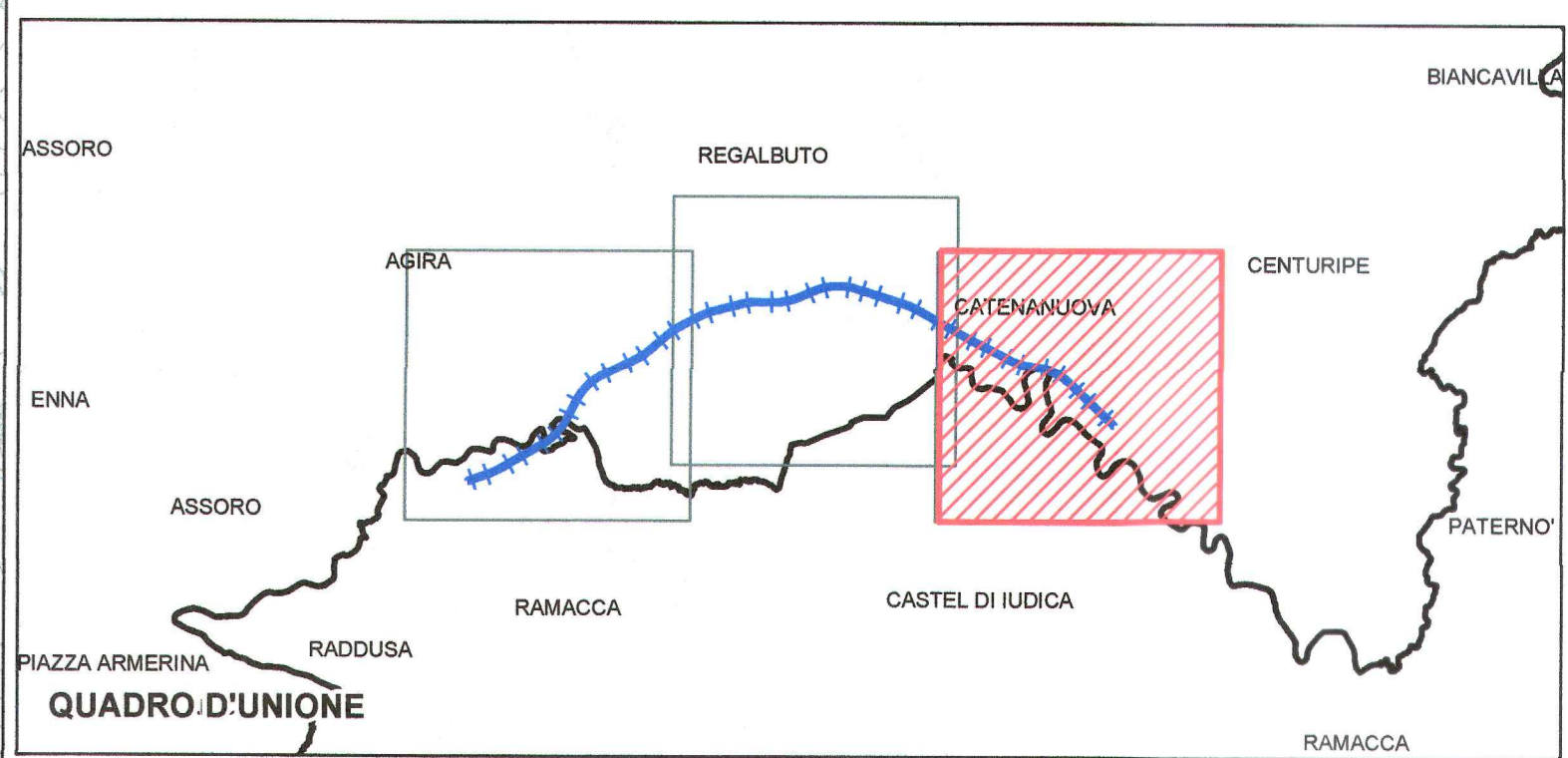


- LEGENDA**
- Tratta Catenanuova - Raddusa Agira
 - Linea ferroviaria da dismettere
 - Inneso progetto Catenanuova - Bicocca
 - Rete ferroviaria esistente
 - Limiti comunali
- SINTESI DEGLI IMPATTI**
- Componenti paesaggistiche**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
- Componenti naturali**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
- Componenti fisiche**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
 - Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
- Componenti rumore/vibrazioni**
- Interferenza non significativa
 - Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
- Componente archeologia**
- Rischio archeologico alto (cf. studio archeologico elab. RSJ102R22RGAH0001001A)



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO – CIS SICILIA
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO
 U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO PRELIMINARE
 LINEA CATANIA - PALERMO
 TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Quadro di Riferimento Ambientale

Carta di sintesi degli impatti 3/3

SCALA: 1: 10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	02	R	22	N4	SA000A	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Boeris Clemen	Novembre 2013	V. Morfey V. Morfey	Novembre 2013	[Signature]	Novembre 2013	[Signature]	Novembre 2013