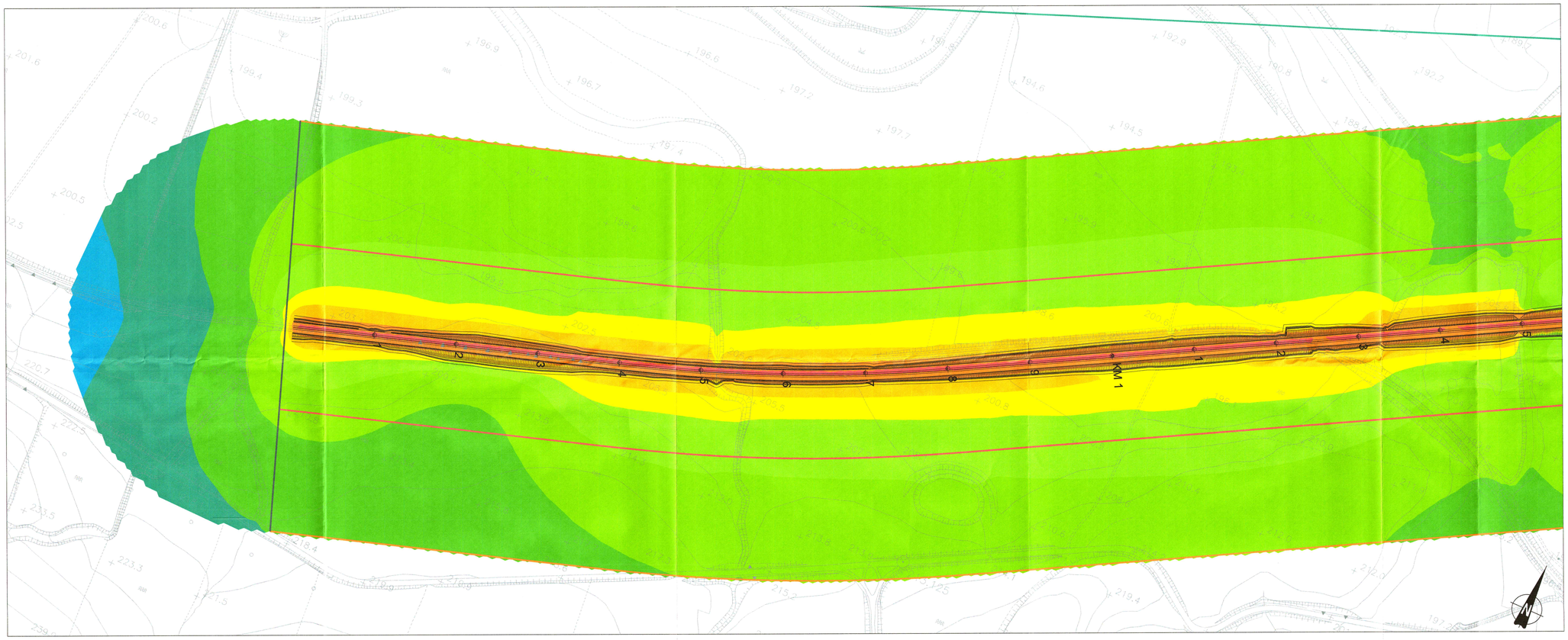


LEGENDA

Numero ricettore

Scala cromatica dei livelli sonori

- < 30 dBA
- 30 - 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- > 70 dBA

(Mappe calcolate a +4m dal suolo)

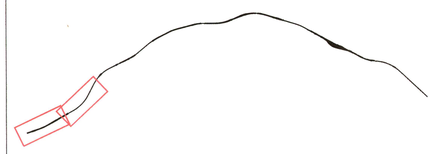
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica stradale
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal bordo stradale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal bordo stradale)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro di Riferimento Ambientale
Mappe isofoniche - Periodo di Riferimento Notturno

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS20	01	R	22	N6	SA000A	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A		S. RELANDINI	Novembre 2013	S. RELANDINI	Novembre 2013	S. CARLESSO	Novembre 2013	A. MARTINO

File:

n. Elab.: X 234