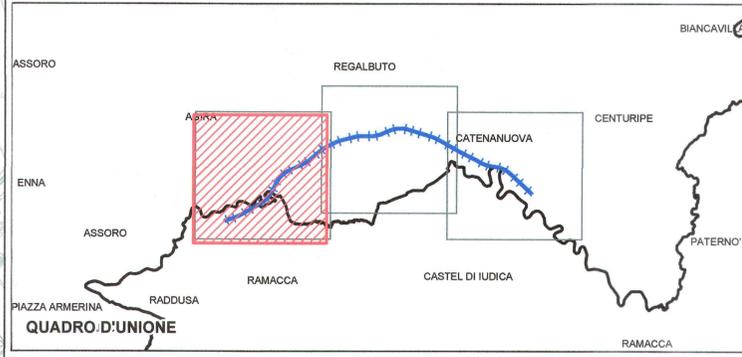




- LEGENDA**
- Tratta Catenanuova - Raddusa Agira
 - Linea ferroviaria da dismettere
 - Innesto progetto Catenanuova - Bicocca
 - Rete ferroviaria esistente
 - Limiti comunali
- SINTESI DEGLI IMPATTI**
- Componenti paesaggistiche**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
- Componenti naturali**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
- Componenti fisiche**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
 - Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
- Componenti rumore/vibrazioni**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
- Componente archeologia**
- Rischio archeologico alto (cfr. studio archeologico elab. RSJ102R22RGAH0001001A)



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE
LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro di Riferimento Ambientale

Carta di sintesi degli impatti 1/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	02	R	22	N4	SA000A	013	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Boeris Clemen	Novembre 2013	V. Morel V. Morel	Novembre 2013	[Signature]	Novembre 2013	[Signature]	Marzo 2013