LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	medio	
	importante	
	elevato	

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

PAC 01 – Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
PAC 02 – Deconnotazione
PAC 03 – Frammentazione
PAC 04 – Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
PAC 05 – Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
PAC 06 – Alterazione delle quinte sceniche naturali
PAC 07 – Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
PAC 08 – Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
PAC 09 – Inserimento di elementi di degrado
PAC 10 – Alterazione dell'assetto insediativo
PAC 11 – Interferenza con beni storico–culturali e loro contesti

Fase di ESERCIZIO

PAE 01 – Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
PAE 02 – Deconnotazione
PAE 03 – Frammentazione
PAE 04 – Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
PAE 05 – Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
PAE 06 – Alterazione delle quinte sceniche naturali
PAE 07 – Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
PAE 08 – Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
PAE 09 – Inserimento di elementi di degrado
PAE 10 – Alterazione dell'assetto insediativo
PAE 11 – Interferenza con beni storico–culturali e loro contesti

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

5 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA9, SRA10, SRAS1, SRAS2, viabilità di servizio P–SN8
7 – Siti di deposito e recupero ambientale SRA8, SRA8bis, SRA8ter e cassa di espansione
8 – Cantieri operativi SI7 e SI8, Cantiere logistico SB5

Ambito di impatto 5
SRA4 Venetico - SRA5 Torre Grotta - SRA6
Voldina 1 - SRA7 Voldina 2, viabilità di servizio P-SN8-SRA9-SRA10-SRAS1-SRAS2

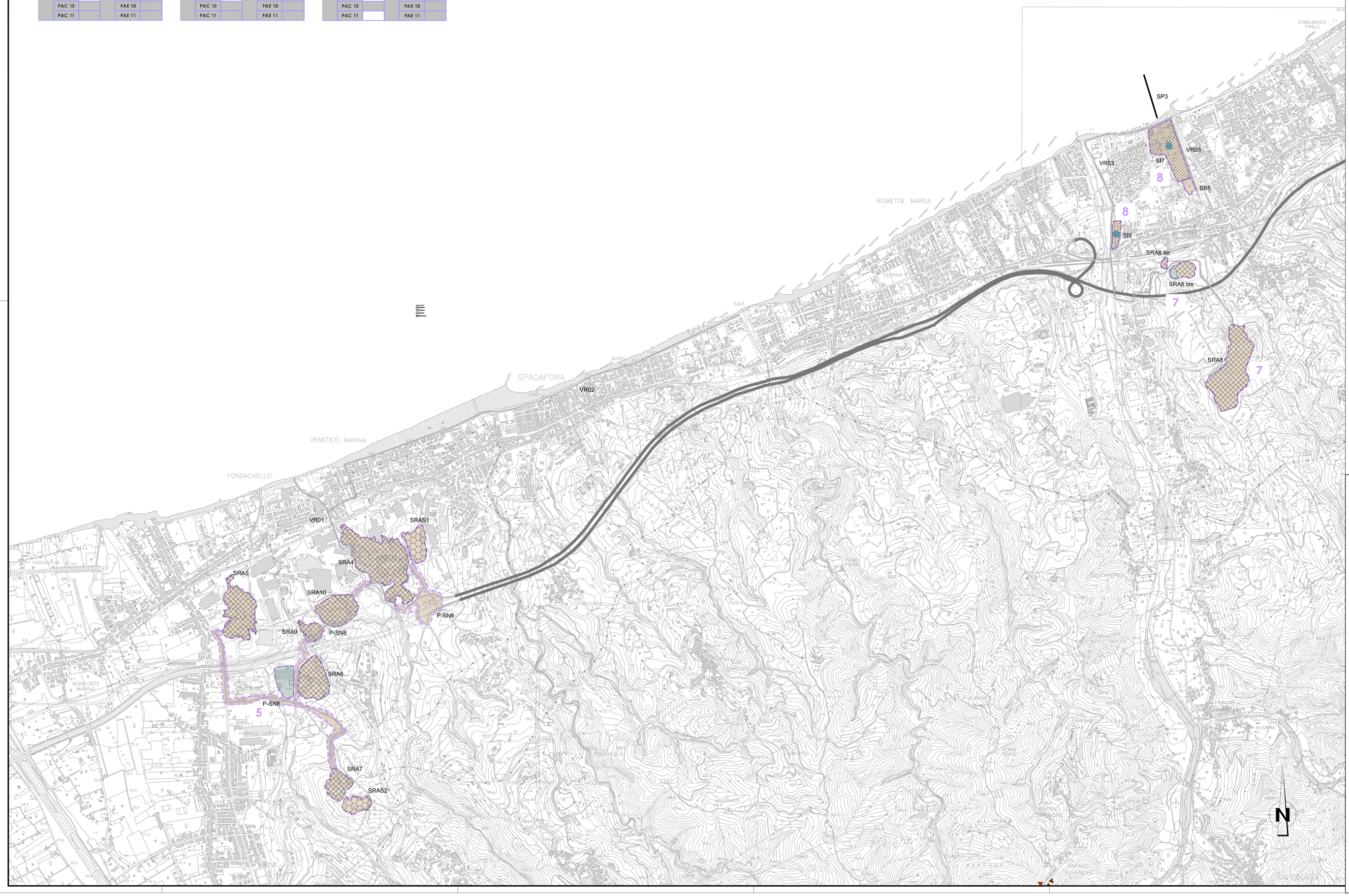
Sensibilità:	BASSA		Sensibilità:	BASSA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 7
SRA8, SRA8bis, SRA8ter

Sensibilità:	BASSA		Sensibilità:	BASSA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 8
SI7, SI8, SB5

Sensibilità:	BASSA		Sensibilità:	BASSA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	



NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA–RC
- SA–RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario Fascio Bolano

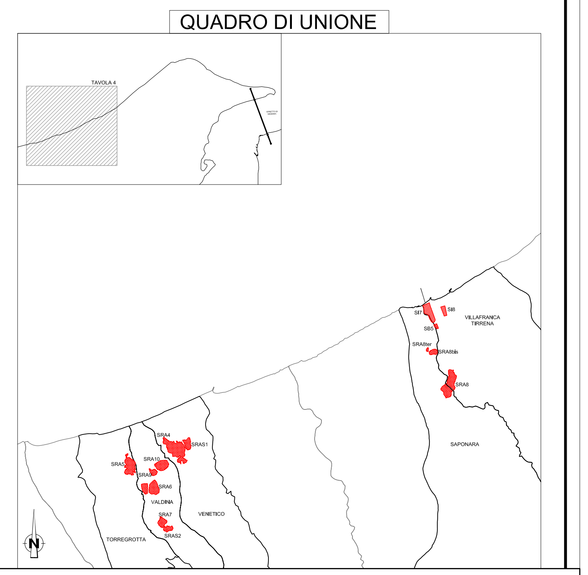
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI SICILIA: SP1 – SP2 – SP3 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8 CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5 CALABRIA: CB1
- SITI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE
- SITI DI RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRA8bis/ter, SRA9, SRA10 CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
- DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2 CALABRIA: CRAS
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
- IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
- IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
- IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

LEGENDA SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA
- SENSIBILITA' MEDIA
- SENSIBILITA' ALTA
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificato dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO
SINA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. C. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)
EUROLINK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE

AMV0821_F0

AMBIENTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – PAESAGGIO

SICILIA – CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG. 4/4

CODICE: C G 0 7 0 0 P G 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 0 M 0 F0

SCALA: 1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AMV0821_F0.dwg