

Fase di COSTRUZIONE

- PAC 01 - Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
- PAC 02 - Decorazione
- PAC 03 - Frammentazione
- PAC 04 - Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
- PAC 05 - Alterazione della qualità ambientale
- PAC 06 - Alterazione della morfologia naturale e delle componenti vegetale
- PAC 07 - Alterazione della morfologia naturale e delle componenti vegetale
- PAC 08 - Inserimento di elementi di degrado
- PAC 09 - Alterazione dell'assetto insediativo
- PAC 10 - Interferenza con beni storico-culturali e loro contesti

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

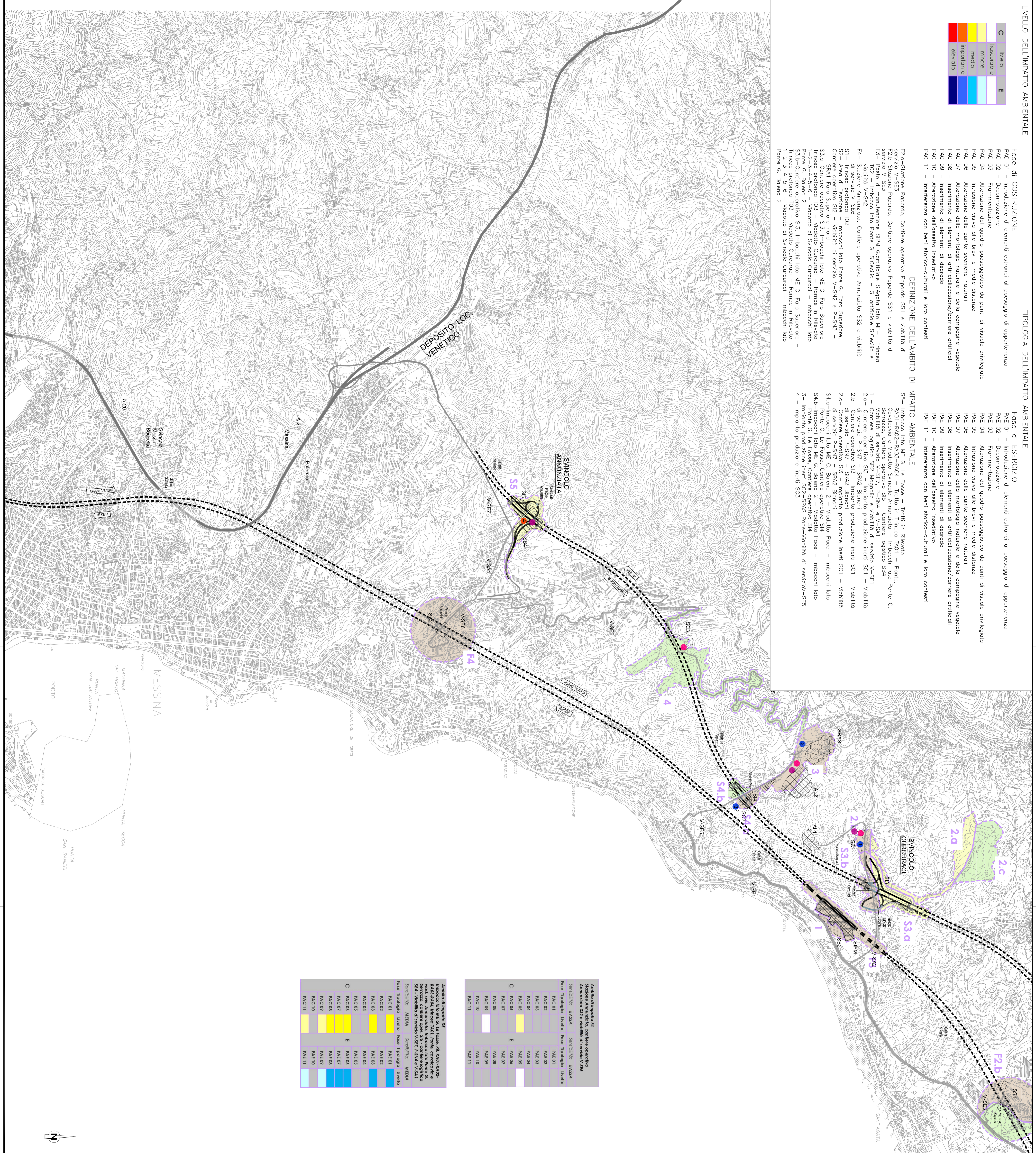
- F2-a-Stazione Papardo, Cantiere operativo Papardo SSI e visibilità di servizio V-SE3
- F3 - Posto di manutenzione SPM G. Scordia - G. Scordia S. Caccia e T. Maccò lato Ponte G. Scordia - G. Scordia S. Caccia e T. Maccò
- F4 - Stazione Annunziata, Cantiere operativo Annunziata SS2 e visibilità di servizio V-SE6
- S1 - Area di Piazziolo
- S2 - Imbocchi lato Ponte G. Foro Superiore, Cantiere operativo SS1 e visibilità di servizio V-SE3
- S3 - SMI Foro Superiore nord-ovest lato ME G. Foro Superiore - Trincea profonda T03 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S4 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S5 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S6 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S7 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S8 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S9 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S10 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S11 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S12 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S13 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S14 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S15 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S16 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S17 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S18 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S19 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S20 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S21 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S22 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S23 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S24 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S25 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S26 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S27 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S28 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S29 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S30 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S31 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S32 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S33 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S34 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S35 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S36 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S37 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S38 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S39 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S40 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S41 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S42 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S43 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S44 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S45 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S46 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S47 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S48 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S49 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S50 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S51 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S52 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S53 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S54 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S55 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S56 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S57 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S58 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S59 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S60 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S61 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S62 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S63 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S64 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S65 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S66 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S67 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S68 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S69 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S70 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S71 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S72 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S73 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S74 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S75 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S76 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S77 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S78 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S79 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S80 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S81 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S82 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S83 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S84 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S85 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S86 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S87 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S88 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S89 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S90 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S91 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S92 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S93 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S94 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S95 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S96 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S97 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S98 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S99 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato
- S100 - Imbocchi lato ME G. Baleno 2 - Vado di Curcuraci - Rompe in rilevato

Fase di ESERCIZIO

- PAC 01 - Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
- PAC 02 - Decorazione
- PAC 03 - Frammentazione
- PAC 04 - Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
- PAC 05 - Alterazione della qualità ambientale
- PAC 06 - Alterazione della morfologia naturale e delle componenti vegetale
- PAC 07 - Alterazione della morfologia naturale e delle componenti vegetale
- PAC 08 - Inserimento di elementi di degrado
- PAC 09 - Alterazione dell'assetto insediativo
- PAC 10 - Interferenza con beni storico-culturali e loro contesti

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- S5 - Imbocco lato ME G. Le Foce - Tratti in Rilevato
- RA01-RA02-RA03-RA04 - Tratto in Trincea RA01 - Ponte
- Servizio Cantiere operativo S15 - Cantiere logistico S14
- 1 - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-a - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-b - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-c - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-d - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-e - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-f - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-g - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-h - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-i - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-j - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-k - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-l - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-m - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-n - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-o - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-p - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-q - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-r - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-s - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-t - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-u - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-v - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-w - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-x - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-y - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 2-z - Cantiere logistico S15 - Cantiere logistico S14
- 3 - Impianto produzione neri S15 - Cantiere logistico S14
- 4 - Impianto produzione neri S15 - Cantiere logistico S14



Ambito di impatto di cantiere operativo		Ambito di impatto di servizio	
Simbolo	BA01-BA02	Simbolo	BA03-BA04
Impianto produzione neri	PAE01	Impianto produzione neri	PAE01
Cantiere logistico	PAE02	Cantiere logistico	PAE02
Impianto produzione neri	PAE03	Impianto produzione neri	PAE03
Cantiere logistico	PAE04	Cantiere logistico	PAE04
Impianto produzione neri	PAE05	Impianto produzione neri	PAE05
Cantiere logistico	PAE06	Cantiere logistico	PAE06
Impianto produzione neri	PAE07	Impianto produzione neri	PAE07
Cantiere logistico	PAE08	Cantiere logistico	PAE08
Impianto produzione neri	PAE09	Impianto produzione neri	PAE09
Cantiere logistico	PAE10	Cantiere logistico	PAE10
Impianto produzione neri	PAE11	Impianto produzione neri	PAE11

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Galiera naturale
- Area di sosta
- SA-RC
- SA-RC tratto in galiera
- Progetto ferroviario
- Fascio Binario

CANTIERIZZAZIONE:

- PONTI
- CANTIERE OPERATIVO
- CANTIERE LOGISTICO
- SITI DI PRODUZIONE NERI
- SITI DI SEPARAZIONE TERRE FERRE
- PROTE DI CANTIERE

LEGENDA SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA
- SENSIBILITA' MEDIA
- SENSIBILITA' ALTA
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA

QUADRO DI UNIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

EURILINK S.p.A.

SOCIETA' ITALIANA PER CONOTTE BACQUA S.p.A.

ISHIKAWAYA - HANBA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.

ACI S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

Stretto di Messina

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

AMV0309_FO