

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO – CIS SICILIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO

TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

STUDIO ARCHEOLOGICO

RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE - RELAZIONE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RSJ1 02 R 22 RH AH0001 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|---------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|------------------------------|---------------|
| A | Emissione Esecutiva | <i>Ferranova</i> | Nov. 2013 | <i>Amoroso</i> | Nov. 2013 | <i>Carlesimo</i> | Nov. 2013 | <i>Ing. Antonio Martinic</i> | Novembre 2013 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

File : RSJ102R22RHAH0001001A.doc

n. Elab.: 264

| | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|-------------|-----------|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| | Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA RSJ1 | LOTTO 02 | FASE R | ENTE 22 | TIPO DOC. RH | CODIFICA DOCUMENTO AH0001 | PROGR. 001 | REV. A |

INDICE

| | |
|--|----|
| 1..PREMESSA | 3 |
| 2..LA RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE | 4 |
| 2.1 METODOLOGIA E IMPOSTAZIONE DELLA RICERCA..... | 4 |
| 2.2 CATOGRAFIA E UNITA' DI RICOGNIZIONE | 6 |
| 3..VISIBILITA' DEL SUOLO | 8 |
| 4. RACCOLTA DEI DATI | 10 |
| 4.1. SCHEDE DESCRITTIVE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE | 10 |
| 4.2 CARTE DELLA RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE..... | 15 |
| 4.3 RACCOLTA DEI MATERIALI..... | 17 |
| 5 IL QUADRO ARCHEOLOGICO..... | 18 |
| 6..ALLEGATI | 27 |

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|---------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 3 di 27 |

1 PREMESSA

Il presente lavoro è parte integrante dello *Studio Archeologico* elaborato in relazione al raddoppio della linea Catania - Palermo nel tratto compreso tra Catenanuova e la Stazione di Raddusa/Agira, al fine di redigere una carta del rischio archeologico e di valutare l'impatto dell'opera ferroviaria, delle opere accessorie e della cantierizzazione in progetto, sulle testimonianze antiche.

Il raddoppio dell'asse ferroviario nella tratta in esame Catenanuova - Raddusa/Agira, si estenderà per una lunghezza complessiva di ca. 14 km.

L'indagine è stata effettuata attraverso una vasta e sistematica attività di ricognizione di superficie (*survey*), condotta in tutte quelle aree interessate dai lavori per la realizzazione dell'opera in progetto (trincea, rilevato, viadotti, gallerie, opere accessorie e aree di cantiere), i quali, interessando direttamente la superficie, potranno interferire con eventuali presenze archeologiche.

La ricognizione ha coperto l'intero percorso previsto dal progetto, e ha evidenziato, nei limiti legati al grado di visibilità del terreno, all'accessibilità delle zone indagate e alla urbanizzazione di alcuni settori, tutte quelle situazioni ritenute a rischio archeologico.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|---------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 4 di 27 |

2 LA RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE

2.1 METODOLOGIA E IMPOSTAZIONE DELLA RICERCA

La ricognizione consiste in un'analisi autoptica sul campo, finalizzata all'individuazione di testimonianze archeologiche che abbiano lasciato sul terreno delle tracce più o meno consistenti, nonché alla verifica dell'entità delle presenze archeologiche documentate bibliograficamente e/o soggette a vincolo.

Il *survey* è stato eseguito da una squadra di due persone, lo scrivente dott. Giuseppe Terranova (coordinatore dei lavori) e la dott.ssa Elisabetta Tramontana (attività di survey, e redazione schede presenze archeologiche), attraverso i territori dei Comuni di Catenanuova, Regalbuto e Agira in Provincia di Enna e del Comune di Ramacca in Provincia di Catania, per una estensione complessiva di 400 ha circa e lungo una fascia di 300 m avente come riferimento centrale l'asse della nuova linea ferroviaria.

Le indagini precedute da una accurata ricerca bibliografica e d'archivio, sono state condotte in maniera sistematica attraverso l'esplorazione di tutte le superfici disponibili e accessibili.

Le ricognizioni sono state effettuate nel periodo compreso tra il 18/10/2013 e il 12/11/2013, per un totale di 12 giorni di lavoro sul campo, nel corso dei quali si è coperta una media di 1,2 km al giorno.

Le condizioni climatiche sono state per lo più buone, con prevalenza di giornate soleggiate. Per un numero complessivo di 7 giorni, variamente distribuiti nel corso del periodo in cui si è operato sul terreno mese, le indagini sono state impedita da forti precipitazioni piovose e dall'impossibilità di raggiungere alcuni dei settori dell'area di indagine, in particolare quelli prossimi all'alveo del Dirillo, a causa della facilità dell'impaludamento dei luoghi e allo stato precario della viabilità.

Si è proceduto ad una ricognizione sistematica dell'area interessata dal progetto, al fine di garantire una copertura completa ed uniforme del contesto indagato.

A tal fine gli operatori hanno proceduto a piedi per linee parallele, con intervalli regolari di 5/10 m in relazione alle condizioni di visibilità del terreno. In questo modo ciascuno di essi ha potuto agevolmente documentare i reperti riscontrati sul campo assicurando un campionamento efficace e rappresentativo, in percentuale, della totalità delle evidenze presenti. La maglia di ricognizione è stata scalata a seconda della densità dei reperti.

| | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|---------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| | Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 5 di 27 |

L'indagine è stata parzialmente condizionata dalla accessibilità dei terreni interessati e naturalmente dal loro grado di visibilità. Non tutte le aree sono state immediatamente raggiungibili e indagabili.

Per i terreni di proprietà privata, e/o delimitati da recinzioni, non è stato sempre possibile ottenere il permesso di accesso da parte dei proprietari. Motivo per il quale è stato talvolta necessario ritornare più volte nella stessa zona, per assicurarsi l'accesso alle strade private interpoderali e ai poderi stessi.

Sono rimaste non indagate esclusivamente le proprietà private recintate per le quali non è stato possibile avere contatti con i proprietari/tenutari.

Particolarmente condizionante nell'attività del *survey* è stato, poi, il grado di visibilità del terreno, legato sia a fattori climatici stagionali sia al tipo di copertura vegetale presente nelle aree sottoposte alla ricognizione, per lo più comunque seminativi incolti e appena arati.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|---------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 6 di 27 |

2.2 CATOGRAFIA E UNITA' DI RICOGNIZIONE

L'analisi della cartografia (Carte I.G.M. 1:25.000 e C.T.R. 1:10.000) è stata di fondamentale supporto anche per l'osservazione della viabilità esistente, delle curve di livello e delle caratteristiche morfologiche e idrografiche del territorio interessato dal progetto. Per l'area oggetto di studi è stata utilizzata la Carta Topografica d'Italia edita dall'Istituto Geografico Militare Italiano (I.G.M.I.), in particolare le tavolette F. 269 IV SO (Libertinia) e F. 269 IV SE (Catenanuova) in scala 1:25000, mentre, con riferimento alla più aggiornata Carta Tecnica Regionale della Regione Sicilia, sono state prese in esame le Sezioni nn. 632030, 632040, 633010, 632070, 632080, 633050 in scala 1:10.000.

Anche la consultazione della cartografia storica ha contribuito alla conoscenza del tessuto insediativo e della viabilità antica.

L'analisi delle ortofoto 1:10.000 si è rivelata particolarmente utile per una visione d'insieme del territorio e per l'individuazione preventiva di eventuali anomalie da riscontrare sul terreno.

Per una più puntuale ubicazione sulla cartografia di riferimento delle evidenze riscontrate sul campo ci si è avvalsi di un palmare GPS.

Il terreno è stato suddiviso in Unità di Ricognizione (UR), definite nella documentazione cartografica sulla base dei seguenti criteri:

- 1) omogeneità di coltura;
- 2) destinazione d'uso;
- 3) accessibilità;
- 4) presenza di confini e delimitazioni naturali o artificiali.

Tutte le Unità di Ricognizione definite ed indagate sono state temporaneamente numerate, ma ai fini di una migliore lettura dei dati, si è voluto attribuire un numero di Unità di Ricognizione (UR), soltanto a quelli che sono stati riconosciuti come Siti, dove sono stati recuperati reperti archeologici o a quelle zone che mostravano particolari caratteristiche morfologiche o fisiche.

Laddove ritenuto necessario, per ciascuna delle UR si è proceduto alla raccolta dei reperti attestati operando una selezione in base ai suddetti criteri prestabiliti.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|---------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 7 di 27 |



Fig. 1. Dettaglio di area frammenti fittili presso Masseria Zito

Per ognuna delle UR individuate è stata compilata una Scheda di Ricognizione. Tali informazioni sono state confluite nelle Schede delle Presenze archeologiche (nn. 01-25), raggruppate insieme alle schede delle presenze archeologiche note in bibliografia (nn. 100-111) nell'elaborato con codice: RSJ102R22SHAH0001001A.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|---------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 8 di 27 |

3 VISIBILITA' DEL SUOLO

Le superfici indagate sono state mappate seguendo determinati standard applicati alla visibilità dei suoli, con riferimento alla presenza o meno di fattori naturali o artificiali (vegetazione o urbanizzazione) che hanno determinato l'effettivo grado di visibilità dei terreni.

Il grado di visibilità dei suoli di tutta la superficie oggetto di *survey* è stato riportato in dettaglio nelle citate schede descrittive delle presenze archeologiche (cfr. elaborato con codice: RSJ102R22SHAH0001001A); è stato altresì rappresentato anche sulle Carte della Ricognizione di Superficie, composte da 4 tavole, in scala 1:5.000 (cfr. elaborati con codice: RSJ102R22N5AH0001005-6-7-8A). Sono state adottate, con riferimento ai diversi gradi di visibilità dei terreni, le seguenti definizioni:

1. Visibilità dei suoli "ottima": con riferimento a terreni arati e/o fresati (fig. 2).
2. Visibilità dei suoli "medio-alta": con riferimento a colture allo stato iniziale di crescita - per uliveti o agrumeti con terreno arato (fig. 3).
3. Visibilità dei suoli "medio-bassa": con riferimento a campi con coltivazione allo stato avanzato di crescita; pascolo (fig. 4).
4. Visibilità dei suoli "bassa-nulla": con riferimento a zone incolte; per zone con coltivazione in avanzata fase di crescita; macchia oppure versanti montani ricoperti da boschi con relativo sottobosco (fig. 5).

E' stato aggiunto un ulteriore livello: Area urbanizzata / Inaccessibile, con riferimento in particolare all'area di Catenanuova che si contraddistingue per la presenza di nuclei abitativi moderni, ove l'attività di *survey* è risultata inevitabilmente meno efficace rispetto ad altri settori ubicati sulle sponde del fiume Dittaino (cfr. elaborato: RSJ102R22N5AH0001008A).

**Ricognizione di superficie.
Relazione**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
|----------|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|---------|
| RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 9 di 27 |



Fig. 2. Terreno con visibilità ottima

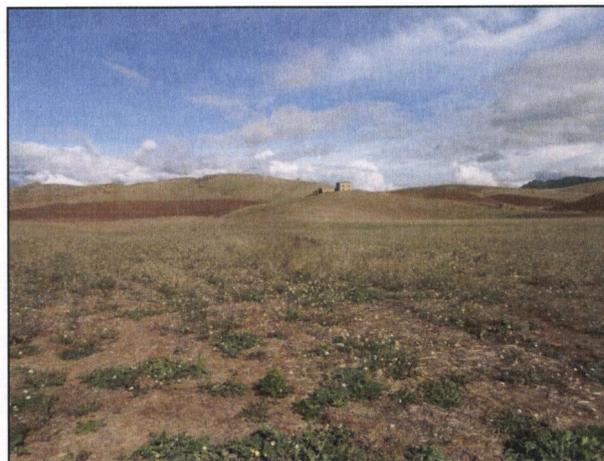


Fig. 3. Terreno con visibilità medio - alta



Fig. 4. Terreno con visibilità medio - bassa



Fig. 5. Terreno con visibilità nulla

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|----------|
|  ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 10 di 27 |

4. RACCOLTA DEI DATI

I dati derivanti dalle indagini condotte in campo sono stati elaborati secondo le specifiche tecniche di base fornite della società Italferr S.p.A. e seguendo i parametri impartiti dalle Soprintendenze Archeologiche territorialmente competenti.

4.1. SCHEDE DESCRITTIVE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

Le informazioni, pertinenti a 25 Unità Archeologiche da Ricognizione, sono state raccolte nella relative *Schede descrittive delle presenze Archeologiche* (cfr. elaborato con codice RSJ102R22SHAH0001001A) correlate da documentazione fotografica allegata.

In tali schede sono stati definiti i seguenti campi:

U.R. n. Numero progressivo che corrisponde alla Unità di Ricognizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Insieme di campi che descrivono la localizzazione geografica in cui è collocata l'Unità di Ricognizione

| | | |
|---------------------|----------------------|-----------------|
| Provincia | Comune | |
| Località | Frazione | Toponimo |
| Tipo settore | Urbano o extraurbano | |

Strade di accesso **Sono indicate in forma libera le vie ed i percorsi moderni attraverso i quali è possibile raggiungere l'Unità di Ricognizione**

DATI CARTOGRAFICI

Indicazione della cartografia consultata: IGM e/o CTR; ove noto sono precisati anche i dati catastali (Comune, foglio, particelle)

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 11 di 27 |

METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

Informazioni relative al numero, al metodo ed alle condizioni delle ricognizioni effettuate.

Metodo Sistematico (ricognizione eseguita cioè in modo da garantire il più possibile una copertura uniforme e controllata, procedendo per linee parallele e a intervalli regolari) o mirato (ricognizione limitata solo ad alcune aree)

Ricognitori

Osservazioni sulla visibilità Particolari condizioni che ostacolano o meno l'attività di survey

Limiti topografici Limiti fisici/geografici che isolano una unità di ricognizione

Estensione dell'UR Indicazione dei mq complessivi dell'area

Quota massima Indicazione della quota del punto più elevato; ove non precisato si intende slm (sul livello del mare)

Quota minima Indicazione della quota del punto meno elevato; ove non precisato si intende slm (sul livello del mare).

Geomorfologia Elementi caratterizzanti l'unità di ricognizione (pianoro, altura, pendio etc.)

Geologia Descrizione delle caratteristiche geomorfologiche dell'area

Tipo di vegetazione e/o colture Specifica della coltura

Grado e condizioni di visibilità Sono indicate le condizioni di visibilità del terreno al momento della ricognizione, determinate dalla vegetazione e dai lavori agricoli, quale arato, edificato, vegetazione coprente, morganato, etc..

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 12 di 27 |

Per quanto attiene il grado di visibilità dei suoli sono stati individuati quattro diversi livelli:

- ottima:** per terreno arato o fresato
- medio-alta:** per uliveti e vigneti coltivati; per colture allo stato iniziale di crescita
- **medio-bassa:** per campi coltivati (grano oppure altro seminativo)
- **bassa-nulla:** per zone incolte; per zone con coltivazione in avanzata fase di crescita; macchia oppure versanti montani ricoperti da boschi con relativo sottobosco

| | |
|----------------------------------|---|
| Osservazioni | Vengono precisate le condizioni e le problematiche del <i>survey</i> stesso |
| Carta geologica | |
| Idrologia | Se vi sono elementi afferenti a sistemi idrici (canali di bonifica etc) |
| Uso del suolo | Tipo di coltivazione (vigneto, pascolo, seminativo) oppure urbanizzato, etc |
| Progressivo sul tracciato | Si indica il km progressivo della linea ferroviaria espressa in km |

AREA ARCHEOLOGICA

Indicazione dei dati tecnici relativi ai materiali / elementi rinvenuti

| | |
|--|--|
| Definizione | Indicazione generica della UR (Area frammenti fittili etc.) |
| Descrizione | Descrizione della tipologica della UR |
| Meteo | Condizioni meteorologiche al momento della ricognizione |
| Epoca | Campo suddiviso in varie epoche storiche a seconda dei dati acquisiti durante il <i>survey</i> (Preistorica, protostorica, arcaica, ellenistica, romana, medievale, altro) |
| Motivazione cronologica | Elementi che identificano il <i>range</i> cronologico indicato |
| Osservazioni ed interpretazioni | |
| Coordinate | Tipo di coordinate rilevate (Gauss Boaga / WGS 84 / x-y) |
| Superficie | |
| Misure | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 13 di 27 |

La presenza di materiali archeologici rinvenuti durante l'attività di ricognizione è stata documentata tramite la compilazione di una apposita Tabella Materiali, allegata alla scheda di Unità di ricognizione e di segnalazione, composta dalle seguenti voci:

| TABELLA MATERIALI – UNITA' DI RACCOLTA | | | | | |
|--|------|------|-------|--------|-----|
| CLASSI E FORME | ORLI | ANSE | FONDI | PARETI | TOT |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Motivazione cronologica Indicazioni sulla motivazione della datazione della presenza individuata (tecnica edilizia; materiali rinvenuti, etc)

Osservazioni ed interpretazione Breve descrizione ed interpretazione della presenza individuata

DATI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO

Per ogni Segnalazione è stato valutato, nell'ambito della scheda, il Rischio Archeologico rispetto al tracciato, ai cantieri ed alle eventuali opere accessorie.

In base a questi criteri il grado di rischio è stato quindi definito:

- **alto:** per presenze archeologiche ad una distanza dal tracciato/cantieri/opere accessorie compresa nell'intervallo m 0-50 e m 50-100
- **medio-alto:** per presenze archeologiche ad una distanza dal tracciato/cantieri/opere accessorie compresa nell'intervallo m 100-300
- **medio-basso:** per presenze archeologiche ad una distanza dal tracciato/cantieri/opere accessorie compresa nell'intervallo m 300-500.

**Ricognizione di superficie.
Relazione**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
|----------|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|----------|
| RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 14 di 27 |

Distanza dal tracciato

Distanza espressa in metri: m 0-50, m 50-100, m 100-300, m 300-500

Rischio

Rispetto al tracciato o cantieri ed opere accessorie. Distinto in: alto; medio-alto; medio-basso (cfr. *supra*)

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 15 di 27 |

4.2 CARTE DELLA RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE

Sulla base dei dati ottenuti dalle indagini di ricognizione, è stata redatta la *Carta della ricognizione di superficie*, composta da 4 tavole, in scala 1:5.000 (cfr. elaborati con codice: RSJ102R22N5AH0001005-6-7-8A) in cui sono state ubicate puntualmente e rappresentati:

- le presenze individuate durante la fase di *survey*, indicate dal numero di UR e dal rispettivo simbolo, di cui alla legenda;
- i quattro diversi gradi della visibilità riscontrati sul terreno, identificati tramite retini colorati secondo la seguente legenda:
 - Colore bianco con contorno blu: visibilità ottima
 - Colore celeste (campito con linee diagonali): visibilità medio-alta
 - Colore verde chiaro (campite con linee diagonali): visibilità medio-bassa
 - Colore verde scuro (campito con quadrettature): visibilità nulla (aree incolte)

Sono inoltre stati riportati in retinato grigio: le aree urbanizzate/proprietà private inaccessibili.

Le segnalazioni individuate durante le indagini di *survey* sono state indicate con un numero progressivo e, ove possibile, è stato marcato l'areale di dispersione per quanto riguarda le aree di frammenti fittili con in dettaglio un'area di alta concentrazione dei frammenti (campitura piena con colore relativo all'identificativo cronologico); a tale numero corrisponde una scheda di segnalazione secondo il modello indicato.

LEGENDA

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

-  AREA DI FRAMMENTI FITILI
-  Limiti area di frammenti fitili
-  Area di frammenti fitili ad alta densità
-  RINVENIMENTO SPORADICO

CODICE IDENTIFICATIVO

 YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

-  Età preistorica
-  Età protostorica
-  Età greca
-  Età romana
-  Età tardoantica / medievale
-  Età imprecisata

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

-  Ottimo
-  Medio / alto
-  Medio / basso
-  Nullo
-  Area urbanizzata / inesplorabile

| | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| | Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | Progr. | REV. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 17 di 27 |

4.3 RACCOLTA DEI MATERIALI

Dal terreno sono stati prelevati manufatti utili a effettuare un riconoscimento delle tipologie o delle classi di materiali, e quindi dell'inquadramento cronologico dei siti individuati. I manufatti diagnostici consistono soprattutto in frammenti ceramici pertinenti a orli, anse e fondi, oppure in utensili litici che consentono di effettuare con maggiore accuratezza confronti con materiali già noti ed editi. Il recupero è stato in ogni caso effettuato in modo da poter disporre di un campione significativo di ciascuna delle categorie e classi di reperti presenti.

È stata registrata non solo la presenza di manufatti (reperti ceramici, vetri, metalli, manufatti litici), ma anche di possibili emergenze strutturali (forse pertinenti a resti murari e a sepolture, etc.) ed è stato realizzato un dossier fotografico, utile a fornire un quadro completo di quanto riscontrato sul terreno nel corso della ricognizione.

5 IL QUADRO ARCHEOLOGICO

Sono state individuate complessivamente 25 presenze, tra cui almeno 8 aree di dispersione di materiale di una certa entità (cfr. tabella sottostante).

Tuttavia la maggior parte dei rinvenimenti è caratterizzata dalla presenza di materiali sporadici, spesso non diagnostici e riferibili a classi di manufatti non facilmente inquadrabili da un punto di vista cronologico (cfr. tabella sottostante). E' verosimile che ci troviamo di fronte a testimonianze sporadiche, con tutta probabilità attribuibili ad età post-medievale.

| N. | Fonte | Provincia | Comune | Località | Definizione | Denominazione | Cronologia |
|--------|--------------|-----------|-------------|-----------------------|---|------------------------|---|
| N° 001 | ricognizione | Enna | Catenanuova | C.U. | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Area di dispersione | età post-medievale (?) |
| N° 002 | ricognizione | Enna | Catenanuova | C.U. | Frammenti di ceramica di impasto, ceramica comune, sigillata, schiarita | Rinvenimento sporadico | Età imprecisata: età romana; età medievale e post-medievale ? |
| N° 003 | ricognizione | Enna | Catenanuova | C.U. | Frammenti di ceramica comune, sigillata, laterizi | Area di dispersione | età romana-imperiale; età post-medievale (?) |
| N° 004 | ricognizione | Enna | Catenanuova | C.U. Cimitero | Resti di strutture murarie | Edificio rurale ? | età post-medievale (?) |
| N° 005 | ricognizione | Enna | Catenanuova | C.U. Cimitero | Frammenti di laterizi | Rinvenimento sporadico | età post-medievale (?) |
| N° 006 | ricognizione | Enna | Catenanuova | Isola di Niente | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | età post-medievale (?) |
| N° 007 | ricognizione | Enna | Catenanuova | Isola di Niente | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | età post-medievale (?) |
| N° 008 | ricognizione | Enna | Catenanuova | Casello degli Spiriti | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | età post-medievale (?) |

| N. | Fonte | Provincia | Comune | Località | Definizione | Denominazione | Cronologia |
|--------|--------------|-----------|-----------|----------------|---|-------------------------------|------------------------------------|
| N° 009 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Monte s. Maria | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età medievale |
| N° 010 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Zingale | Area di frammenti fittili | Insediamento o frequentazione | Età tardoantica -medievale |
| N° 011 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Zingale | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Area di dispersione | Età post-medievale |
| N° 012 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Randazzo | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età post-medievale (?) |
| N° 013 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Zito | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | età medievale - post-medievale (?) |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|---------|-----------|--------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|
| N° 014 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Zito | Area di frammenti fittili | Insedimento rurale | Età romana (I a.C. - IV d.C.) |
| N° 015 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Zito | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età tardoantica -medievale ? |
| N° 016 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Zito | Area di concentrazione di frammenti fittili | Insedimento rurale | Età romana (III a.C. - IV d.C.) |
| N° 017 | ricognizione | Enna | Regalbuto | Mass. Timpone | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età post-medievale (?) |
| N° 018 | ricognizione | Enna | Agira | Mass. Colombrina | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età post-medievale (?) |
| N° 019 | ricognizione | Enna | Agira | Mass. La Ministra | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | età medievale |
| N° 020 | ricognizione | Enna | Agira | Mass. Giunta | Frammenti. di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | età medievale |
| N° 021 | ricognizione | Catania | Ramacca | Salvatore/S v. Libertina | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età tardoantica -medievale |
| N° 022 | ricognizione | Catania | Ramacca | Salvatore/S v. Libertina | Aree di dispersione di frammenti fittili | Insedimento o frequentazione | Età tardoantica –medievale |
| N° 023 | ricognizione | Catania | Ramacca | Salvatore/S v. Libertina | Frammenti. di sigillata. Cer. Comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età romana-tardoantica |
| N° 024 | ricognizione | Catania | Ramacca | Salvatore | Area di frammenti fittili (fr. di ceramica d'impasto e reperti litici) | Insedimento | Età preistorica (età del rame?) |
| N° 025 | ricognizione | Catania | Ramacca | Salvatore | Frammenti di ceramica comune e laterizi | Rinvenimento sporadico | Età medievale e post-medievale? |

I reperti riscontrati, nel complesso, sono inquadrabili entro un arco cronologico assai ampio, che dall'epoca preistorica giunge fino all'età post-medievale.

I risultati derivanti dal *survey* assumono una certa rilevanza in considerazione del fatto che i siti archeologici ricadenti nella fascia di 300 m a cavallo del tracciato ferroviario, noti nell'area da ricerca bibliografica e da archivio sono soltanto 2, entrambi frutto di segnalazioni e privi di un riscontro diretto sul terreno.

In merito soltanto un sito ubicato nei pressi di c.da Buzzone nel Piano Territoriale Paesistico Regionale viene fatto rientrare tra le "aree complesse di entità minore"; purtroppo mancano i dati circa un puntuale posizionamento della suddetta testimonianza antica.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 20 di 27 |

Nel grafico che segue sono stati riportati i dati acquisiti, con riferimento alla tipologia dei rinvenimenti effettuati, da cui si evince come i rinvenimenti sporadici rappresentano di gran lunga la maggior parte delle presenze registrate (fig. 6).

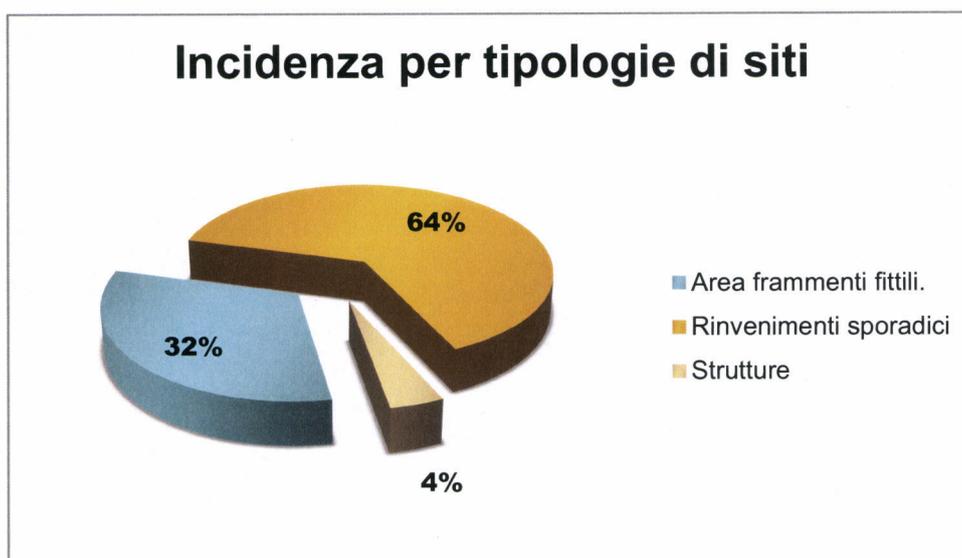


Fig. 6. Incidenza delle presenze antiche, suddivise per tipi.

Dallo studio preliminare dei materiali recuperati sono state desunte le cronologie delle presenze antropiche, che abbiamo suddiviso per le principali epoche storiche (fig. 7).

La tipologia, la qualità e lo stato di conservazione dei rinvenimenti sporadici, non ci ha consentito di desumere dati cronologici per gran parte di questi materiali, come si evince dal grafico che segue (fig. 7).

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 21 di 27 |

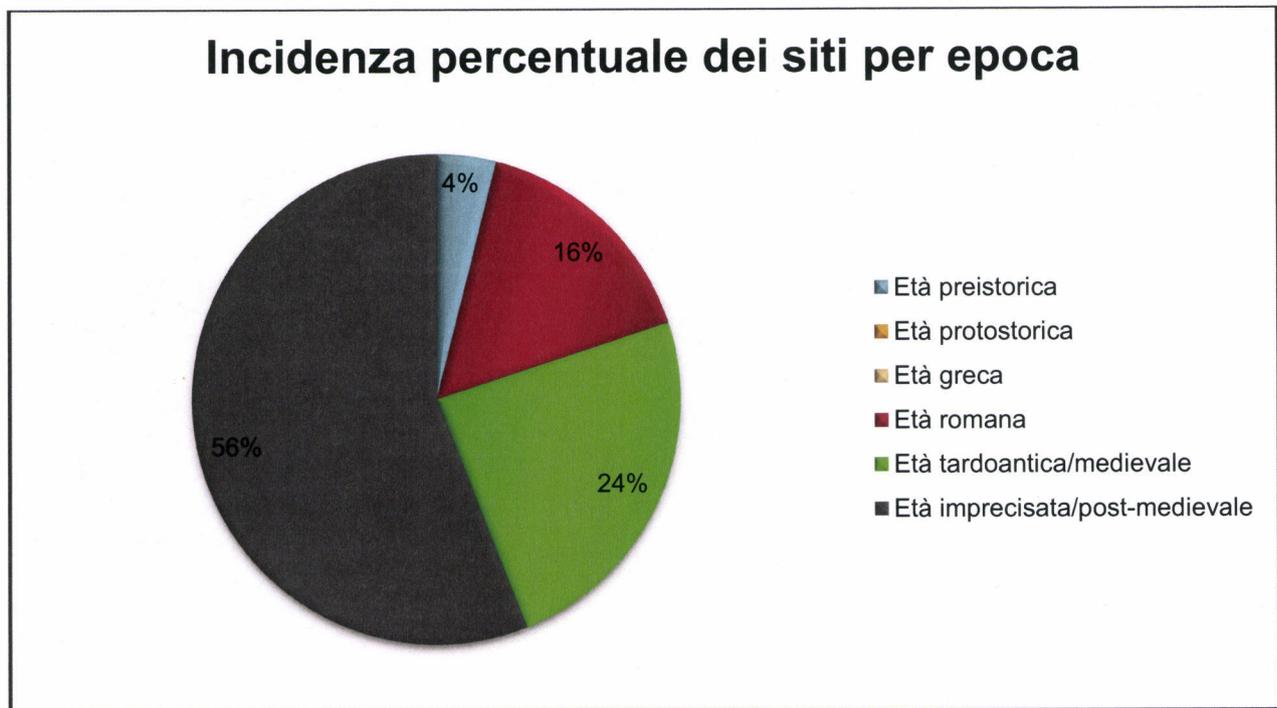


Fig. 7. Incidenza delle presenze antiche, suddivise per epoca.

Per le informazioni specifiche sulle singole presenze archeologiche si rimanda alle schede allegate (elaborato con codice: RSJ102R22SHAH0001001A), ed alla relazione generale (elaborato con codice: RSJ102R22RGAH0001001A) in cui vengono sintetizzati i dati acquisiti mediante l'attività di *survey*.

I rinvenimenti di superficie sono stati posizionati e rappresentati anche sulla *Carta delle Presenze Archeologiche e dei Vincoli* (cfr. elaborato con codice: RSJ102R22N3AH0001001A), in cui tali presenze sono state associate a quelle note mediante indagine di archivio e ricerca bibliografica. Pertanto è stata elaborata una Carta Archeologica di questo settore della valle del Dittaino, finora poco nota e non censita mediante indagini specifiche effettuate ad ampia scala sul terreno.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 22 di 27 |

Per quanto riguarda l'età preistorica l'unico dato degno di nota è stato registrato nell'estremo settore occidentale del territorio indagato, in corrispondenza dell'inizio del nuovo tracciato ferroviario in progetto, in c.da Salvatore, a valle del Cugno Carella (Sito n. **24**) che dista in linea d'aria circa m 400 (figg. 8-9). Su una altura appena rilevata rispetto alla attuale sede ferroviaria, a poco più di m 50 da questa, è stata riscontrata la presenza di una area di frammenti fittili, poco estesa, contenente a ceramica d'impasto in un lotto di terreno appena arato (a quota 214 m s.l.m.), oltre ad una maggiore concentrazione di pietrame minuto e ciottoli rispetto al resto dell'area e ad un colore più chiaro del terreno,. Purtroppo la frammentarietà dei reperti, peraltro estremamente dilavati e poco diagnostici, non rende facile una loro attribuzione ad una delle culture preistoriche che hanno caratterizzato l'entroterra siciliano tra il Neolitico e l'età del Bronzo Antico. La presenza di un solo frammento di orlo, pertinente probabilmente ad un bicchiere o bocciale, e le caratteristiche dei corpi ceramici di tali frammenti potrebbero far propendere per una attribuzione alla tarda età eneolitica. Ai frammenti fittili si aggiunge, inoltre, una discreta quantità di noduli e schegge di selce e, raramente, anche qualche strumento litico.



Figg. 8-9. Contrada Salvatore (Ramacca). Sito n. 24, visto da SO (a sinistra). Frammenti di ceramica d'impasto, probabilmente eneolitici, recuperati dal sito (a destra).

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 23 di 27 |

I dati più significativi sembrano emergere a proposito delle età romana e tardoantica.

Il sito certamente più importante ed esteso tra quelli rinvenuti è quello nei pressi di Masseria Zito (nn. 14-16), lungo un terrazzo ed un pendio a Nord Est della odierna masseria (q. m 172 s.l.m.), in una zona immediatamente adiacente al tracciato ferroviario. Si tratta di una estesa area di concentrazione di frammenti fittili, comprensiva di laterizi, ceramiche d'uso comune, anfore, ceramica a v.n., sigillate italiche, tardoitaliche e africane di tipo A e C, un peso da telaio, un coppo con bollo [.....VI] (figg. 10-12)

Questi rinvenimenti hanno consentito in via preliminare di stabilire una continuità di vita dal III-II sec. a.C. fino al III-IV sec. d.C. E' verosimile ipotizzare che ci troviamo di fronte ad un insediamento rurale di una certa importanza lungo la valle fluviale, posto probabilmente lungo un asse viario secondario che collegava la valle del Dittaino con l'abitato di Femmina Morta a Nord-Ovest e/o con i siti di c.da Sparagogna a Nord-Est.



Fig. 10. Masseria Zito (Regalbuto). Area di concentrazione di frammenti fittili. In fondo la masseria e il vicino cavalcaferrovia.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 24 di 27 |

Altre evidenze riconducibili con certezza alla fase romana e tardoantica sono rappresentate dai rinvenimenti superficiali in corrispondenza dei siti nn. **21-23**, in C.da Salvatore, a poco più di m 100



Figg. 11-12. Masseria Zito (Regalbuto). Sigillate italiche e africane dal sito (a sinistra); coppo con bollo (a destra).

ad Ovest dello svincolo in direzione Libertinia presente lungo la SS. 192. Anche in tal caso ci troviamo su un rilievo che si protende con un terrazzo alluvionale sul versante meridionale dell'alveo del Dirillo. I reperti archeologici recuperati attestano dunque l'occupazione delle basse alture o dei terrazzi alluvionali che si affacciano direttamente sul corso del fiume lungo un arco temporale che inizia certamente nella tarda età imperiale e prosegue fino ad età altomedievale. Purtroppo la tipologia dei rinvenimenti, costituiti in gran parte da aree di dispersione di laterizi (rarissimo il riscontro di sigillate), non è dirimente per stabilire una cronologia più precisa del sito. I frammenti fittili sono stati recuperati sia a Nord che a Sud dell'attuale tracciato ferroviario, che attualmente intercetta il suddetto terrazzo.

Infine ad est del centro abitato di Catenanuova, dal cui territorio finora conoscevamo soltanto la segnalazione di c.da Buzzone, un'altra attestazione di età tardo-romana (n. **01**), seppur labile, è data da alcuni rinvenimenti sporadici di laterizi, ceramica comune e di un frammento di sigillata, proprio in corrispondenza della fine del tracciato in progetto (Pkm 13+800).

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 25 di 27 |

La ricerca condotta sembra confermare, anche nel territorio indagato, come i luoghi scelti per la fondazione di masserie o di case coloniche dall'Ottocento in poi vadano prevalentemente a ricalcare l'ubicazione di realtà insediative di età romana, tardoantica e medievale, ripetendo a distanza di secoli scelte insediative in qualche modo obbligate in un tale contesto territoriale.

In tal modo si possono spiegare i rinvenimenti sporadici di reperti ascrivibili genericamente ad età tardoantica e medievale nei pressi di Masseria Giunta (n. **20**) e, più ad Est, in prossimità di Masseria La Ministra (n. **19**), probabilmente in corrispondenza anche di guadi del fiume, così come anche l'area di frammenti fittili (n. **10**) e i rinvenimenti sporadici (n. **09**) a Sud-Ovest di Masseria Zingale e ad Ovest del Monte S. Maria.

Il resto delle presenze archeologiche emerse grazie alle attività di *survey* sono costituiti quasi esclusivamente da rinvenimenti sporadici di frammenti fittili (ceramica comune acroma, ceramica da fuoco invetriata all'interno, maioliche, ceramiche smaltate e ceramiche con schiarimento superficiale) e di laterizi (tegole e coppi vacuolati e non, mattoni), da cui al momento risulta difficile desumere dati cronologici più puntuali. Si può soltanto ascrivere ad un ampio arco di tempo che dal tardo-medioevo arriva fino al XIX secolo. Questa circostanza può essere una ulteriore testimonianza della continuità di frequentazione di carattere esclusivamente rurale del territorio in esame, che risulta comunque essere molto diradata e attestata prevalentemente in corrispondenza di antiche masserie, spesso oggi in abbandono.

Partendo da Est si registra una serie di recuperi di materiali sporadici non diagnostici sia nel settore ad oriente dell'abitato moderno (nn. **02-03**) sia in quello sudoccidentale, nell'area antistante l'odierno cimitero, dove lacerti di strutture murarie, pertinenti forse ad una piccola casa rurale, vedono un largo uso di materiali di reimpiego e di laterizi medievali e post-medievali (siti nn. **04-05**).

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|----------|
|  | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 26 di 27 |

Altri recuperi di tal genere provengono dalle contrade ad occidente della cittadina, Casello degli Spiriti (n. **08**) e Isola di Niente (n. **06-07**), da quei settori risparmiati dalla urbanizzazione.



Fig. 13. Isola di Niente (Catenanuova). Vista da SE di uno dei settori non edificati (sito n. 06).

Le altre presenze sono, invece, attestate, lungo il nostro territorio in esame, proprio in prossimità delle principali masserie che costellano le basse alture che si protendono sulla valle: Masseria Zingale (n. **11**) - l'unico caso in cui è presente una limitata area di dispersione di frammenti fittili intorno ai ruderi di una casupola -, Masseria Randazzo (n. **12**), Masseria Zito (nn. **13, 15**), Masseria Timpone (n. **17**), Masseria Colombrita (n. **18**) fino all'estremità occidentale della nostra area di indagine (n. **25**) da spiegare forse con la vicinanza del complesso edilizio di Cugno Carella.

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------|------|----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | Linea Catania - Palermo | | | | | | | | |
| | Tratta Catenanuova – Raddusa Agira. Progetto Preliminare | | | | | | | | |
| Ricognizione di superficie. Relazione | COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | CODIFICA DOCUMENTO | PROGR. | REV. | Pag. |
| | RSJ1 | 02 | R | 22 | RH | AH0001 | 001 | A | 27 di 27 |

6 ALLEGATI

Le schede delle presenze archeologiche da *survey* e i seguenti elaborati cartografici costituiscono parte integrante della presente relazione:

| TITOLO ELABORATO | CODIFICA |
|--|-----------------------|
| Carta della ricognizione di superficie. Tav. 1/4 | RSJ102R22N5AH0001005A |
| Carta della ricognizione di superficie Tav. 2/4 | RSJ102R22N5AH0001006A |
| Carta della ricognizione di superficie Tav. 3/4 | RSJ102R22N5AH0001007A |
| Carta della ricognizione di superficie Tav. 4/4 | RSJ102R22N5AH0001008A |
| Schede descrittive delle presenze Archeologiche | RSJ102R22SHAH0001001A |