

**LEGENDA**

Numero ricevitore

Scala cromatica dei livelli sonori

- < 30 dBA
- 30 - 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- > 70 dBA

(Mappe calcolate a +4m dal suolo)

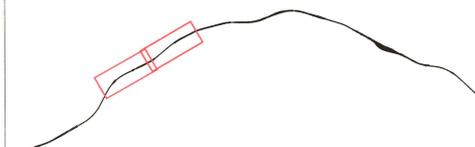
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

- D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica stradale

- D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal bordo stradale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal bordo stradale)

**QUADRO D'UNIONE**



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA  
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO  
 TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 Quadro di Riferimento Ambientale  
 Mappe isofoniche - Periodo di Riferimento Notturno

SCALA:  
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS20	01	R	22	N6	SA000A	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticato
A								

File: n. Elab. X.2.3.5