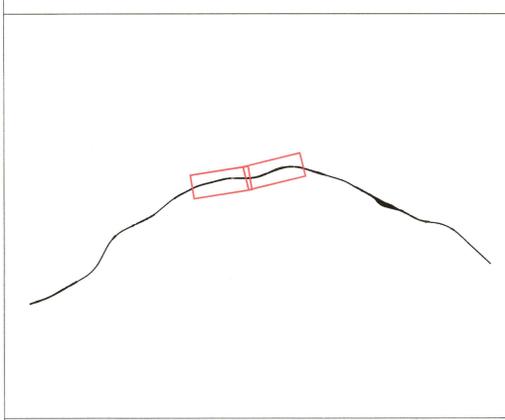


LEGENDA

- Numero ricevitore
- Scala cromatica dei livelli sonori
- < 30 dBA
 - 30 - 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - > 70 dBA
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica stradale
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal bordo stradale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal bordo stradale)

(Mappe calcolate a +4m dal suolo)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
 LINEA CATANIA - PALERMO
 TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Quadro di Riferimento Ambientale
 Mappe isofoniche - Periodo di Riferimento Notturno

SCALA:
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS20	01	R	22	N6	SA000A	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A			11/01/2011		11/01/2011		11/01/2011	