



LEGENDA

TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- IPOTESI DI ANDAMENTO VIARIO
- AREA DI FRAMMENTI FITILI
- Limiti area di frammenti fitili
- Area di frammenti fitili ad alto degrado
- RINVENIMENTO SPORADICO
- NECROPOLI
- STRUTTURE EDILIZIE / PUBBLICHE
- VILLADOMUS
- RINVENIMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MURARE

COLORE IDENTIFICATIVO (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età greca
- Età romana
- Età tardoantica / medievale
- Età imperatoriale

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- Area a rischio relativo alto
- Area a rischio relativo medio / alto
- Area a rischio relativo medio / basso

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO
D. Lgs. 42/2004 (ex L. 1089/99)

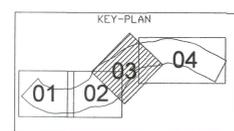
ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO
(aree indicative)

TRACCIATO FERROVIARIO IN PROGETTO - LEGENDA

- In rilevato
- Su viadotto
- In trincea

CANTIERIZZAZIONE - LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Pattern]	CB - CANTIERE BASE	[Pattern]	AUTOSTRADA
[Pattern]	CO - CANTIERE OPERATIVO	[Pattern]	VIABILITÀ PRINCIPALE
[Pattern]	CA - CANTIERE ARMAMENTO	[Pattern]	VIABILITÀ SECONDARIA
[Pattern]	AT - AREA TECNICA	[Pattern]	STRADA PIDECALE
[Pattern]	AS - AREA STOCCAGGIO	[Pattern]	PISTA DI CANTIERE
[Pattern]	AL - AREA DI LAVORO	[Pattern]	STRADA ESISTENTE DA ADEGUARE



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA
STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

Tavola 3/4

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RSJ1 02 R 22 N5 AH0001 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMESIONE ESECUTIVA	G. Di Tommaso	Novembre 2013	A. Di Tommaso	Novembre 2013	[Signature]	Novembre 2013	[Signature]

File: RSJ102R22N5AH0001003A.dwg n. Elab.: 233