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 2.c
Cant. Oper. CI1 - Blocco di ancoraggio, Centro Direzionale e viabilità di servizio P-CN1

Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 3
Impianto di produzione inerti CC1

Sensibilità: MEDIA			Sensibilità: MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 5
Area di cantiere Fascio Bolano

Sensibilità: BASSA			Sensibilità:		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA–RC
- SA–RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario Fascio Bolano

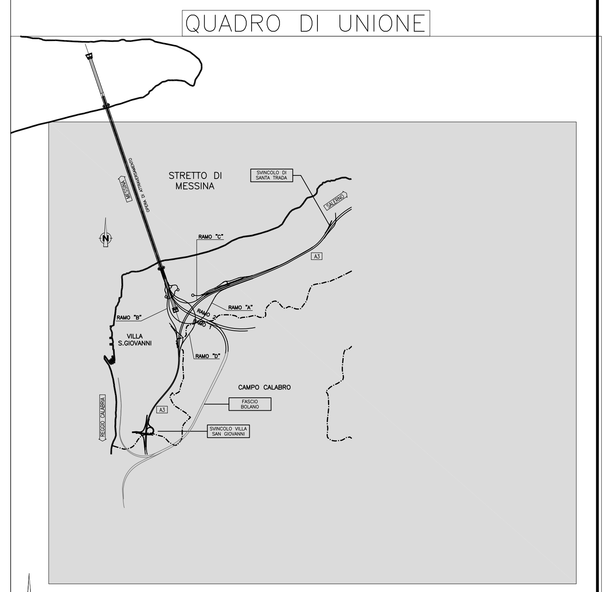
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI SICILIA: SP1 – SP2 – SP3 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8 CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
- SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE
- SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA8bis/ter, SRA9, SRA10 CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
- DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRA5, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRA5
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
- IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
- IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
- IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

LEGENDA SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA
- SENSIBILITA' MEDIA
- SENSIBILITA' ALTA
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO
SINA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953 — EUROLINK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE

AMV0307_F0

AMBIENTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – PAESAGGIO

CALABRIA – CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG. 1/2

CODICE: C G 0 7 0 0 P G 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 A 5 F0

SCALA: 1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AMV0307_F0.dwg