TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

FAC 01 – Interferenza (perdita e/o alterazione) diretta con le popolazioni di specie vertebrate sensibili
FAC 02 – Interferenza (perdita e/o alterazione) diretta con le popolazioni di specie invertebrate sensibili
FAC 03 – Inquinamento idrico per sversamenti accidentali con possibili ripercussioni sulla fauna acquatica
FAC 04 – Inquinamento atmosferico con danni su taxa faunistici più sensibili
FAC 05 – Inquinamento luminoso presso i cantieri o nelle pertinenze stradali ad elevata illuminazione con alterazioni delle condizioni di insediamento delle specie notturne
FAC 06 – Inquinamento acustico con interferenza sull'attività canora dell'avifauna e possibile disturbo alle nidificazioni delle specie sensibili
UMC 06 – Disturbo sonoro causato dal movimento di mezzi in fase di costruzione
AMC 05 – Potenziale disturbo sonoro acarico del necton costiero

Fase di ESERCIZIO

FAE 01 – Mortalità da collisione per attraversamento terrestre ed aereo (road mortality)
FAE 02 – Alterazione delle condizioni di riproduzione
FAE 03 – Alterazione delle condizioni di foraggiamento
FAE 04 – Disturbo per la presenza fisica delle infrastrutture
UME 01 – Collisione in condizioni favorevoli (giorno, alta pressione, vento debole, vento contrario alla direzione di marcia, etc.)
UME 02 – Collisione in presenza di condizioni avverse (notte, nuvole basse, nebbia, vento "in coda")
UME 03 – Disturbo luminoso causato dalla struttura del ponte durante le ore notturne
UME 04 – Alterazione della geomorfologia con influenza sull'orientamento dei flussi migratori
UME 05 – Effetto eco–trappola causato dalla formazione di correnti ascensionali
UME 06 – Disturbo sonoro causato dal traffico in fase di esercizio
UME 07 – Elettrocuzione dovuta alla presenza di elettrodotti
AMC 04 – Potenziale disturbo luminoso a carico del necton
AMC 05 – Potenziale disturbo sonoro a carico del necton costiero

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

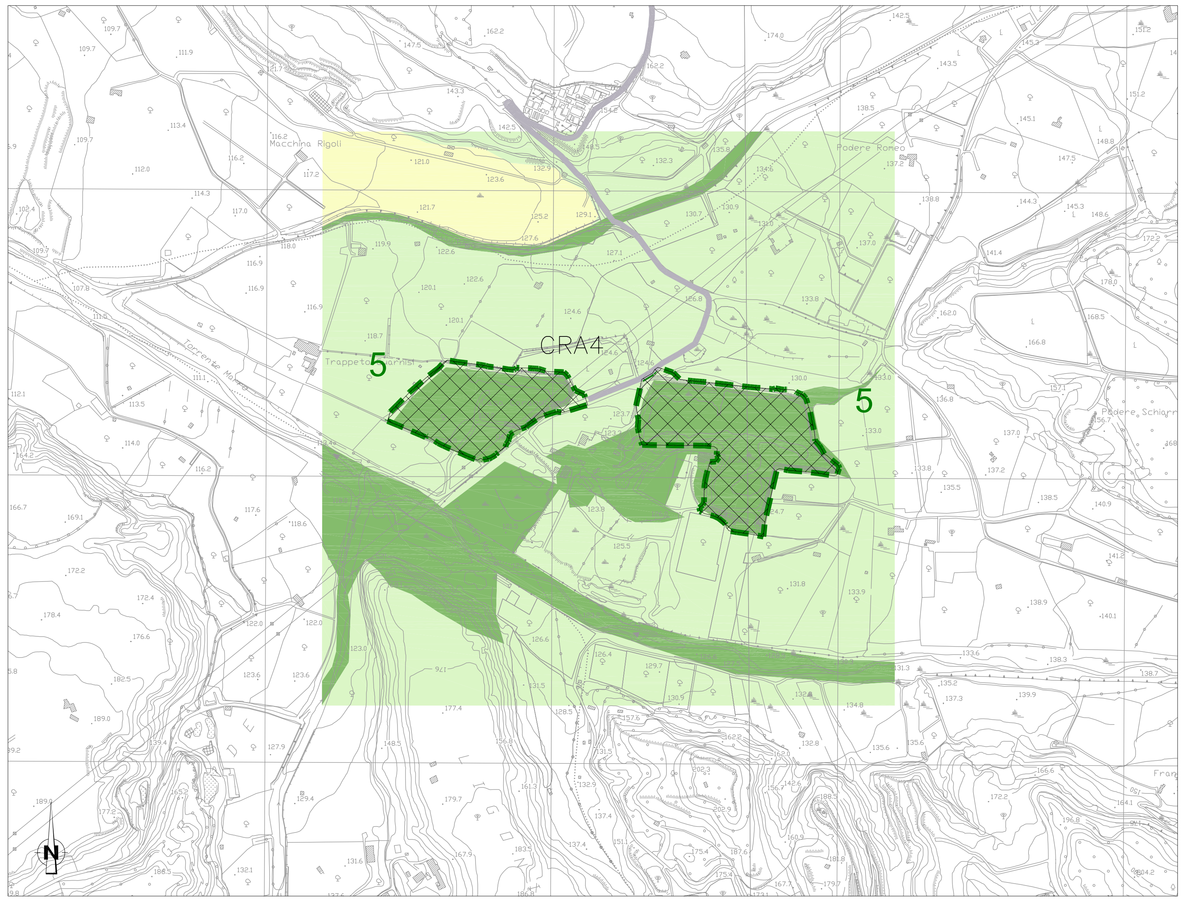
P1 –Area dello Stretto–impalcato
P2 –Torre e fondazione
P3 –Blocco di ancoraggio e tiranti

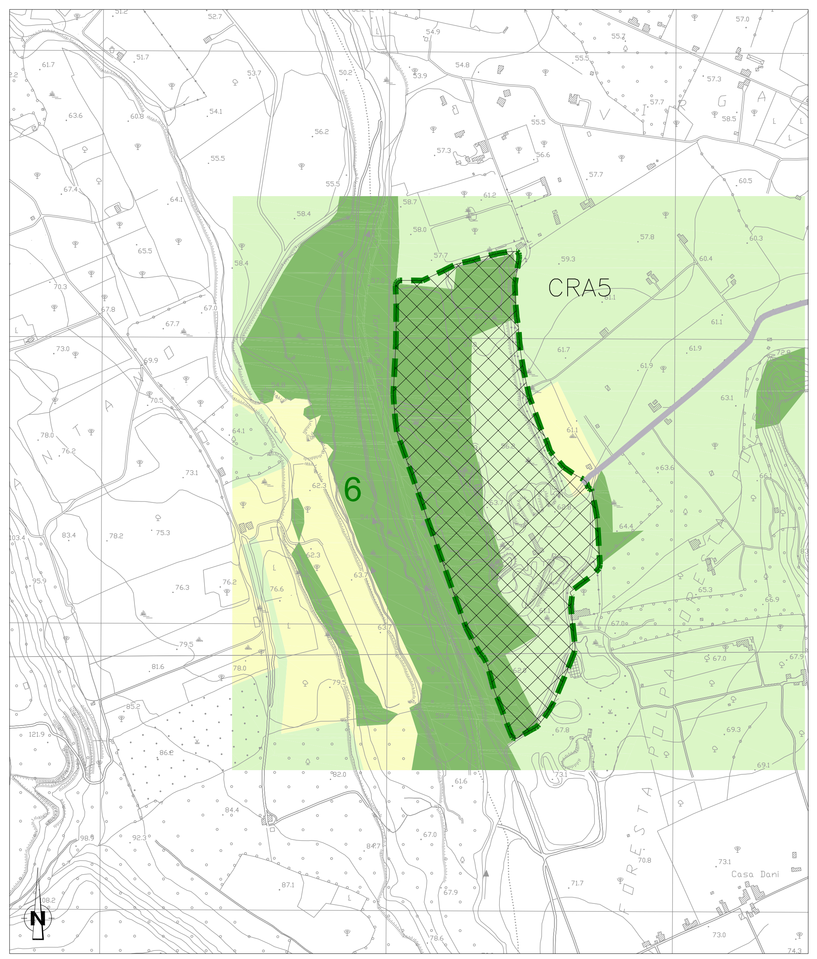
S1 –Rilevati stradali in affianc. RC06+ 02 viadotti su Asse C
S2 –Rilevato stradale RA01, imbocchi gallerie lato SA "Minasi" e "Piale"– Rampe in rilevato G–U–E–F e area di sosta
S3 –Blocco di ancoraggio – Cantiere operativo CI1 – Fondazione Torre – Viadotto di accesso e imbocchi lato ponte gallerie Pian di Lastrico, Piale, Campanella e Minasi
S4 –Imbocco lato RC G. Pian di Lastrico, Viadotti Campanella, Campanella2, Immacolata, Trincee TB02–TM01–TM02–TD02, Rilevati RL01–RD01–RT01–RT02–RS01, area di sosta

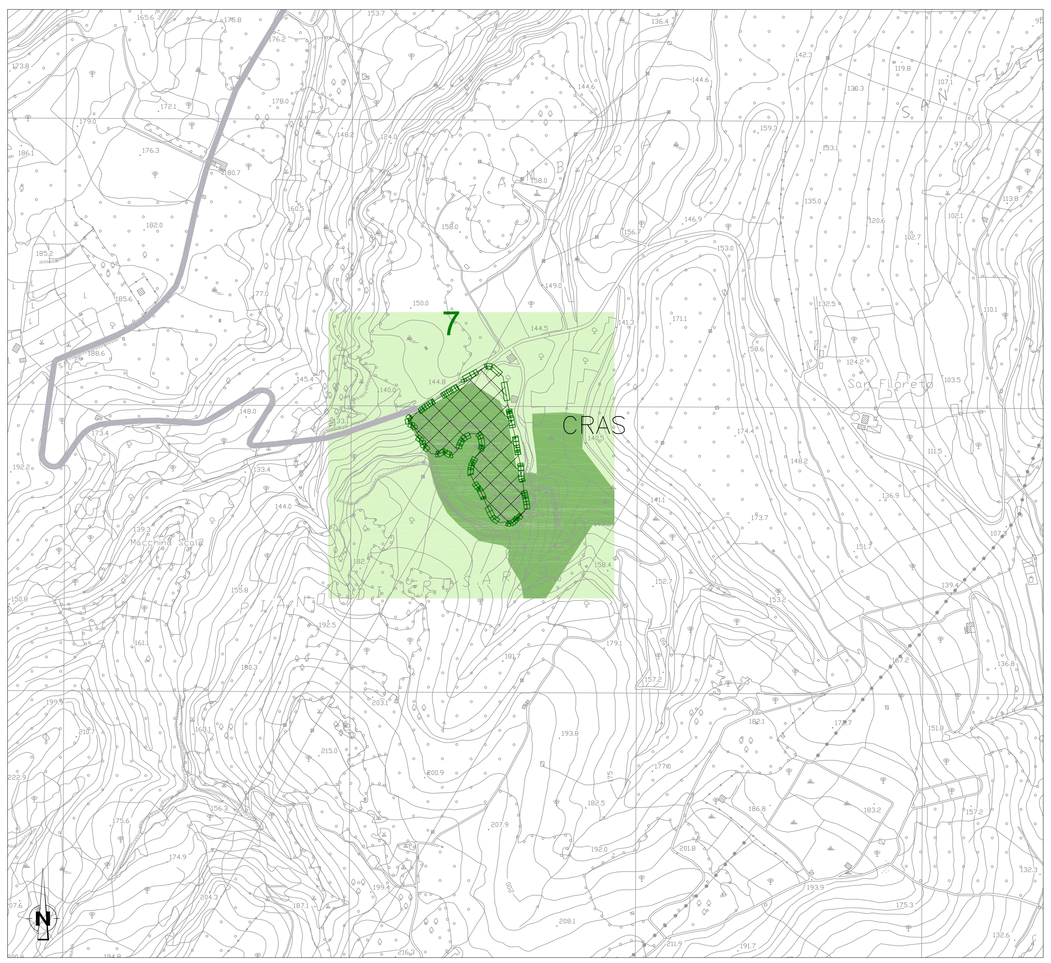
1 – Cantiere logistico CB1
2 – Impianto di produzione inerti CC1
4 – Sito di deposito e recupero ambientale CRA3
5 – Sito di deposito e recupero ambientale CRA4
6 – Sito di deposito e recupero ambientale CRA5
7 – Discarica di rifiuti speciali non pericolosi CRAS

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	media	
	importante	
	elevato	







Ambito di impatto 4 *Deposito CRA3 Limbadi*					
Sensibilità: **ALTA**			*Sensibilità:* **ALTA**		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		E	FAE 01	
	FAC 02			FAE 02	
	FAC 03			FAE 03	
	FAC 04				
	FAC 06				

Ambito di impatto 5 *Deposito CRA4 Marro*					
Sensibilità: **ALTA**			*Sensibilità:* **ALTA**		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		E	FAE 01	
	FAC 02			FAE 02	
	FAC 03			FAE 03	
	FAC 04				
	FAC 06				

Ambito di impatto 6 *Deposito CRA5 Foresta*					
Sensibilità: **ALTA**			*Sensibilità:* **ALTA**		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		E	FAE 01	
	FAC 02			FAE 02	
	FAC 03			FAE 03	
	FAC 04				
	FAC 06				

Ambito di impatto 7 *Discarica CRAS*					
Sensibilità: **ALTA**			*Sensibilità:* **ALTA**		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		E	FAE 01	
	FAC 02			FAE 02	
	FAC 03			FAE 03	
	FAC 04			FAE 04	
	FAC 06				

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA–RC
- SA–RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario Fascio Bolano

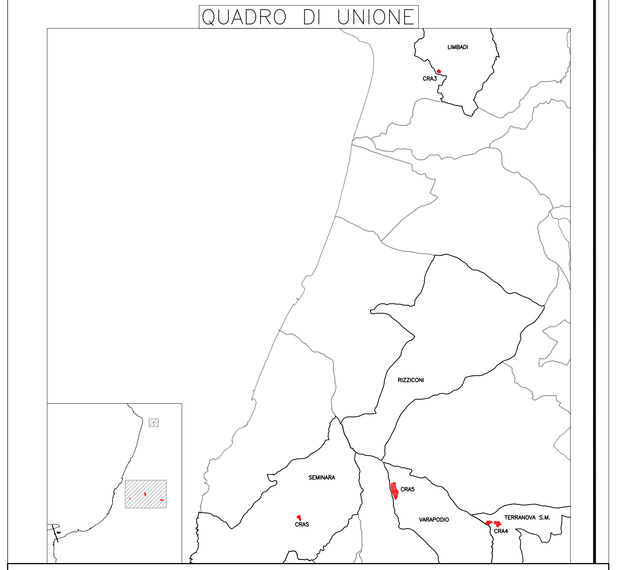
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI SICILIA: SP1 – SP2 – SP3 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8 CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
- SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE
- SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA8bis/ter, SRA9, SRA10 CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
- DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
- IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
- IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
- IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

CLASSI DI SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA: ambienti artificiali con scarsa idoneità per le specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MEDIA: vegetazione seminaturale con specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' ALTA: vegetazione seminaturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA: vegetazione naturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	(Ing. P.P. Marcheselli)	DIRETTORE GENERALE (Ing. G. Fiammenghi)	AMMINISTRATORE DELEGATO (Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE — AMV0799_F0

AMBIENTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – FAUNA

CALABRIA – CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG. 2/2

CODICE: C G 0 7 0 0 P G 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 I 6 F0 — SCALA: 1:5.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AMV0799_F0.dwg