

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA LANDE s.r.l. ARCHEOLOGIA PREVENTIVA ELENCO OPERATORI ABILITATI MIBAC N°1262 Dott. Ing. A. Varricchio Ordine Ingegneri Caserta n°2815 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n°15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
---	--	---	---

<p><i>Unità Funzionale</i> COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA <i>Tipo di sistema</i> RILIEVI ACCERTAMENTI E INDAGINI IN CAMPO – INDAGINI ARCHEOLOGICHE <i>Raggruppamento di opere/attività</i> ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE <i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> GENERALE <i>Titolo del documento</i> RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">AS0040_F0</div>
--	--

CODICE	C G 0 9 0 0	P	R G	D	S	I 6	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 4	F0
--------	-------------	---	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	SPINELLI	VARRICCHIO	CASCELLA

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

INDICE

INDICE		i
1 Premessa		1
2 Descrizione del contesto		3
3 Posizionamento del saggio I – area S4 e modalità di esecuzione		5
4 Posizionamento del saggio II – area S5 e modalità di esecuzione		11
Lo scavo del saggio (figg. 4-1,4-2,4-3), delle dimensioni di 5x7 mt, ha evidenziato la presenza di un terreno dalla matrice sabbiosa, con abbondante ghiaia, risultato di depositi alluvionali che presentano dalla quota di superficie fino in profondità caratteristiche simili.....		11
La stratigrafia evidenziata nello scavo rivela:		11
da 0 (Quota assoluta piano di calpestio 45,72 slm) a –0,15 mt US 2000: strato di asfalto;.....		11
da –0,15 mt a –0,30 mt US 2001: strato di pietrisco, preparazione dell’asfalto che lo ricopriva;....		11
da –0,30 mt a –0,62 mt US 2002: strato di terra marrone-grigio mista a pietrame minuto e a materiali da costruzione;		11
da –0,62 mt a –1,62 mt US 2003; strato di matrice sabbiosa, di consistenza non molto compatta, dal colore marrone, mista a lingue di ghiaia. Si tratta di uno strato di natura alluvionale;		11
da –1,62 mt a –2,12/2,80 mt US 2004; strato di matrice sabbiosa, di consistenza non molto compatta, dal colore marrone chiaro. Si tratta di uno strato alluvionale che ricopre livelli di antropizzazione;.....		11
da –2,30/2,85 mt a –2,95 mt US 2006; strato di matrice sabbiosa, di consistenza non molto compatta, dal colore marrone chiaro, di natura alluvionale che è stato tagliato dal cavo di fondazione dell’USM 2009 e coperto dal crollo US 2005;.....		11
da –2,95 mt a –3,82 mt US 2015; strato di matrice sabbiosa dal colore grigio e dalla consistenza friabile mista a ghiaia che si sviluppa al di sotto dell’US 2006, e sul quale è stata impostata la fondazione USM 2014 del muro USM 2009.		11
da –3,82 mt a –4,12 mt US 2016; strato di matrice sabbiosa dal colore grigio e dalla consistenza friabile mista ad una grande quantità di pietrame minuto con frammenti ceramici che si sviluppa al di sotto dell’US 2015.		11
da –4,12 mt a –4,25 mt US 2017; strato di matrice sabbiosa dal colore marrone chiaro e dalla consistenza friabile che si sviluppa al di sotto dell’US 2006.		11
da –4,25 mt a –4,42 mt US 2018; strato di matrice sabbiosa dal colore grigio e dalla consistenza friabile mista a ghiaia che si sviluppa al di sotto dell’US 2017.		11

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

da -4,42 mt a -4,64 mt US 2019; strato di matrice sabbiosa dal colore marrone chiaro e dalla consistenza friabile che si sviluppa al di sotto dell'US 2018. Lo strato è stato solo parzialmente asportato per uno spessore di ca 0,20 mt. 11

All'interno di questa stratigrafia generale caratterizzata per lo più dalle alluvioni del torrente Zaera, è stato individuato un livello di antropizzazione, caratterizzato dalla presenza di un setto murario e da un crollo. Al di sotto dell'US 2004 si sono infatti evidenziati:..... 12

da -2,15 mt a -2,45 mt US 2005; strato di crollo costituito da pietrame di piccolo e medio modulo insieme a frammenti ceramici e laterizi che rimandano ad una cronologia della fine del IV-inizi del III sec. a.C.;..... 12

da -2,12 mt a -2,72 mt USM 2009; setto murario a doppio paramento di pietrame informe di piccolo e medio modulo assemblato a secco e con un riempimento interno di pietrame minuto;... 12

da - 2,50 mt a -2,70 mt US 2012 (porzione E del saggio); accumulo di pietre di piccolo e medio modulo a N dell'USM 2009, probabile crollo del muro; 12

a -2,77 mt US 2013 (porzione E del saggio); accumulo di pietre di piccolo e medio modulo a S dell'USM 2009, probabile crollo del muro; 12

da -2,35 mt a -2,75 mt US 2010; cavo di fondazione dell'USM 2009; 12

da -2,35 mt a -2,75 mt US 2011; riempimento del cavo di fondazione dell'USM 2009; 12

da -2,72 mt a -2,92 mt USM 2014; fondazione dell'USM 2009, visibile solo in una piccola porzione del prospetto N del muro, dove è stato realizzato un approfondimento. La fondazione presenta un'altezza di ca 0,25 mt ed è di ca 0,10 mt aggettante rispetto al prospetto del muro. ... 12

Il crollo US 2005 continua ad estendersi oltre il limite N di scavo e presenta una leggera pendenza verso S. Queste sue caratteristiche fanno presupporre possa appartenere a strutture che si estendono più a N e che non sono state intercettate dallo scavo. 12

Per quanto riguarda invece il muro USM 2009, che si sviluppa più o meno alla stessa quota del crollo, non ne è al momento chiara la funzione; il muro infatti, evidenziato per una lunghezza di ca 8 mt, non si lega a nessun altro setto, e continua ad estendersi oltre il limite di scavo sia a W che ad E. Questo rende plausibile l'ipotesi che ci si trovi in uno spazio aperto e che il muro possa delimitare un'area. Non si possiedono al momento dati oggettivi per una precisa collocazione temporale. I materiali provenienti dal livello superiore (US 2004) che lo copre, si datano alla fine del IV-inizi del III sec. a.C..... 12

Un altro livello di probabile antropizzazione potrebbe essere costituito dall'US 2016, lo strato di pietrame di piccolo e medio modulo rintracciato ben al di sotto della fondazione dell'USM 2009, e a sua volta sigillato da livelli alluvionali. Anche in questo caso potrebbe trattarsi del crollo di strutture

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

che si sviluppano più a S e che non sono state rintracciate dallo scavo. L'US infatti continua ad estendersi oltre il limite di scavo e lo spazio indagato, all'interno dello stretto approfondimento ricavato nella porzione centrale del saggio, non ha consentito una lettura più ampia..... 12

Tutta l'area circostante, chiamata "Orti della Maddalena", di pertinenza dell'esercito, costituisce la vastissima necropoli di Messina, utilizzata ininterrottamente dall'età classica a quella imperiale. Confronti diretti per le indagini qui condotte sono costituite dalle notizie relative agli scavi effettuati nel 1936 per la realizzazione della caserma "Cap. Zuccarello", le cui fondazioni sembra abbiano intaccato i livelli superiori della necropoli. Nel 1960 sono state realizzate delle prospezioni archeologiche nell'area compresa fra la caserma "Zuccarello" e l'Ospedale Militare, ed esattamente presso la caserma "Crisafulli". Le indagini hanno individuato allineamenti di strutture di probabile pertinenza di sepolture, ma non venne mai effettuato uno scavo in quanto le autorità militari non l'hanno autorizzato. Solo nel 1968 vennero effettuati due saggi stratigrafici nell'aiuola che si trova fra il reparto Osservazione e quello Medicina dell'Ospedale Militare, che costituisce la zona alta degli "Orti della Maddalena" e la più vicina all'area delle attuali indagini. Lo scavo che ha raggiunto i -3,50 mt di profondità, ha restituito materiali fluitati di età classica e preistorica nei livelli alluvionali indagati..... 13

La stratigrafia emersa dalle attuali indagini ha ugualmente restituito livelli alluvionali e materiali pertinenti ad un ambito cronologico di fine IV-inizi del III secolo a.C. È stato individuato un solo frammento di impasto proveniente dall'US 2019, ultimo strato indagato sebbene in maniera parziale. 13

Lo scavo ha toccato la profondità di ca -4,70 mt (Quota assoluta slm ca 41 mt) dall'attuale piano di calpestio (asfalto), senza raggiungere il livello sterile. L'esiguo spazio a disposizione di ca 1x2 mt per l'approfondimento all'interno del saggio non ha infatti consentito di andare oltre con lo scavo. Si è inoltre raggiunto il limite massimo di tempo previsto per la consegna della documentazione. 13

Figura 4-3 - Area 5 – Saggio II fine scavo da W	16
5 Posizionamento del saggio III – area S5 e modalità di esecuzione	17
6 Allegati.....	25
Allegato 1- Giornale di scavo	27
Allegato 2 – Documentazione fotografica di dettaglio.....	53
Allegato 3 - Elenco dei reperti archeologici rinvenuti	67
Allegato 4 - Diagramma della sequenza stratigrafica (matrix).....	72
Allegato 5 - Schede delle unità stratigrafiche ministeriali.....	77

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

1 Premessa

A partire dal 10 di novembre 2010, con la consegna dell'area S4, e dall'11 di novembre con la consegna dell'area S5, si sono condotte, nella zona di Viale Italia e Viale Europa, delle indagini preventive per verificare lo stato di rischio archeologico dell'area.

La variazione del numero e delle dimensioni dei saggi rispetto a quanto indicato nel piano delle indagini (CG0900PRGDSI6000000000002C) è stata determinata da situazioni contingenti non prevedibili in anticipo. In particolare la riduzione delle dimensioni del saggio S5 è stata determinata dalla presenza di numerosi sottoservizi non presenti nel carte tecniche del Comune di Messina. Maggiormente fortunata è stata invece la campagna di scavo dell'area S4, situata all'interno di un'area militare dell'esercito, attualmente in fase di passaggio al Comando Carabinieri di Messina. Questa situazione di transizione ha consentito non solo l'accesso all'area ma anche la possibilità di aggiungere un ulteriore saggio di scavo rispetto a quello previsto, soddisfacendo ad una esigenza scientifica già evidenziata a pag. 10 del progetto preliminare (PP3RA0-002).

Le indagini sono state condotte con l'impiego di un miniescavatore e col supporto di una squadra di operai che sono intervenuti per la pulitura superficiale degli strati e per la rifinitura delle sezioni all'interno della trincea e del saggio.

Dopo il sopralluogo effettuato dalla dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, il 19 novembre 2010 nell'area S4-saggio I e il 7 Dicembre nell'area S5-saggio III, si è avuta l'autorizzazione alla ricolmata tura degli scavi ivi aperti.

Di seguito si riporta una descrizione della zone di Viale Italia e di Viale Europa interessate dagli interventi e dei saggi eseguiti nelle aree prese in esame.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2 Descrizione del contesto

VIALE ITALIA (AREA S4)

L'area dove è stato posizionato il saggio I ricade a bordo carreggiata, lato numeri civici. Lo scavo del saggio è stato reso impraticabile per la presenza dei numerosi sottoservizi che sono posizionati tra la strada e il marciapiede, parallelamente alla carreggiata in senso nord-sud. Il saggio è stato aperto esattamente tra i numeri civici 19 e 23.

VIALE EUROPA (AREA S5)

L'area S5 di Viale Europa, si trova all'interno della caserma "Medaglia d'oro G. Scagliosi", ed esattamente nella porzione SW dell'area, occupata dalla caserma CC. "Camaro". Lo spazio è delimitato da un giardino con passaggi pedonali e piazzette asfaltati e dai aiuole con alberi di alto fusto. L'impianto della caserma risale alla metà degli anni '30, per cui tutta l'area è occupata da una folta vegetazione, in parte non curata, e da alberi ormai i dimensioni gigantesche.

La caserma è in fase di ristrutturazione; i lavori non sono stati ancora terminati, ma sono stati in parte sospesi per la durata degli scavi archeologici.

All'area si accede dall'entrata principale della caserma sita in Viale Europa. L'esercito ha richiesto una registrazione del personale presente e ha consegnato dei passi.

L'area interessata dallo scavo si trova appunto nel giardino che fiancheggia ad W la caserma dei carabinieri. Vi è stata prevista dalla Soprintendenza la realizzazione di due saggi delle dimensioni di 5x5 mt e di 3,50 mt di profondità che sono stati rispettivamente denominati II e III; il saggio I è quello realizzato sul Viale Italia. I due sondaggi sono stati posizionati il II nella porzione NW del giardino, al centro di una piazzetta, alla quale si accede da S attraverso un passaggio. Il saggio è circondato a NW, a N e a NE da un muro alto ca 1,20 mt che delimita una aiuola; a SE, a poca distanza, si trova un vecchio edificio; a S vi è lo spigolo della caserma. Il saggio III si trova invece nella piazzetta del lato W della caserma. Pertanto essa è delimitata ad W da un muro alto ca 1,20 mt di un'aiuola, con una scala di accesso in muratura. A N e a S vi sono delle panchine in muratura; ad invece si trova il passaggio.

La numerazione delle UUSS è a partire da 2000 per il saggio II e da 3000 per il saggio III. La numerazione delle foto segue quella generale dei due archeologi mentre la numerazione delle tavole è consequenziale per tutte le aree di scavo del territorio di Messina.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

3 Posizionamento del saggio I – area S4 e modalità di esecuzione

Riferimenti (US 1000, cfr. scheda allegata; Foto vd. cartella “elenco foto generale G. Sofia”: nn. 415-417; 418-427; 428-434; 435-437; 438-442; 443-447; 462-483; 484-496; 497-517; 540-541; 556-576; Tavole nn. 34, 35, 36; cassetta n. 4).

Il saggio I (figure 3-1,3-2,3-3,3-4) misura 3.10X 4.70 mt; al suo interno è stata individuata solo l'US 1000, dopo 13 cm ca. di asfalto rimosso. Trattasi di uno strato sconvolto dagli scavi effettuati per l'alloggiamento dei numerosi sottoservizi che passano tutti con direzione nord-sud.

Nel lato ovest del saggio si intercetta, alla quota relativa di ca. -1.05 mt dal piano carreggiata, e nei pressi del sottoservizio dell'illuminazione pubblica (ubicato sotto il marciapiede alla quota relativa di -0.41 mt dalla strada, direzione nord-sud), il cavo dell'alta tensione protetto da una fila regolare di mattoni con direttrice nord-sud.

Il lato est invece è occupato da una parte (centro del saggio I) dal doppio cavo ENEL protetto da una doppia fila di canalette di cemento, direzione nord-sud, (-0.53 mt ca. dalla strada) con copertura litica sovrastante (-0.30 mt), dall'altra da un sottoservizio, non precisabile e alla quota relativa di -0.90 mt. Non è stato possibile scendere in profondità per la presenza di questi sottoservizi, con la dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, si decide pertanto di sospendere lo scavo per i suddetti motivi di sicurezza.

Nello strato, US 1000, di matrice limo-sabbiosa e consistenza sabbiosa, non del tutto asportato, sono stati individuati minuti frammenti ceramici erratici.

La quota relativa raggiunta nel punto di massima profondità è di -1.20 mt (quota assoluta s.l.m. 48.91 mt) dalla strada; non è stato possibile scendere più in profondità per i problemi sopra menzionati. La quota assoluta sulla carreggiata, piano di partenza, è di 50.11 mt s.l.m.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Figura 3-1 Area S4-Saggio I, US 1000 da Nord

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>



Figura 3-2 Area S4 – Saggio I, US 1000 da Nord, con alcuni dei sottoservizi in evidenza

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Figura 3-3 Area S4 – Saggio I, US 1000 da ovest con saggio per evidenziare un altro sottoservizio

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Figura 3-4 – Area S4-Saggio I, US 1000 da ovest, panoramica

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

4 Posizionamento del saggio II – area S5 e modalità di esecuzione

Riferimenti (UUSS 2000-2019, cfr. schede allegate; Foto vedi cartella Giovanna Pilato nn.658-660; 666-676; 680-1057; 1065-1308 ; Tavv. 37-41; 43; 46-48; 50-54).

Lo scavo del saggio (figg. 4-1,4-2,4-3), delle dimensioni di 5x7 mt, ha evidenziato la presenza di un terreno dalla matrice sabbiosa, con abbondante ghiaia, risultato di depositi alluvionali che presentano dalla quota di superficie fino in profondità caratteristiche simili.

La stratigrafia evidenziata nello scavo rivela:

da 0 (Quota assoluta piano di calpestio 45,72 slm) a -0,15 mt US 2000: strato di asfalto;

da -0,15 mt a -0,30 mt US 2001: strato di pietrisco, preparazione dell'asfalto che lo ricopriva;

da -0,30 mt a -0,62 mt US 2002: strato di terra marrone-grigio mista a pietrame minuto e a materiali da costruzione;

da -0,62 mt a -1,62 mt US 2003; strato di matrice sabbiosa, di consistenza non molto compatta, dal colore marrone, mista a lingue di ghiaia. Si tratta di uno strato di natura alluvionale;

da -1,62 mt a -2,12/2,80 mt US 2004; strato di matrice sabbiosa, di consistenza non molto compatta, dal colore marrone chiaro. Si tratta di uno strato alluvionale che ricopre livelli di antropizzazione;

da -2,30/2,85 mt a -2,95 mt US 2006; strato di matrice sabbiosa, di consistenza non molto compatta, dal colore marrone chiaro, di natura alluvionale che è stato tagliato dal cavo di fondazione dell'USM 2009 e coperto dal crollo US 2005;

da -2,95 mt a -3,82 mt US 2015; strato di matrice sabbiosa dal colore grigio e dalla consistenza friabile mista a ghiaia che si sviluppa al di sotto dell'US 2006, e sul quale è stata impostata la fondazione USM 2014 del muro USM 2009.

da -3,82 mt a -4,12 mt US 2016; strato di matrice sabbiosa dal colore grigio e dalla consistenza friabile mista ad una grande quantità di pietrame minuto con frammenti ceramici che si sviluppa al di sotto dell'US 2015.

da -4,12 mt a -4,25 mt US 2017; strato di matrice sabbiosa dal colore marrone chiaro e dalla consistenza friabile che si sviluppa al di sotto dell'US 2006.

da -4,25 mt a -4,42 mt US 2018; strato di matrice sabbiosa dal colore grigio e dalla consistenza friabile mista a ghiaia che si sviluppa al di sotto dell'US 2017.

da -4,42 mt a -4,64 mt US 2019; strato di matrice sabbiosa dal colore marrone chiaro e dalla consistenza friabile che si sviluppa al di sotto dell'US 2018. Lo strato è stato solo parzialmente asportato per uno spessore di ca 0,20 mt.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

All'interno di questa stratigrafia generale caratterizzata per lo più dalle alluvioni del torrente Zaera, è stato individuato un livello di antropizzazione, caratterizzato dalla presenza di un setto murario e da un crollo. Al di sotto dell'US 2004 si sono infatti evidenziati:

da -2,15 mt a -2,45 mt US 2005; strato di crollo costituito da pietrame di piccolo e medio modulo insieme a frammenti ceramici e laterizi che rimandano ad una cronologia della fine del IV-inizi del III sec. a.C.;

da -2,12 mt a -2,72 mt USM 2009; setto murario a doppio paramento di pietrame informe di piccolo e medio modulo assemblato a secco e con un riempimento interno di pietrame minuto;

da - 2,50 mt a -2,70 mt US 2012 (porzione E del saggio); accumulo di pietre di piccolo e medio modulo a N dell'USM 2009, probabile crollo del muro;

a -2,77 mt US 2013 (porzione E del saggio); accumulo di pietre di piccolo e medio modulo a S dell'USM 2009, probabile crollo del muro;

da -2,35 mt a -2,75 mt US 2010; cavo di fondazione dell'USM 2009;

da -2,35 mt a -2,75 mt US 2011; riempimento del cavo di fondazione dell'USM 2009;

da -2,72 mt a -2,92 mt USM 2014; fondazione dell'USM 2009, visibile solo in una piccola porzione del prospetto N del muro, dove è stato realizzato un approfondimento. La fondazione presenta un'altezza di ca 0,25 mt ed è di ca 0,10 mt aggettante rispetto al prospetto del muro.

Il crollo US 2005 continua ad estendersi oltre il limite N di scavo e presenta una leggera pendenza verso S. Queste sue caratteristiche fanno presupporre possa appartenere a strutture che si estendono più a N e che non sono state intercettate dallo scavo.

Per quanto riguarda invece il muro USM 2009, che si sviluppa più o meno alla stessa quota del crollo, non ne è al momento chiara la funzione; il muro infatti, evidenziato per una lunghezza di ca 8 mt, non si lega a nessun altro setto, e continua ad estendersi oltre il limite di scavo sia a W che ad E. Questo rende plausibile l'ipotesi che ci si trovi in uno spazio aperto e che il muro possa delimitare un'area. Non si possiedono al momento dati oggettivi per una precisa collocazione temporale. I materiali provenienti dal livello superiore (US 2004) che lo copre, si datano alla fine del IV-inizi del III sec. a.C.

Un altro livello di probabile antropizzazione potrebbe essere costituito dall'US 2016, lo strato di pietrame di piccolo e medio modulo rintracciato ben al di sotto della fondazione dell'USM 2009, e a sua volta sigillato da livelli alluvionali. Anche in questo caso potrebbe trattarsi del crollo di strutture che si sviluppano più a S e che non sono state rintracciate dallo scavo. L'US infatti continua ad estendersi oltre il limite di scavo e lo spazio indagato, all'interno dello stretto approfondimento ricavato nella porzione centrale del saggio, non ha consentito una lettura più ampia.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Tutta l'area circostante, chiamata "Orti della Maddalena", di pertinenza dell'esercito, costituisce la vastissima necropoli di Messina, utilizzata ininterrottamente dall'età classica a quella imperiale. Confronti diretti per le indagini qui condotte sono costituite dalle notizie relative agli scavi effettuati nel 1936 per la realizzazione della caserma "Cap. Zuccarello", le cui fondazioni sembra abbiano intaccato i livelli superiori della necropoli. Nel 1960 sono state realizzate delle prospezioni archeologiche nell'area compresa fra la caserma "Zuccarello" e l'Ospedale Militare, ed esattamente presso la caserma "Crisafulli". Le indagini hanno individuato allineamenti di strutture di probabile pertinenza di sepolture, ma non venne mai effettuato uno scavo in quanto le autorità militari non l'hanno autorizzato. Solo nel 1968 vennero effettuati due saggi stratigrafici nell'aiuola che si trova fra il reparto Osservazione e quello Medicina dell'Ospedale Militare, che costituisce la zona alta degli "Orti della Maddalena" e la più vicina all'area delle attuali indagini. Lo scavo che ha raggiunto i -3,50 mt di profondità, ha restituito materiali fluitati di età classica e preistorica nei livelli alluvionali indagati.

La stratigrafia emersa dalle attuali indagini ha ugualmente restituito livelli alluvionali e materiali pertinenti ad un ambito cronologico di fine IV-inizi del III secolo a.C. È stato individuato un solo frammento di impasto proveniente dall'US 2019, ultimo strato indagato sebbene in maniera parziale.

Lo scavo ha toccato la profondità di ca -4,70 mt (Quota assoluta slm ca 41 mt) dall'attuale piano di calpestio (asfalto), senza raggiungere il livello sterile. L'esiguo spazio a disposizione di ca 1x2 mt per l'approfondimento all'interno del saggio non ha infatti consentito di andare oltre con lo scavo. Si è inoltre raggiunto il limite massimo di tempo previsto per la consegna della documentazione.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F0</td> <td style="text-align: left;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Figura 4-1- Area S5 – Saggio II. Crollo US 2005 da E

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Figura 4-2 - Area S5 - Saggio II. USM 2009 e suo cavo di fondazione da W

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F0</td> <td style="text-align: left;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Figura 4-3 - Area 5 – Saggio II fine scavo da W

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

5 Posizionamento del saggio III – area S5 e modalità di esecuzione

Riferimenti (UUSS 3000-3018, cfr. schede allegate; Foto vd. cartella “elenco foto generale G. Sofia”: nn.448-461; 518-519; 520-524; 525; 526-528; 529-533; 534-539; 542-546; 547-549; 550-551; 552-555; 577-581; 582-588; 589-596; 597-613; 614-622; 623-629; 630-639; 640-651; 652-663; 664-672; 673-676; 677; 678; 679-684; 685-688; 689-697; 698-728; 729-739; 740-743; Tavole nn. 42, 44, 45, 49; cassetta n. 4).

Nel saggio III (**figg. 17-26**) non è stato possibile raggiungere la quota di fine scavo/sterile.

Il saggio III misura 5.20 x 5.10 mt, lo scavo in profondità è stato complicato per la presenza, nella parte est, di un'impresicata canalizzazione moderna in cemento e mattoni adibita per la distribuzione delle acque o come sistema fognario dell'Ospedale militare (non abbiamo avuto informazioni a riguardo dal committente).

Nei vari sopralluoghi effettuati dalla dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, si stabilisce un allargamento limitato al lato sud del saggio III, l'approfondimento si è quindi concentrato nella sola parte sud-ovest.

A partire dalla quota relativa di ca. -0.21 mt (quota assoluta s.l.m. 45.67 mt) dal piano stradale asfaltato (quota assoluta piano stradale attiguo al saggio III s.l.m. 45.88 mt) sono state intercettate delle strutture murarie afferenti ad ambienti moderni e una vecchia strada in acciottolato; grazie a questo ampliamento è stato possibile mettere in evidenza, in maniera più definita, queste strutture. Le UUSSMM 3013 e 3004 delimitavano un piccolo ambiente denominato “II”, posizionato nella parte sud del saggio, la quota relativa di affioramento delle murature è a -0.17/-0.21 mt ca. (quota assoluta s.l.m. 45.71/45.67 mt) dal piano stradale attiguo.

L'ambiente II, a sua volta, è risultato appoggiato alla muratura USM 3001, intercettata alla quota relativa di ca. -0.25 mt (quota assoluta s.l.m. 45.63 mt) dal piano stradale, che delimitava la parte ovest di un ambiente molto più ampio denominato “I”. Essa chiudeva lo spazio interno con l'USM 3012, un lacerto di muratura intercettato, solo in sezione, nel lato nord dello stesso ambiente I.

Dai pochissimi frammenti ceramici reperiti all'interno dei crolli/strati di abbandono: UUSS 3000, 3002, 3005, 3006 (intercettati allo stesso piano ad una quota relativa variabile di ca. -0.16/-0.21 mt dal piano stradale asfaltato- quota assoluta s.l.m.45.72/45.67 mt) possiamo datare gli ambienti all'inizio del secolo scorso.

Le murature dei due ambienti (UUSSMM 3001 e la sua fondazione 3009, 3012, 3004 e 3013) sono costituite dalla stessa tecnica costruttiva: pietrame di varie proporzioni (pietre di piccole,

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

medie e grandi dimensioni appena sbazzate) e mattoni piani, legati con calce molto tenace. Non si sono evidenziate, nella tessitura del loro paramento, filari regolari e/o giunti e letti di posa a distanze conformi, regolari e continue. I filari sono sovrapposti in maniera sub-orizzontale senza piani ben definiti; consistenti tracce di intonaco erano evidenti sul paramento sia interno che esterno. L'ambiente I, in particolare, si affacciava con un gradino esterno USM 3007 (posizionato alla stessa quota della rasatura orizzontale dell'USM 3001), su una vecchia strada di epoca moderna in acciottolato (USM 3011), collocata ad ovest dell'ambiente I (lunghezza max. individuata mt 6.62, quota relativa dal piano stradale asfaltato -0.58 mt /0.77 mt–quota assoluta s.l.m. 45.30 mt/45.11 mt). La strada, predisposta e messa in posa su uno straterello di sabbia, di colore giallo, di ca. 10 cm di spessore, manteneva un andamento NE-SO con pendenza gradiente da SO a NE. Essa era formata da due fasce, ognuna di ca. 0.90 mt di larghezza, separate da una canaletta centrale (US 3008) di ca. 15 cm di larghezza. Ogni fascia era formata da riquadri consecutivamente predisposti, non regolari tra loro, incorniciati, superiormente e inferiormente, da filari di blocchi litici giustapposti in piano, tra i quali è stato messo in opera un quadrante di ciottoli di varie dimensioni, in maniera omogenea, uniforme ma senza una tessitura regolare. Smontate le strutture e la stessa strada, si è continuato, mediante mezzo meccanico, l'approfondimento nella parte ovest del saggio, alla quota relativa di ca. -1.73 mt (quota assoluta s.l.m. 44.15 mt) dal piano strada, vengono intercettate, immediatamente sotto la fondazione (USM 3009) della muratura USM 3001, le USM 3016 e 3018, trattasi di due fondazioni perimetrali (USM 3016 si appoggia a 3018, più spessa nel suo modulo costruttivo) costituite da pietrame di varie proporzioni: pietre di piccole, medie e grandi dimensioni, appena sbazzate, immerse in calce molto tenace. Le murature sono orientate NE-SO. Esse erano coperte dall'US 3010, che alla quota relativa di -0.50 mt (quota assoluta s.l.m. 45.38 mt) dal piano stradale attiguo, risulta essere il piano dove sono stati appoggiate le murature dei due ambienti I e II. Sotto le murature UUSSMM 3016 e 3018 si trovano: uno strato di matrice sabbiosa, l'US 3015 (quota relativa -2.20 mt dal piano stradale-quota assoluta s.l.m. 43.68 mt) e uno strato ghiaioso US 3017 (quota relativa -2.90 mt dal piano stradale-quota assoluta s.l.m.42.98 mt), coperto dal precedente. Quest'ultimo, per motivi di sicurezza, viene scavato solo in parte e fino alla quota relativa sopra menzionata di ca -4.05 mt (quota assoluta s.l.m. 41.83 mt) dal piano stradale adiacente.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Figura 5-1 - Area S5 – saggio III, UUSS 3000 e 3002 prima di essere asportate, panoramica da est

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Figura 5-2 - Area S5 – saggio III, USM 3011 (strada) e muratura USM 3001 (amb. I) da nord

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F0</td> <td style="text-align: left;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Figura 5-3 - Area S5 – saggio III, sistema di canalizzazione delle acque/fognario moderno, da ovest

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Figura 5-4 - Area S5 – saggio III, saggio con USM 3016 (primo piano) e 3018 (sec. piano), da nord

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Figura 5-5 - Area S5 – saggio III, contenuto cassetta n. 4, US 3000

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 16/06/2011

6 Allegati

Parte integrante della presente documentazione sono i documenti si seguito elencati:

- Allegato 1. giornale di scavo
- Allegato 2. documentazione fotografica (selezione) ed elenco generale foto (l'elenco include anche le foto non selezionate)
- Allegato 3. Elenco dei reperti archeologici rinvenuti
- Allegato 4. Diagramma della sequenza stratigrafica (Matrix)
- Allegato 5. Schede delle unità stratigrafiche (con elenco US, ordinato per trincee/saggi)

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Allegato 1- Giornale di scavo

MESSINA CENTRO

AREA S4 “VIALE ITALIA TRA N 19 E 23”- SAGGIO I

AREA S5 “VIALE EUROPA”- SAGGIO III

ARCHEOLOGO: GIROLAMO SOFIA

15 novembre 2010, lunedì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink.

Oggi iniziamo l'indagine archeologica nel Viale Italia-area S4, tra i numeri civici 19 e 23; in questo punto è previsto un saggio a limite carreggiata, nel lato-direzione viale Europa. Per quel che concerne la squadra di lavoro solo per oggi, essa è composta da due archeologi, il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, la dott.ssa Giovanna Pilato, dal disegnatore, il geometra Francesco Cambria e da sei operai, di seguito elencati in ordine alfabetico: Affannato Giuseppe, Benenati Domenico, Bonanno Santi, Brandi Carmine (capocantiere), Spinelli Claudio e Truscello Carmelo.

Per quel che concerne la documentazione di scavo, si è deciso di denominare il saggio come “I”. La numerazione delle US seguirà una numerazione progressiva da 1000. Nella mattinata iniziamo a togliere l'asfalto dopo avere ottenuto il nulla osta dall'ENEL che ogni mattina, mediate richiesta da inoltrare via fax, dovrà isolare la zona dalla corrente a media tensione. Per queste comunicazioni la società Lande delega il capocantiere Brandi Carmine.

16 novembre 2010, martedì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink.

Viale Italia-area S4, saggio I.

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, il geometra Francesco Cambria, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo, il pomeriggio anche Benenati Domenico.

Lo strato messo in evidenza sotto i circa 13 cm di asfalto, US 1000, è tagliato da numerosi sottoservizi che passano parallelamente al marciapiede per quasi tutta la superficie del saggio I. La difficoltà di movimento all'interno dello scavo, visto la presenza di queste tubazioni, non ci

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

permette di servirci del mezzo meccanico, quindi si impiega una squadra di tre elementi per l'approfondimento manuale. La parte del riempimento sopra i sottoservizi viene tolta mediante martello pneumatico, essendo caratterizzata da consistenti blocchi di cemento gettati a suo tempo. Nel pomeriggio individuiamo il tubo dove passa l'illuminazione pubblica proprio sotto il marciapiede; secondo le severissime prescrizioni dell'Enel ci discostiamo da esso per evitare qualsiasi interferenza e/o rottura dovuta allo scavo manuale.

17 novembre 2010, mercoledì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink.

Viale Italia-area S4, saggio I.

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo, e Benenati Domenico.

Lo strato messo in evidenza sotto i circa 10 cm di asfalto (La quota assoluta sulla carreggiata è di 50.11 mt s.l.m.), US 1000, è tagliato da numerosi sottoservizi che passano parallelamente al marciapiede per quasi tutta la superficie del saggio I. Oggi si mette in evidenza un altro doppio cavo dell'ENEL che passa proprio a centro del saggio I, esso è protetto da un doppio ordine di canalette di cemento. Si procede con cautela nell'approfondimento manuale. Dallo strato, US 1000, provengono frammenti ceramici fluitati erratici e uno scarto di ossidiana.

Foto di giornata presenti, vd. "elenco foto generale Girolamo Sofia".

18 novembre 2010, giovedì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink.

Viale Italia-area S4, saggio I.

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo. In mattinata, per motivi di sicurezza ,veniamo messi a conoscenza dall'ENEL che oggi non possiamo lavorare nel saggio I, non essendo i tecnici in condizione di staccare la corrente per un imprevisto. La squadra viene trasferita nella vicina area

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

S5 (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina), Viale Europa, dove verranno effettuati altri saggi d’indagine.

Foto di giornata presenti, vd. “elenco foto generale Girolamo Sofia”.

Viale Europa-area S5, saggio III.

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo, Bonanno Santi (manovratore). Nel pomeriggio, mediante mezzo meccanico già presente nell’area (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa), iniziamo il saggio III nell’area interna della Caserma denominata Area S5, viale Europa: togliamo l’asfalto e asportiamo il ghiaione posto a massetto. Il saggio III avrà una numerazione US a partire da 3000.

19 novembre 2010, venerdì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink; dott.ssa G. Tigano Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina.

Viale Italia-area S4, saggio I.

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo e il disegnatore Francesco Cambria. Dopo aver effettuato un piccolo saggio in profondità nel lato ovest del saggio I, veniamo aggiornati dall’ENEL sulla situazione di scavo. Da questa parte del saggio (lato ovest), abbiamo intercettato, alla quota di ca. -1.05 mt dalla strada, nei pressi del sottoservizio dell’illuminazione pubblica (ubicato sotto il marciapiede alla quota di -0.41 mt dalla strada, direzione nord-sud), il cavo dell’alta tensione protetto da una fila regolare di mattoni con direttrice nord-sud. L’ENEL conferma il sottoservizio e ci prescrive la massima cautela nel procedere.

Non avendo quindi più spazio e superficie di scavo da questa parte, con la squadra ci concentriamo nell’angusto spazio rimasto nel lato est, delimitato da una parte (centro del saggio I) dal doppio cavo ENEL protetto da una doppia fila di canalette di cemento, direzione nord-sud, (-0.53 mt ca. dalla strada) con copertura litica sovrastante (-0.30 mt dalla strada), dall’altra parte da un sottoservizio, non precisabile e alla quota di -0.90 mt dalla strada, proprio a limite con la sezione est del saggio I, anch’esso con direzione nord-sud. In questa porzione di scavo proveremo

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

a scendere il più possibile in profondità.

Nel pomeriggio riceviamo il sopralluogo della dott.ssa G. Tigano Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina (sopralluogo fatto anche nell'area S5 del Viale Europa), con la quale valutiamo la decisione di sospendere lo scavo a questa quota. In definitiva il saggio I misura 3.10X 4.70 mt è stata individuata solo l'US 1000, dopo 13 cm ca. di asfalto rimosso, uno strato sconvolto dagli scavi effettuati per l'alloggiamento dei numerosi sottoservizi che passano tutti in direzione nord-sud. Nello strato, US 1000, di matrice limo-sabbiosa e consistenza sabbiosa, non del tutto asportato, sono stati individuati alcuni frammenti ceramici erratici. La quota relativa raggiunta nel punto di massima profondità è di -1.20 mt (quota assoluta s.l.m. 48.91 mt) dalla strada.

Nel pomeriggio si procede al rinterro del saggio I mediante mezzo meccanico così come concordato con la dott.ssa G. Tigano.

20 novembre 2010, sabato

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa).

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo, Bonanno Santi (manovratore del miniescavatore) impegnato per circa un'ora nell'asportazione dell'asfalto. Dopo il sopralluogo di ieri si decide con la dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, di allargare il saggio III ulteriormente verso sud, in lunghezza, visto l'impossibilità di scavarlo del tutto in larghezza, per la presenza di un sistema fognario o di distribuzione dell'acqua preesistente. Quindi nella giornata di oggi togliamo l'asfalto e asportiamo il ghiaione posto a massetto e, dopo avere effettuato la documentazione giornaliera, cominciamo ad approfondireci manualmente, essendo l'unico escavatore impegnato nell'allargamento del saggio della dott.ssa G. Pilato. Il saggio III, come già ribadito, avrà una numerazione US a partire da 3000. Nel pomeriggio iniziamo la definizione della parte ovest del saggio III all'opposto del sistema fognario o di distribuzione dell'acqua (lato est), qui intercettiamo dei lacerti di strutture moderne ancora non precisabili: ambienti con pareti intonacate (UUSS 3000-3006).

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

22 novembre 2010, lunedì

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa).

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo, Bonanno Santi (manovratore del miniescavatore) impegnato per circa due ore con il mezzo meccanico. Oggi si mette in evidenza un ambiente moderno che occupa il lato ovest del saggio III, invece il lato est è occupato da un sistema fognario o di distribuzione dell’acqua moderno che ne impedisce parte dello scavo in profondità. Nella giornata odierna si effettuano documentazione, rilievo e approfondimento all’interno del saggio.

23 (martedì), 24 (mercoledì) novembre 2010

Società Lande s.r.l.

Viale Italia-area S4, saggio I.

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Brandi Carmine (capocantiere), Truscello Carmelo. In questi due giorni si ultimano le operazioni di chiusura del cantiere e si ripristina l’asfalto (mediante una ditta esterna), bolognini e marciapiede con i nostri operai.

25 novembre 2010, giovedì

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Sopralluogo dott.ssa G. Tiganò, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina il 24 novembre, dopo l’ispezione vengono prescritte delle raccomandazioni circa l’avanzamento nel saggio III, si informa Lande s.r.l. ed EuroLink delle intenzioni della dott.ssa di scendere in profondità togliendo il sistema fognario o di distribuzione dell’acqua moderno preesistente, se dismesso una volta accertato ufficialmente; nei prossimi giorni

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

avremo un responso a riguardo.

Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Truscello Carmelo, il rilevatore geometra Francesco Cambria. Pioggia, il cantiere viene fermato alle ore 10:10 a.m.

26 novembre 2010, venerdì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Truscello Carmelo e Bonanno Santi (manoperatore del miniescavatore).

Nel saggio III si smontano i crolli US 3002, e 3005 e si mette in evidenza la strada con specchiature di acciottolato; vengono inoltre pulite le rasature delle murature USM 3001 e USM 3004. Il mezzo meccanico lavora per un’ora a tirare la terra smossa manualmente.

29 novembre 2010, lunedì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink.

Sopralluogo dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai Affannato Giuseppe, Truscello Carmelo, Domenico Benenati e Bonanno Santi. Si effettua la documentazione grafica (geometra Francesco Cambria) e la documentazione di scavo. Si riprende l’approfondimento nel saggio asportando l’US 3010.

30 novembre 2010, martedì

Società Lande s.r.l.; sopralluogo personale Eurolink; sopralluogo ing. Varricchio (Lande).

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Girolamo Sofia, gli operai : Truscello Carmelo, Domenico Benenati e Bonanno Santi. Ci approfondiamo in tutto il saggio III mediante mezzo meccanico in attività per cinque ore.

1 dicembre 2010, mercoledì

Società Lande s.r.l.

Sopralluogo dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai: Domenico Benenati e Bonanno Santi (manovratore del mezzo). Ci approfondiamo in tutto il saggio III mediante mezzo meccanico in attività per sei ore e mezzo. Smontiamo le strutture individuate in questi giorni e la strada (USM 3011).

2 dicembre 2010, giovedì

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai: Affannato Giuseppe e Bonanno Santi (manovratore del mezzo). Ci approfondiamo in tutto il saggio III mediante mezzo meccanico in attività per tre ore e mezzo.

3 dicembre 2010, venerdì

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai: Affannato Giuseppe, Domenico Benenati e Bonanno Santi (manovratore del mezzo). Ci approfondiamo in tutto il saggio III mediante mezzo meccanico in attività per due ore.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

6 dicembre 2010, lunedì

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai: Affannato Giuseppe e Bonanno Santi. Fase di approfondimento, pulitura e documentazione grafica e fotografica nel saggio III.

9 dicembre 2010, giovedì

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa). Presenti in cantiere il sottoscritto dott. Girolamo Sofia, gli operai: Affannato Giuseppe e Bonanno Santi. Fase di approfondimento, pulitura e documentazione grafica e fotografica nel saggio III. Oggi si conclude l’approfondimento nel saggio III per motivi di sicurezza all’interno del saggio. La profondità massima raggiunta è di ca. - 4.05 mt dal piano di calpestio adiacente (asfalto)- quota assoluta s.l.m. 41.83 mt.

Nel saggio III non è stato possibile quindi raggiungere la quota di fine scavo/sterile. Il saggio III misura 5.20 x 5.10 mt, lo scavo in profondità è stato complicato per la presenza, nella parte est, di un’imprecisata canalizzazione moderna in cemento e mattoni adibita per la distribuzione delle acque o come sistema fognario dell’ospedale militare, non abbiamo avuto informazioni a riguardo dal committente.

Nei vari sopralluoghi effettuati dalla dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, si stabilisce un allargamento limitato al lato sud del saggio III, l’approfondimento si è quindi limitato alla sola parte sud-ovest.

A partire dalla quota relativa di ca. -0.21 mt (quota assoluta s.l.m. 45.67 mt) dal piano stradale asfaltato (quota assoluta piano stradale attiguo al saggio III s.l.m. 45.88 mt) sono state intercettate delle strutture murarie afferenti ad ambienti moderni e una vecchia strada in acciottolato; grazie a questo ampliamento è stato possibile mettere in evidenza in maniera più ampia queste strutture.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Le UUSSMM 3013 e 3004 delimitavano un piccolo ambiente denominato “II”, posizionato nella parte sud del saggio, la quota relativa di affioramento delle murature è a -0.17 mt (quota assoluta s.l.m. 45.71) dal piano stradale attiguo.

L’ambiente II, a sua volta, è risultato appoggiato alla muratura USM 3001, intercettata alla quota relativa di ca. -0.25 mt (quota assoluta s.l.m. 45.63 mt) dal piano stradale, che delimitava la parte ovest di un ambiente molto più ampio denominato “I”. Essa chiudeva lo spazio interno con l’USM 3012, un lacerto di muratura intercettato nel lato nord dello stesso ambiente.

Dai pochissimi frammenti ceramici reperiti all’interno dei crolli/strati di abbandono: UUSS 3000, 3002, 3005, 3006 possiamo datare gli ambienti all’inizio del secolo scorso. Le murature dei due ambienti (UUSSMM 3001 e la sua fondazione 3009, 3012, 3004 e 3013) sono costituite dalla stessa tecnica costruttiva: pietrame di varie proporzioni (pietre di piccole, medie e grandi dimensioni appena sbozzate) e mattoni piani, legati con calce molto tenace. Non si sono evidenziate, nella tessitura del loro paramento, filari regolari e/o giunti e letti di posa a distanze conformi, regolari e continue. I filari sono sovrapposti in maniera sub-orizzontale senza piani ben definiti; consistenti tracce di intonaco erano evidenti sul paramento sia interno che esterno. L’ambiente I, in particolare si affacciava, con un gradino esterno USM 3007, su una vecchia strada di epoca moderna in acciottolato (USM 3011), collocata ad ovest dell’ambiente I (lunghezza max. individuata mt 6.62, quota relativa dal piano stradale asfaltato -0.58 mt /0.77mt–quota assoluta s.l.m. 45.30 mt/45.11 mt). La strada, predisposta su uno straterello di sabbia, di colore giallo, di ca. 10 cm di spessore, manteneva un andamento NE-SO con pendenza gradiente da SO a NE. Essa era formata da due fasce, ognuna di ca. 0.90 mt di larghezza, separate da una canaletta centrale (US 3008) di ca. 15 cm di larghezza. Ogni fascia era formata da riquadri consecutivamente predisposti, non regolari tra loro, incorniciati, superiormente e inferiormente, da filari di blocchi litici giustapposti in piano, tra i quali è stato messo in opera un quadrante di ciottoli di varie dimensioni, in maniera omogenea, uniforme ma senza una tessitura regolare. Smontate le strutture e la stessa strada si è continuata, mediante mezzo meccanico, l’approfondimento nella parte ovest del saggio, alla quota relativa di ca. -1.73 mt (quota assoluta s.l.m. 44.15 mt) dal piano strada, vengono intercettate, immediatamente sotto la fondazione della muratura USM 3001, le USM 3016 e 3018, trattasi di due fondazioni perimetrali (USM 3016 si appoggia a 3018, più spessa nel suo modulo costruttivo) costituite da pietrame di varie proporzioni: pietre di piccole, medie e grandi dimensioni, appena sbozzate, immerse in calce molto tenace. Le murature sono orientate NE-SO. Esse erano coperte dall’US 3010, che alla quota relativa di -0.50 mt (quota assoluta s.l.m. 45.38 mt) dal piano stradale attiguo, risulta essere il piano dove sono stati appoggiate le murature dei due ambienti I e

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

II. Sotto le murature UUSSMM 3016, 3018 si trovano: uno strato di matrice sabbiosa, l'US 3015 (quota relativa -2.20 mt dal piano stradale-quota assoluta s.l.m. 43.68 mt) e uno strato ghiaioso US 3017 (quota relativa -2.90 mt dal piano stradale-quota assoluta s.l.m.42.98 mt), coperto dal precedente. Quest'ultimo, per motivi di sicurezza, viene scavato solo in parte e fino alla quota relativa sopra menzionata di ca -4.05 mt (quota assoluta s.l.m. 41.83 mt) dal piano stradale adiacente.

13 dicembre 2010, lunedì

Società Lande s.r.l.

Viale Europa-area S5, saggio III. (Caserma militare "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"-dipartimento militare di medicina legale di Messina, Viale Europa).

Autorizzati dalla dott.ssa G. Tigano, Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, da oggi si inizia la fase di chiusura del saggio III, mediante mezzo meccanico. La squadra al completo è impegnata nelle operazioni: Bonanno Santi (manovratore mezzo meccanico), Domenico Benenati, Carmelo Truscello, Affannato Giuseppe.

MESSINA CENTRO
AREA S5 "VIALE EUROPA"- SAGGIO II
ARCHEOLOGA: GIOVANNA PILATO

Venerdì 12 Novembre 2010

Nella giornata di oggi, alla presenza dei rappresentanti di EuroLink, della Soprintendenza (dott.ssa G. Tigano), dell'arma dei carabinieri, della ditta che sta ristrutturando lo stabile, del genio civile e della sottoscritta, dipendente della Lande, si è avuta la consegna dell'area S5, che è sita in Viale Europa ed occupa l'interno (porzione W) della caserma "Medaglia d'oro G. Scagliosi".

Nell'area interessata da indagini di tipo archeologico, in quanto qui secondo progetto si avrà la stazione della metroferrovia che raggiungerà il ponte sullo Stretto, è prevista la realizzazione di due saggi, delle dimensioni di 5x5 mt per 3,5 mt di profondità, che si è provveduto a posizionare nei due slarghi presenti rispettivamente a metà del lato W della caserma e all'angolo NW (foto 658-664). I due saggi sono stati denominati rispettivamente II e III, in quanto il saggio I è quello posizionato sul Viale Italia, esattamente alle spalle del muro di cinta che delimita l'area militare. La numerazione delle US sarà a partire da 2000 per il saggio II e da 3000 per il III. La numerazione

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

delle foto seguirà quella della scrivente, mentre per le tavole ci sarà un elenco unico per tutte le aree di scavo della città di Messina.

Le indagini vere e proprie inizieranno martedì 16 novembre, quando si avranno in modo definitivo e completo i permessi per accedere all'area militare.

Martedì 16 Novembre 2010

Assenti: nessuno

Nella giornata di oggi si sono iniziati i lavori di scavo all'interno del giardino che circonda lungo il lato W la caserma "Medaglia d'oro G. Scagliosi". Dopo avere scaricato l'attrezzatura (*foto 667*) si è iniziato dal saggio II (*foto 666*), che si trova nell'angolo NW del giardino, raggiungibile attraverso un percorso asfaltato che corre fra aiuole con alberi di alto fusto.

Dell'area non si possiede una pianta dei sottoservizi. Sappiamo dalla ditta che effettua il restauro della caserma, che lungo i percorsi si sviluppa tutta una serie di tubazioni in ferro che trasportano l'acqua dai due alti serbatoi che si trovano nell'angolo SW del giardino. Pertanto lo scavo sarà effettuato con cautela al fine di non arrecare alcun danno.

Per prima cosa si è provveduto alla rimozione dell'asfalto (US 2000) (*Quota assoluta slm 45,72*) che ricopre il suolo (*tavv. 37, 47; foto 668-673*), in parte con martello pneumatico, in parte con la benna dentata del miniescavatore. Il materiale di risulta è stato accatastato lungo il lato SE del saggio (*foto 676*). Al di sotto è stato individuato un riempimento di sabbia e pietrisco di piccole dimensioni (US 2001) (*tavv. 37, 47; foto 674-675; 680-683*); anche questo materiale è stato asportato e accumulato lungo il lato SE del saggio, separatamente dall'asfalto. Al di sotto è stato rinvenuto uno strato di terra marrone-grigio, alquanto compatta, mista a materiale di costruzione, che è stato denominato US 2002 (*tavv. 37, 40, 47; foto 684-694; 861 e 1182-1183 materiali*).

Lo strato è stato attraversato in senso NE-SW da una tubazione per l'acqua (*foto 695-696*), che di certo è collegata ai due grandi serbatoi presenti nella porzione SW del giardino e che avevano, e probabilmente ancora hanno, la funzione di rifornire d'acqua tutti gli edifici dell'area militare. La tubazione in ferro presenta un diametro di ca 0,10 mt ed è arrugginita. Si è provveduto a scavare a mano intorno, onde evitare di danneggiarla, e si è così messa in evidenza l'US 2002 per tutta l'ampiezza del saggio.

Effettuate tutte le documentazioni dello strato si è iniziato ad asportarlo. Ciò ha consentito di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

individuare a ca 0,50 mt di profondità rispetto al piano di calpestio attuale, uno strato di terra marrone chiaro non molto compatta, che si estende per tutta l'ampiezza del saggio e che presenta chiazze di pietrisco nella porzione N e di sabbia scura in quella SE. L'US, denominata **2003** (*tavv. 37, 38, 39, 47; foto 696; 699-708; 859 e 1184-1185 materiali*), sembra costituire uno dei depositi naturali dovuti al torrente Zaera che scorreva nell'area. La presenza di lingue differenti di sabbia e ghiaia fanno pensare proprio a questo.

A fine giornata l'area dello scavo è stata delimitata da pannelli di rete metallica con indicazione di divieto di accesso (*foto 619-620*).

Nel corso della giornata si è anche provveduto a rimuovere l'asfalto (**US 3000**) (*foto 677-679*) lungo tutto il margine del saggio III con martello pneumatico, in modo da facilitarne la completa asportazione con mezzo meccanico. Il saggio si trova nella piazzola asfaltata lungo il lato W del giardino (*foto 665*).

Sono stati presenti in quest'area di lavoro: S. Bonanno, D. Benenati, C. Spinelli. Il miniescavatore ha lavorato h 6.30.

Mercoledì 17 Novembre 2010

Assenti: Nessuno

Si è iniziato ad asportare l'US 2003 all'interno del saggio II (*foto 724-725*). Lo strato presenta uno spessore notevole e ha evidenziato anche in profondità le medesime caratteristiche riscontrate in superficie. Si è pertanto arrivati ad una profondità di ca 1,25 mt rispetto al piano di calpestio attuale (*foto 727-744*), senza individuare alcun cambiamento stratigrafico. Poiché si è quasi raggiunta la profondità richiesta in termini di sicurezza per quanto riguarda le sezioni dello scavo, si è delimitata un'area all'interno del saggio, realizzando un gradone dello spessore di ca 0,80 mt per lato e approfondendo solo la parte centrale (*foto 755-756*). Le attività di scavo sono state in parte ostacolate dalla presenza della tubazione dell'acqua.

Si è resa necessaria la realizzazione di una rampa di accesso al saggio per il mezzo meccanico che si è provveduto a realizzare lungo il lato SW (*foto 751*). In corso di scavo è stata qui individuata un'altra tubazione (*foto 752-753*), probabilmente anche questa per l'acqua; pertanto non si è potuto scavare oltre in profondità. Si è quindi proseguito con l'asportazione dell'US 2003 (*foto 757-761*), fino ad individuare a ca 2,40 mt di profondità un cambiamento stratigrafico. Il nuovo

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

strato, denominato US 2004 (*tavv. 37, 41, 47; foto 762-776; materiali 860 e 1188-1191*), è caratterizzato sempre da una matrice sabbiosa, presenta però un colore marrone più chiaro rispetto al livello superiore ed una tessitura ancora più fine. Si è effettuata la documentazione. Gli operai presenti sono stati S. Bonanno e C. Spinelli. Il miniescavatore ha lavorato h 7.

Giovedì 18 Novembre 2010

Assenti: Nessuno

Nella giornata di oggi si è iniziato lo scavo dell'US 2004 (*foto 780-787*). Si è sempre proceduto con mezzo meccanico (h 6.30). Man mano che si è scesi in profondità si sono meglio evidenziate le caratteristiche dello strato, di matrice sabbiosa. A ca 2,60 mt di profondità rispetto al piano di calpestio, si è individuato nella porzione SE del saggio un accumulo di pietre di medie dimensioni che sembrano continuare ad estendersi oltre le sezioni SE e SW (*foto 788-794*). Si è iniziato a metterle in evidenza. Non ne è al momento chiara la loro natura; potrebbe trattarsi del crollo di strutture dal momento che in mezzo sono stati rinvenuti frammenti ceramici e laterizi, sebbene di piccola entità e di scarso significato diagnostico. Dal momento che lo strato in cui sono inserite le pietre sembra essere lo stesso di quello che le ricopre (US 2004) potrebbe anche trattarsi di un deposito di origine alluvionale sempre per effetto del torrente Zaera. L'**US** è stata denominata **2005** (*tavv. 37, 43; foto materiali 1192-1198*).

Si è scavato a mano; Il mezzo meccanico è stato utilizzato per estrarre la terra e ha lavorato per h 3.

La scrivente è stata presente in cantiere fino alle h 12.00. Nel pomeriggio gli operai hanno continuato la pulitura dell'accumulo di pietre rintracciato nella mattinata.

Poiché l'enel non ha provveduto ha staccare la corrente nell'area S4-Viale Italia, l'altra squadra di operai con l'archeologo G. Sofia si è trasferita all'interno della caserma, dove ha iniziato a seguire i lavori del saggio III, con l'asportazione dell'asfalto superfiale e del sabbione sottostante.

Venerdì 19 Novembre 2010

Assenti: nessuno

Nella giornata di oggi si è meglio evidenziato il crollo di pietre (US 2005) rinvenuto nella porzione

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

SE del saggio (foto 795-797; 807-809). Inoltre si è meglio evidenziata la stratigrafia individuata nella porzione di saggio non coperta dall'US 2005. Si tratta di uno strato, denominato **US 2006** (tavv. 37, 43, 46, 47; foto materiali 862 e 1186-1187), di matrice sabbiosa, dal colore marrone chiaro e, nelle parti ghiaiose grigio (foto 804-806). Si è anche provveduto ad un piccolo ampliamento dell'area di scavo sia verso SE che verso SW, restringendo di ca 0,20 mt l'ampiezza del gradone in questo angolo (foto 810-815). Purtroppo la situazione continua a non essere molto chiara (foto 816-833). Si è anche iniziato un approfondimento di scavo nella parte centrale del saggio, realizzando un altro gradone (foto 829-830). Si è al momento raggiunta la quota di -2,95 mt dal piano di calpestio.

Si è avuto in cantiere il sopralluogo della dott.ssa G. Tigano della Soprintendenza, che evidenziata la situazione del saggio II, ha ritenuto opportuno che si procedesse ad un ampliamento del saggio verso SE.

Se ne è data comunicazione alla ditta Lande nella persona del dott. C. Spinelli e avuta risposta positiva si è iniziato ad organizzare le attività al fine appunto di ampliare il saggio. Pertanto si è iniziato a rimuovere il sabbione accumulato lungo il lato SE, il quale era stato rinvenuto nell'area scavata al di sotto dell'asfalto, e lo si è momentaneamente accumulato poco ad E, lungo il percorso di accesso al giardino della caserma, pur mantenendo libero il passaggio (foto 834-836).

Si è lavorato con D. Bennati, S. Bonanno e C. Spinelli. Il mezzo meccanico è rimasto in movimento h 6.

Poiché la Soprintendenza ha deciso di sospendere i lavori nel saggio I dell'area S4, in quanto l'eccessiva presenza di sottoservizi di fatto ha reso impossibile l'approfondimento, l'altra squadra di operai con l'archeologo G. Sofia si è trasferito in maniera definitiva all'interno della caserma, dove si occuperà del saggio III, che pertanto non sarà più di pertinenza della sottoscritta.

Sabato 20 Novembre 2010

Assenti: nessuno

Dopo avere spostato l'asfalto asportato dal saggio II e accumulato immediatamente a NE, si è tracciato l'ampliamento dello scavo, ed esattamente si è stabilito, in base allo spazio a disposizione, di allargarlo di 2 mt verso ESE e di 0,40 mt verso SSW (foto 841-844). L'area risulta alquanto esigua in quanto a 3 mt ad E si trova un edificio, mentre a 2,50 a S il marciapiedi di pertinenza della caserma. Inoltre da questa parte, come da stabilito dal piano di sicurezza

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

coordinato, bisogna lasciare libero un passaggio di cui si serve anche la ditta che cura il restauro della caserma.

L'asfalto è stato momentaneamente accumulato nell'angolo SW del giardino, dove si trova uno spiazzo. Da questa parte è stata anche ammucchiata una parte del sabbione del saggio III e verrà scaricata la terra dell'ampliamento del saggio II.

Quindi si è operato sia con martello pneumatico che con la benna del miniescavatore al fine di rimuovere l'asfalto dall'ampliamento (*foto 845-848*). Poi si è asportato anche il livello di preparazione dell'asfalto stesso (*foto 849-850*), costituito appunto da sabbione (US 2001), evidenziando l'US 2002, riempimento moderno (*foto 851-856*), costituito da terra marrone mista ad una grande quantità di materiale da costruzione di scarto. Effettuata la documentazione, si è provveduto alla sua rimozione, rintracciando al di sotto l'US 2003, il livello di matrice sabbiosa di colore marrone, misto a lingue di ghiaia (*foto 857-858*).

Pertanto documentata anche questa US se ne è iniziata l'asportazione.

In fase di scavo si è rintracciata pressoché nella porzione centrale del saggio ampliato, la presenza di una fossa, dalla conformazione ovale, orientata in senso WE, tagliata nell'US 2003 e riempita di terra grigia mista a ghiaia e a pietrame di medio modulo. La fossa è stata documentata (*foto 878-879*): il taglio è stato denominato US 2007 ed il riempimento US 2008 (*tavv. 38-39*).

Il mezzo ha lavorato h 6.

Nel corso della giornata si è anche provveduto al lavaggio della ceramica finora raccolta (*foto 859-862*).

Lunedì 22 Novembre 2010

Assenti: Nessuno

Per prima cosa nella giornata si oggi si è provveduto all'asportazione del riempimento US 2008 all'interno della fossa individuata nella porzione centrale del saggio II. Quindi si è documentato il taglio US 2007 (*foto 884-893; 897-903*). Per poter proseguire con lo scavo dell'US 2003 si è reso necessario realizzare una seconda rampa di accesso all'ampliamento del saggio. La stessa è stata posizionata lungo il lato E, in diagonale, al fine di mantenere il passaggio libero sul lato S, ma allo stesso tempo di non danneggiare le tubazioni dell'acqua rinvenute lungo questo limite di scavo (*foto 904-911; 874*).

Si è asportato l'asfalto superficiale (US 2000), sia con martello pneumatico che con la benna del

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

miniescavatore; si è rimosso anche il sabbione (US 2001) e lo strato sottostante (US 2002), costituito, come è già stato evidenziato, da un riempimento moderno di terra marrone mista a molti scarti di lavorazione. Quindi si è realizzata la rampa e si è ripreso lo scavo dell'US 2003, fino a raggiungere anche in questa porzione del saggio l'US 2004 (*foto 914-924*), costituita da uno strato di matrice sabbiosa, dal colore marrone chiaro e dalla tessitura sottile. Se ne è effettuata la documentazione e se ne è iniziato lo scavo a mano; nella superficie dell'US si è evidenziata la presenza di qualche pietra che potrebbe appartenere all'US 2005 rinvenuto nell'angolo SE del saggio.

L'asportazione dell'US 2004 in una piccola porzione dell'ampliamento ESE del saggio ha evidenziato che l'accumulo di pietre (US 2005) continua ad estendersi anche in quest'area (*foto 927-929*).

Si è lavorato con gli operai S. Bonanno, D. Benenati, C. Spinelli. Il mezzo è stato in funzione h 4.

Martedì 23 Novembre 2010

Assenti: Nessuno

Nella giornata di oggi si è ultimata l'asportazione dell'US 2004 evidenziando il sottostante accumulo di pietre US 2005 (*foto 942-952*), che continua ad estendersi al di sotto del limite E di scavo.

L'asportazione dell'US 2004 ha anche consentito di evidenziare nella porzione S del saggio un setto murario a doppio paramento, dello spessore di ca 0,50 mt, orientato in senso SW-NE. Il setto dall'aspetto alquanto poderoso, è realizzato con materiale lapideo locale, non lavorato e assemblato a secco, con un esiguo riempimento interno. L'accumulo di pietre (US 2005) che si sviluppa immediatamente a N sembrerebbe costituirne il crollo. Il muro è stato denominato USM 2009 (*tavv. 43, 46, 47, 48; foto 942-952*) ed è stato del tutto messo in luce nella sua cresta per la porzione rintracciata all'interno del saggio. Il tratto evidenziato è lungo ca 2 mt, ma il muro continua ad estendersi oltre i limiti di scavo. Non è al momento chiaro se appartenga o meno ad una struttura edilizia; si ha l'impressione che possa trattarsi di un muro di argine del torrente Zaera.

Si sono al momento sospese le attività al fine di procedere con la documentazione.

Degli scrosci di pioggia hanno rallentato le attività.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Mercoledì 24 Novembre 2010

Assenti: Nessuno

Si è portata avanti l'asportazione dell'US 2004 che ricopre sia il crollo (US 2005) che il muro (USM 2009); ciò ha consentito di mettere bene in evidenza la situazione (*foto 958-960*). Inoltre in prossimità della rampa di accesso al saggio per il mezzo lungo il lato E, si è ampliato per ca 1 (*foto 955-957*), realizzando una sezione che taglia proprio la rampa. Ciò ha consentito di evidenziare ancora un altro tratto del muro. La struttura si presenta alquanto massiccia; i due paramenti si conservano per lo più alla stessa quota, fatta eccezione per l'ultimo tratto appena evidenziato in prossimità della rampa, dove il paramento S manca dell'ultima fila di pietre (*foto 961-981*).

Alla luce di quest'ultima pulitura si è bene messo in luce il materiale utilizzato per la realizzazione del muro. Le pietre non sono lavorate, sono impiegate nella struttura assecondando la loro conformazione. Il riempimento interno è estremamente esiguo, ed è costituito da pietrame minuto. L'assemblaggio è assolutamente a secco.

Per quanto riguarda invece l'accumulo di pietre US 2005 che si sviluppa immediatamente a N del muro (*foto 961-981*), in verità sembra chiaro non trattarsi esclusivamente del crollo della struttura. Infatti l'US si compone nella sua porzione centrale rispetto di grossi blocchi in pietra non lavorati, che per dimensioni non possono appartenere al muro; il resto è invece costituito da una sorta di allettamento di pietrame minuto, simile a quello del riempimento del muro, ma che di certo per quantità non può del tutto appartenergli. Qualche blocchetto di medie dimensioni a ridosso del muro è piuttosto chiaro che ne costituisca il crollo.

Nella giornata di oggi si è avuta la visita della dott.ssa Tigano della Soprintendenza, con la quale si è concordato come procedere con lo scavo. Si cercherà di evidenziare un altro tratto del muro USM 2009, scavando nell'angolo SW del saggio, lì dove si trova la prima rampa di accesso utilizzata nel corso della prima parte dello scavo; qui il muro continua ad estendersi al di sotto della sezione. Quindi, documentato l'accumulo di pietre (US 2005) che si trova nella porzione E dello scavo, si procederà alla sua rimozione per continuare a scavare in profondità.

La dott.ssa ha anche suggerito un ulteriore ampliamento del saggio verso E. La situazione è però da valutare nel suo complesso, in quanto a ca 3,30 mt di distanza si trova un edificio (*foto 982-988*) e bisogna pertanto non intaccarne la fondazione. La ditta Lande valuterà in base alla documentazione fotografica che la scrivente fornirà, se l'ampliamento sia o meno fattibile in termini

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

di sicurezza.

Si è lavorato con gli operai D. Benenati, S. Bonanno e C. Spinelli. Il mezzo è stato in attività per h 4. Oggi è l'ultimo giorno di lavoro per gli operai C. Brandi e C. Spinelli, che da domani seguiranno per conto della ditta Lande i lavori di scavo archeologico a Cannitello.

Giovedì 25 Novembre 2010

Assenti: S. Bonanno

Si è iniziato ad asportare i livelli superficiali nella porzione SW del saggio, in prossimità della rampa di accesso per il mezzo, ampliando leggermente il limite di scavo verso S. Raggiunta la quota di ca -2 mt si è individuata la cresta dell'USM 2009 (*foto 992-994*); il muro pertanto continua ad estendersi verso SW. Non si è riusciti a metterlo del tutto in evidenza in quanto la pioggia ha interrotto le attività. Si è lasciato il cantiere alle h 10.15.

Si è lavorato con l'operaio D. Benenati. Il mezzo è stato in funzione h 2.

Venerdì 26 Novembre 2010

Assenti: nessuno

Si è ultimata la pulitura della cresta dell'ultimo tratto di USM 2009 individuato nella giornata di ieri nella porzione SW del saggio (*foto 996-1021*). Anche qui il muro continua ad evidenziare le medesime caratteristiche della parte precedentemente scavata. Semplicemente il paramento S risulta non bene delineato nei suoi contorni per la presenza di qualche blocchetto scivolato; da questa parte inoltre lo spazio risulta alquanto angusto per la presenza dell'alta sezione di scavo.

La novità interessante è costituita invece dalla presenza in prossimità del paramento N di un cambiamento stratigrafico, costituito da una lingua di terra leggermente più chiara che corre parallela al muro. La pulitura attenta ha inoltre evidenziato una consistenza maggiore rispetto all'US 2004 in cui sembra essere ritagliata, ed una presenza di pietrisco minuto oltre a piccoli blocchetti di pietra. Si ha l'impressione di trovarsi di fronte al cavo di fondazione del muro. Pertanto si denomina il taglio come US 2010 ed il riempimento come US 2011 (*tavv. 43, 46, 47; foto 996-1021; foto materiali del riempimento 1199-1201*). Già lungo la parte di muro in precedenza individuata si era messo in evidenza una sorta di accumulo di pietrame minuto nella porzione W e

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

di blocchi un po' più grandi in quella E, che in maniera disomogenea seguono l'andamento del muro e che risultano essere del tutto separati fisicamente dall'US 2005 che si trova immediatamente ad N. Anche in questo caso è possibile che si tratti del riempimento US 2010 del cavo di fondazione dell'USM 2009.

Si è iniziato ad asportare la piccola parte di US 2004 che ancora ricopre l'ultimo tratto E di USM 2009, in prossimità dell'ampliamento realizzato presso la seconda rampa di accesso al saggio per il mezzo meccanico (*foto 1022-1032*).

Si è lavorato con gli operai D.Benenati e S.Bonanno. Il mezzo è stato in funzione per h 4.

Si è avuta la visita del responsabile per la sicurezza di Eurolink, D'Auria, che ha richiesto un progetto di massima per la messa in sicurezza del saggio prima di procedere con ulteriori approfondimenti di scavo (si è già raggiunta la quota di -2,90 mt dal piano di calpestio). Lo stesso si è occupato di avvisare la Lande nella persona del dott. C. Spinelli.

Lunedì 29 Novembre 2010

Assenti: nessuno

Nella giornata di oggi la scrivente è stata assente dal cantiere. Pertanto non si è lavorato nel saggio II. Gli operai sono stati impegnati nel saggio III con il dott. G. Sofia.

Martedì 30 Novembre 2010

Assenti: nessuno

Oggi si è ultimata l'asportazione dell'US 2004 nella porzione E del saggio, lì dove era stata realizzata la seconda rampa di accesso per il mezzo meccanico. Ciò ha consentito di mettere bene in evidenza anche qui l'USM 2009 (*foto 1038-1056*), che continua ad estendersi oltre il limite di scavo e che presenta un cedimento del paramento S; si tratta di una situazione verificata per l'impiego nel paramento N di un blocco di dimensioni maggiori che probabilmente ha esercitato una spinta eccessiva verso il paramento S, che quindi già in principio è stato realizzato in questa porzione con blocchi di dimensioni minori. Si è anche evidenziato un altro piccolo accumulo di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

pietrame addossato al paramento N; non è chiaro se si tratti o meno del riempimento US 2011 del cavo di fondazione del muro. Da questa parte infatti si trovano delle pietre di maggiori dimensioni che sembrerebbero quasi formare in un tratto una sorta di contromuro. Pertanto, poiché al momento appunto la situazione non è del tutto chiara, si è deciso di numerare diversamente questa concentrazione maggiore di pietrame lungo il paramento N, e la si è denominata **US 2012** (*tav. 43; foto 1041-1056*).

Lungo il paramento S invece non si è avuta la possibilità di verificare se ci sia o meno una situazione simile, in quanto il muro si sviluppa in senso NE-SW ma a ridosso della sezione S di scavo. Solo nell'angolo SW, in prossimità del cedimento del paramento S del muro, si è potuto mettere in luce un piccolo spazio occupato da pietrame minuto che sembrerebbe costituirne il crollo. Lo si è denominato US 2013 (*tav. 43; foto 1041-1056*).

Si è lavorato con gli operai S. Bonanno e C. Truscillo. Il mezzo è stato in funzione per h 3.

Si è avuto in cantiere il sopralluogo dell'ingegnere A. Varricchio della Lande, che, su richiesta di Eurolink, ha dato delle indicazioni in termini di sicurezza per il prosieguo dello scavo in entrambi i saggi (*foto 1058-1073*). In particolare per il saggio II ha stabilito di puntellare le pareti N e S con tavole lignee e tubi estendibili in ferro. Quindi di procedere con lo scavo risparmiando da tutti e quattro i lati un gradone di 1 mt di ampiezza (*foto 1072-1073*). L'approfondimento avrà pertanto le dimensioni di 1,20 per 2,50 mt ca. In questa maniera si potrà approfondire ancora massimo per 1/1,50 mt, fino al raggiungimento della profondità di -4/4,50 mt dal piano di calpestio.

Mercoledì 01 Dicembre 2010

Assenti: nessuno

Nella giornata di oggi si è proceduto con la rimozione dell'accumulo di pietre US 2005 che si estende per gran parte della porzione E del saggio (*foto 1075-1093*). L'US, come è già stato evidenziato, si compone di alcuni blocchi in pietra informi di grandi dimensioni che si trovano per lo più nella parte S, e da una grande quantità di pietre di piccole dimensioni, quasi allettate, che occupano la parte N, e che continuano ad estendersi oltre il limite di scavo. Si è avuta sempre l'impressione di essere di fronte a due situazioni differenti, che sarebbe stato possibile leggere con maggiore chiarezza se si fosse potuto ampliare lo scavo verso N. Si è anche evidenziato come questo ammasso di pietre, in prima lettura interpretato come crollo dell'USM 2009, presentasse

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

delle caratteristiche differenti rispetto al materiale litico impiegato per la messa in opera del muro; è inoltre risultato separato fisicamente dal muro e da quello che è stato interpretato come il suo cavo di fondazione. Tanto il muro quanto il suo cavo di fondazione che l'accumulo di pietre, rispettivamente tagliano e coprono l'US 2006, uno strato alluvionale di sabbia gialla dalla consistenza limosa già individuato nella porzione W del saggio, approfondito prima dell'ampliamento, e visibile in superficie fra il cavo di fondazione del muro e l'accumulo di pietre US 2005.

Iniziando a smontare l'US 2005 si è potuto evidenziare come effettivamente il crollo si componga di due cose differenti (*foto 1088-1090*). I grossi blocchi infatti sono immersi nello strato alluvionale US 2006, mentre l'ammasso di pietre di piccole dimensioni costituisce un crollo vero e proprio di una struttura che si trova a N, oltre l'attuale limite di scavo. Pertanto la denominazione di US 2005 si mantiene per la porzione N del crollo, mentre quella S risulta parte integrante della sottostante US 2006. Il crollo US 2005 pertanto ha coperto il sottostante livello alluvionale che a sua volta immediatamente a S è stato tagliato dalla realizzazione del cavo di fondazione del muro.

Il crollo 2005 è stato del tutto asportato e ha restituito una buona percentuale di frammenti ceramici, fra cui di vernice nera, ma soprattutto laterizi (tegole), che per la tipologia del listello rimandano ad una cronologia riferibile alla fine del IV inizi del III sec. a.C. Contestualmente si è anche proceduto all'asportazione dei grossi blocchi in pietra che in parte ostacolavano le attività. Si è così messo in evidenza la sottostante US 2006 (*foto 1091-1093*). Al momento si è omessa l'asportazione dell'US 2012, le pietre che si sviluppano a ridosso dell'USM 2009 e che potrebbero costituire il riempimento del cavo di fondazione alla pari dell'US 2011 individuato con sufficiente chiarezza nella porzione SW dello scavo, oppure potrebbero costituire una parte del crollo del muro stesso.

Si è fatto un piccolo sondaggio nella porzione SW del prospetto N dell'USM 2009 (*foto 1094-1100*), al fine di capire quanto il muro si sviluppi ancora in profondità senza ancora individuarne il piano di posa.

Si è avuta in cantiere la visita della dott.ssa G. Tigato della Soprintendenza di Messina.

I rappresentanti di Eurolink hanno visionato lo scavo. In particolare D'Auria, responsabile della sicurezza, è stato informato del sopralluogo dell'ingegnere A. Varricchio della Lande e di quanto stabilito in merito alla prosecuzione dello scavo in entrambi i saggi. In particolare per il saggio II è stato d'accordo sul puntellare le pareti con tavole in legno e tubi estensibili in ferro a partire dal primo gradone in giù e realizzare un secondo gradone di 1 mt per lato ed approfondire lo scavo per ancora 1 mt. Ma ha anche richiesto di sistemare meglio la prima rampa di accesso per il mezzo

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

meccanico lungo il lato S; occorre infatti allungarla in modo da garantire una via di fuga in caso di pericolo o di malessere. Se ne è data comunicazione al dott. C. Spinelli della Lande, che ha autorizzato all'acquisto, previo preventivo, dell'occorrente per la messa in sicurezza.

Giovedì 02 Dicembre 2010

Assenti: nessuno

Nella giornata di oggi si è provveduto all'asportazione dell'US 2012 (*foto 1105-1108*), l'accumulo di pietrame e terra che corre immediatamente a ridosso del paramento N dell'USM 2009. Ciò ha consentito di individuare anche in questa porzione dello scavo un cambiamento stratigrafico a ridosso del muro, come già individuato nella porzione SW. Ciò ha messo in evidenza con chiarezza che ci si trova di fronte al cavo di fondazione del muro. L'US 2012 ha restituito una certa percentuale di pietrame minuto. Per quanto concerne l'USM 2009, poiché non si era ancora evidenziato il piano di posa del muro, si è ritenuto opportuno realizzare un piccolo tassello nell'US 2006 (*foto 1109-1112*), al fine di evidenziare quanto ancora il muro scenda in profondità senza allo stesso tempo scoprire del tutto la sua fondazione e quindi indebolirlo. Si è così asportato parte del riempimento US 2011 del cavo di fondazione US 2010. Lo strato ha restituito pochi frammenti laterizi e ceramici di esigua importanza diagnostica (1 framm. di vernice nera). Si è così potuto individuare la prima fila di pietre, che è leggermente aggettante rispetto alla linea del prospetto del muro stesso ed è costituita da pietre di medie dimensioni, ugualmente non lavorate e rinzeppate con pietrame minuto. Sono sorti dei dubbi se si debba considerare come fondazione solo questa prima fila di blocchi che presenta delle caratteristiche differenti rispetto al resto del muro. Sembra comunque alquanto riduttivo ritenere che un muro spesso ca 0,55 mt e di una altezza originaria sconosciuta, costituito da un doppio paramento di materiale lapideo informe assemblato a secco possa avere una fondazione così esigua, costituita da una sola fila di pietre di modeste dimensioni; inoltre il taglio del cavo è stato rinvenuto ad una quota superiore, almeno per quanto concerne la porzione SW dello scavo. Pertanto sembra plausibile ritenere che la fondazione del muro, denominata USM 2014 (*tav. 47, 48; foto 1111, 1144-1156*), non sia costituita solo dalla prima fila di pietre aggettanti, ma anche dalla parte di muro che si innalza fino alla quota cui è stato rinvenuto il taglio del cavo di fondazione.

Si sono quindi sospese le attività di scavo al fine di documentare; si è anche reso necessario

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

liberare il saggio dall'accumulo di terra e pietre asportate sia nella giornata di ieri che in quella di oggi (*foto 1115-1116*), che sono state accantonate nella porzione SW dello scavo in attesa che si liberasse il mezzo meccanico, impegnato nell'altro saggio.

Il miniescavatore è stato in funzione per h 3. Gli operai si sono anche occupati di acquistare e portare in cantiere quanto occorrente per il puntellamento delle pareti del saggio (*foto 1169-1170*).

Venerdì 03 Dicembre 2010

Assenti: F. Cambria

Nella giornata di oggi è stata effettuata una pulitura di superficie di tutto lo scavo, al fine di fotografare tutta l'area prima che venga realizzata l'impalcatura che rivestirà le pareti e permetterà di continuare a scavare in profondità (*foto 1118-1166*).

Si è avuta in cantiere la visita dell'ingegnere D'auria di Eurolink che ha visionato il materiale acquistato per il puntellamento delle pareti del saggio e ha concordato con gli operai su come realizzare l'opera di protezione. Ha anche suggerito l'integrazione di quanto già acquistato con delle altre travi in legno che si provvederà a procurare in giornata stessa.

Dato il poco tempo a disposizione prima della chiusura dello scavo (la prossima è l'ultima settimana prevista per ultimare), si è deciso di lavorare anche domani.

Sabato 04 Dicembre 2010

Assenti: Presenti D. Bennati; S. Bonanno, C. Truscillo, dott.ssa G. Pilato

Giornata di pioggia.

Lunedì 06 Dicembre 2010

Assenti: Nessuno

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Gli operai si sono dedicati alla realizzazione delle paratie di rivestimento del saggio (*foto 1171-1179*).

La sottoscritta ha dedicato l'intera giornata alla documentazione.

Martedì 07 Dicembre 2010

Assenti: Nessuno

Si è ultimata la messa in sicurezza del saggio II (*foto 1202-1205*) e si è delimitata l'area di approfondimento (*foto 1206-1207*).

Si è provveduto alla sistemazione dei materiali, che già in precedenza lavati, sono stati fotografati, descritti nell'apposito elenco e sistemati nelle cassette (*foto 1182-1201*).

Giovedì 09 Dicembre 2010

Assenti: Nessuno

Si è iniziato a scavare l'approfondimento all'interno del saggio; si è proceduto per ca 0,50 mt, fino a raggiungere un leggero cambiamento stratigrafico, costituito da una maggiore percentuale di ghiaia. Nonostante continui ad essere presente anche lo strato sabbioso superficiale, distribuito a lingue, si è comunque ritenuto opportuno denominare diversamente la stratigrafica, numerandola come US 2015 (*tavv. 37, 47, 50; foto 1212-1215; materiali 1297-1298*). Effettuata la documentazione se ne è iniziato lo scavo. Si sono al momento rinvenuti pochi frammenti ceramici e laterizi di nessuna importanza diagnostica.

Proseguendo con lo scavo si è evidenziato al di sotto di uno spessore di ca 0,85 mt un cambiamento stratigrafico, costituito da terra grigia mista a pietre di piccolo e medio modulo che presentano una lieve pendenza da S verso N e che continuano ad estendersi oltre il limite di scavo. La pulitura ha evidenziato trattarsi di una sorta di crollo; fra le pietre si notano anche frammenti ceramici. Sarebbe trattarsi del crollo di una qualche struttura che si trova più a S e che non è stata intercettata dallo scavo. Si è denominato il crollo **US 2016** (*tavv. 37, 47, 51; foto 1216-1226; materiali 1299-1300*), si è effettuata la documentazione e si sono per oggi concluse le attività di scavo.

Il mezzo meccanico ha lavorato per h 4.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Venerdì 10 Dicembre 2010

Assenti: nessuno

Si è proceduto con l'asportazione dell'US 2016 (*foto 1229-1233*). Lo strato, dello spessore di ca 0,30 mt, ha evidenziato la presenza di pietrame di piccolo e medio modulo, con pochi framm. ceramici alquanto consunti, fra i quali 1 solo framm. di vernice nera. Al di sotto è stato rinvenuto uno strato di sabbia marrone, dalla superficie alquanto uniforme. Lo si è denominata US 2017 (*tavv. 37, 47, 52; foto 1233-1241; 1246-1248; materiali 1303-1304*); si è proceduto con la documentazione e con l'asportazione. Si è deciso di approfondire solo la porzione W dell'area al momento oggetto di scavo. Al di sotto di ca 0,15 mt si è individuato un altro cambiamento stratigrafico, costituito ancora una volta da uno strato di ghiaia dal colore grigio e dalla consistenza alquanto friabile. Lo si è denominato US 2018 (*tavv. 37, 47, 53; foto 1249-1254; materiali 1301-1302*). Si è quindi proceduto con lo scavo, individuando al di sotto di ca 0,20 mt un nuovo livello di sabbia, denominato US 2019 (*tavv. 37, 47, 54; foto 1255-1260; materiali 135-1306*). Effettuata la documentazione se ne è iniziata l'asportazione; si è proceduto per ca 0,25 mt senza individuare alcun cambiamento stratigrafico (*foto 1265-1269*). Lo strato ha restituito esigui frammenti ceramici, di cui uno di impasto.

La stratigrafia dell'area appare alquanto chiara; procedendo in profondità si continua ad avere un'alternanza di sabbia e ghiaia, livelli di origine alluvionale che si sono stratificati nel tempo per azione del torrente Zaera.

A questo punto dello scavo le condizioni sono diventate piuttosto difficili, in quanto lo spazio a disposizione per operare si è ristretto a ca 1x2 mt. Rispetto al terzo ed ultimo gradone realizzato per restringere lo scavo e procedere in sicurezza si è a ca 1,60/1,70 mt di profondità, ed in complesso a ca 4,70 mt dal piano di calpestio. Pertanto, alla luce anche dell'imminente scadenza di tempo per la consegna della documentazione, si è deciso di sospendere le attività. La quota assoluta di scavo raggiunta è di ca 41 mt slm (*foto di fine scavo 1270-1294*).

Il mezzo meccanico ha lavorato per h 4.

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Allegato 2 – Documentazione fotografica di dettaglio

Elenco generale foto Area S4- Saggio I ed Area S5 – Saggio II e Saggio III

Foto n.	Data	Descrizione
658-660	12 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Consegna dell'area.Saggio II
661-664	12 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Consegna dell'area.Saggio III
665	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio III. Inizio scavo
666	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Inizio scavo
667	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Sistemazione attrezzatura di scavo all'interno dell'area S5
668-673	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Inizio scavo (US 2000 asfalto) con miniescavatore e martello pneumatico
674-675	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Individuazione US 2001
676	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sistemazione materiale di scarto lungo il lato E dello scavo
677-679	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio III. Inizio asportazione asfalto (US 3000) con martello pneumatico
680	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Individuazione in estensione dell'US 2001
681-683	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Asportazione US 2001
684-693	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2002
694-696	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Asportazione US 2002 ed individuazione di una tubazione dell'acqua
697-698	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezioni in corso di scavo
699	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Pulitura interfaccia US 2003
700-708	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2003

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

709-711	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione NE
712-713	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione NW
714-715	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezioni NE e NW
716-717	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione NE
718	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione NW
719-720	16 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Delimitazione area di scavo a fine giornata
721-723	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2003
724-725	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2003 in corso di scavo
726	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Pulitura superficiale dell'US 2003. A questa quota (-1,30 mt dal piano di calpestio) viene realizzato un gradone
727-728	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Carotaggio
729-744	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2003. A questa quota (-1,30 mt dal piano di calpestio) viene realizzato un gradone
745-750	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezioni
751	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Realizzazione della rampa di accesso
752-753	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Individuazione di un'altra tubazione. Probabilmente di acqua, lungo la rampa di accesso al saggio per il mazzo
754	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Accesso del mezzo all'interno del saggio attraverso la rampa
755-760	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Asportazione US 2003 oltre il gradone
761	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Pulitura superficie US 2004
762-763	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2004
764-765	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione NE
766-771	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2004
772	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione NE

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

773	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione SE
774	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione SW
775-776	17 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2004
777-779	17-18 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Chiusura area di scavo a fine giornata e riapertura mattino successivo
780	18 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2004
781-784	18 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2004 in corso di scavo
785	18 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Prelievi di "Ambiente"
786-787	18 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2004 in corso di scavo
788-794	18 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Individuazione accumulo di pietre (US 2005?)
795-797	19 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2005
798-799	19 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione lato NNE
800-801	19 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione lato SSW
802-803	19 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. Sezione lato NNW
804-806	19 novembre 2010	Viale Europa-Caserma. Saggio II. US 2006
428-434	15 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, saggio I, US 1000.
435-437	15 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, cantiere chiuso a fine giornata.
438-442	17 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, saggio I, stato dei lavori in mattinata. Fase di asportazione US 1000.
443-447	18 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, saggio I, stato dei lavori in mattinata. Fase di asportazione US 1000.
448-461	18 novembre 2010	Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi") settore interno dove verrà effettuato il saggio III. Inizio asportazione asfalto mediante mezzo meccanico.
462-483	19 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, saggio I, stato dei lavori in mattinata. Fase di asportazione US 1000 e

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		individuazione dell'alta tensione lato ovest del saggio I.
484-496	19 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, saggio I, stato dei lavori in mattinata. Fase di asportazione US 1000 e individuazione sottoservizio nel lato est del saggio I.
497-517	19 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, saggio I, fase di rinterro nel pomeriggio.
518-519	20 novembre 2010	Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), saggio III, US 3000.
520-524	20 novembre 2010	Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), saggio III, USM 3001.
525	20 novembre 2010	Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), saggio III, US 3000.
526-528	20 novembre 2010	Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), saggio III, US 3002.
529-533	20 novembre 2010	Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), saggio III, USM 3003, USM 3004, US 3005.
534-539	20 novembre 2010	Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), saggio III, US 3006.
540-541	22 novembre 2010	Cassetta n. 4 contenuto (reperti di Viale Italia-area S4-saggio I, US 1000).
542-546	22 novembre 2010	Pulitura all'interno del saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), delimitazione e definizione del sistema fognario o di distribuzione dell'acqua moderno nel lato est del saggio III.
547-549	22 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), sistema fognario o di distribuzione dell'acqua in evidenza visto da nord.
550-551	22 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), sistema fognario o di distribuzione dell'acqua, in evidenza visto da sud.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

552-555	22 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3007.
556-576	24 novembre 2010	Viale Italia-Area S4 nn. civici 19-23, saggio I, fase di chiusura e ripristino marciapiedi, bolognini e asfalto.
577-581	26 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), fase di lavoro nel saggio.
582-588	26 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), ambiente I, USM 3001, USM 3009, US 3010.
589-596	26 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), ambiente I, USM 3001, USM 3004, US 3010.
597-613	26 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3001, USM 3007, USM 3009, USM 3011, US 3008, US 3010.
614-622	26 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3011, US 3002, US 3008.
623-629	29 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3012.
630-639	29 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3013, USM 3004, (Ambiente II).
640-651	29 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3004, USM 3013, USM 3014, US 3010.
652-663	29 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3004, USM 3013, ambiente II.
664-672	29 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), USM 3001, USM 3009.
673-676	30 novembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”), situazione di scavo prima dello smontaggio, in particolare asportazione del

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		riempimento della canaletta, US 3008.
677	1 dicembre 2010	Cassetta n. 4 contenuto Viale Europa Caserma "G. Scagliosi" Area S5, saggio III, US 3010.
678	1 dicembre 2010	Cassetta n. 4 contenuto Viale Europa Caserma "G. Scagliosi" Area S5, saggio III, US 3000.
679-684	1 dicembre 2010	Cassetta n. 4 contenuto Viale Europa Caserma "G. Scagliosi" Area S5, saggio III, US 3002.
685-688	1 dicembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), situazione di scavo: approfondimento con mezzo meccanico
689-697	3 dicembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), USM 3016 e US 3015.
698-728	6 dicembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), US 3017.
729-739	6 dicembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), panoramica generale.
740-743	9 dicembre 2010	Saggio III Viale Europa-Area S5 (Caserma "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"), USM 3018.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Foto 487



Foto 678

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Foto 739

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Foto 1148

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><i>Rev</i></td> <td><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Foto 1235

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Foto 1281

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>					
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p>Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	Rev	Data	F0	20/06/2011
Rev	Data						
F0	20/06/2011						



Foto 1300

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						



Foto 196

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>



Foto 1306

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

Allegato 3 - Elenco dei reperti archeologici rinvenuti

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Cassetta 1:

Località: “DueTorri”-Proprietà Alessi Area S1.

Data di raccolta: 11-14/ottobre 2010.

Stato: lavata e fotografata

Contenuto: *(i numeri si riferiscono a frammenti)*

-Trincea I, us 1000: n. 2 anse (vd. cartella foto- Girolamo Sofia foto nn. 108-109).

-Trincea I, US 1001: n. 4 tegole, n. 1 resto osseo, n. 1 fondo, n. 3 anse, n. 2 orli.

-Trincea II, US 2000 (*humus*): n. 3 frammenti di tegole, n. 1 orlo, n. 2 frammenti ossei, n. 2 pomici .

Cassetta 2:

Località: Sottostazione elettrica di Contesse (Area S7).

Data di raccolta: 21-22/ottobre 2010.

Stato: lavata e fotografata

Contenuto: *(i numeri si riferiscono a frammenti)*

- Area S7, saggio II, US 2007: n. 11 tegole, n. 7 pareti.

- Area S7, saggio II, US 2001: n. 3 pareti invetriate, n. 13 pareti, n. 2 pareti ingobbiate.

Cassetta 3:

Località: Contesse (Area S6).

Data di raccolta: 22-23/ottobre 2010.

Stato: lavata e fotografata

Contenuto: *(i numeri si riferiscono a frammenti)*

- Area S6, trincea III, US 3004: n. 2 ossa, n. 16 laterizi, n. 1 mattonella, n. 20 pareti, n. 4 orli, n. 2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

anse.

- Area S6, trincea III, US 3000: n. 2 ossa, n. 3 laterizi, n. 2 orli, n. 8 pareti, n. 1 ansa, n.1 frammento di ferro, n. 1 frammento di pipa.

- Area S6, trincea III, US 3001: n. 7 ossa, n. 2 fondi, n. 3 orli, n. 21 laterizi, n. 2 anse, n. 31 pareti.

Cassetta 4:

Località: Viale Italia (area S4) e Viale Europa (area S5) - Caserma militare "Medaglia d'Oro G. Scagliosi"-dipartimento militare di medicina legale di Messina.

Data di raccolta: 19-29 novembre 2010.

Stato: lavata e fotografata

Contenuto: (*i numeri si riferiscono a frammenti*)

- Area S4 (Viale Italia), saggio I, US 1000: n. 1 coperchio invetriato, n. 2 maioliche, n. 1 ansa, n. 1 scarto di ossidiana, n. 5 resti osteologici di macrofauna, n. 5 fondi di cui uno con tracce di ingobbio, n. 3 tegole, n. 9 orli di cui sei con tracce di invetriatura, n. 11 pareti con ingobbio, n. 8 pareti con tracce di invetriatura, n. 4 pareti acrome.

-Area S5 (Viale Europa) caserma "G. Scagliosi", saggio III, US 3010: n. 1 frammento di piatto di maiolica decorata.

-Area S5 (Viale Europa) caserma "G. Scagliosi", saggio III, US 3000: n. 2 scarti di ossidiana, n. 6 anse, n. 2 orli acromi, n. 1 fondo, n. 6 pareti acrome, n. 4 frammenti di maiolica, n. 1 resto osteologico, n. 2 tegole, n. 1 mattone moderno, n. 20 frammenti di invetriata, n. 1 v.n..

- Area S5 (Viale Europa) caserma "G. Scagliosi", saggio III, US 3002: n. 1 piccola moneta in bronzo, non leggibile in pessimo stato di conservazione abrasa e consunta, n. 6 frammenti di piatti di porcellana decorata, n. 1 frammento di orlo invetriato.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Cassetta 5:

Località: Viale Europa (area S5) - Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina.

Data di raccolta: 16 novembre-10 dicembre 2010.

Stato: lavata e fotografata

Contenuto: *(i numeri si riferiscono a frammenti)*

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2002: acroma n. 8 (6 pareti, 1 fondo, 1 ansa con ingobbio); invetriata n. 3 (1 parete, 1 orlo, 1 attaccatura ansa); invetriata da fuoco n. 4 (3 pareti, 1 ansa, 2 orli); smaltata bianca n. 2 (orli di piatto); maioliche con decoro n. 3 (2 piatti, 1 boccale); porcellana n. 1 (piatto); laterizi n. 5.

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2003: acroma n. 9 (7 pareti, 1 fondo, 1 orlo); laterizi n. 4 (mattoni).

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2006: acroma n. 3 (2 pareti, 1 orlo); vernice nera n. 1 (orlo con parete); laterizi n. 4.

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2011: acroma n. 7 (pareti); laterizi n. 6.

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2015: acroma n. 19 (17 pareti, 2 fondi); vernice nera 1 (ansa di *skyphos*); da fuoco n. 1 (orlo); laterizi n. 16.

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2016: acroma n. 5 (pareti); vernice nera 1 (orlo di patera); laterizi n. 3.

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2017: acroma n. 2 (pareti).

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2018: laterizi n. 2.

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2019: acroma n. 2 (pareti di cui con ingobbio); vernice nera 1 (parete); impasto n. 1.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, sporadico (dal materiale di scarto; dovrebbe provenire dalle ultime UUSS asportate: 2015-2016-2017-2018-2019): acroma n. 1 (fondo di coppetta).

Cassetta 6:

Località: Viale Europa (area S5) - Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina.

Data di raccolta: 17-23 novembre 2010.

Stato: lavata e fotografata

Contenuto: (i numeri si riferiscono a frammenti)

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2004: acroma n. 36 (29 pareti, 5 orli, 2 ansa); invetriata n. 3 (pareti); da fuoco n. 2 (pareti); *pithoi* n. 3 (pareti); vernice nera n. 2 (pareti); laterizi n. 30.

Cassetta 7:

Località: Viale Europa (area S5) - Caserma militare “Medaglia d’Oro G. Scagliosi”-dipartimento militare di medicina legale di Messina.

Data di raccolta: 1 dicembre 2010.

Stato: lavata e fotografata

Contenuto: (i numeri si riferiscono a frammenti)

-Area S5 (Viale Europa) caserma “G. Scagliosi”, saggio II, US 2005: acroma n. 35 (pareti); *operculum* n. 1; laterizi n. 24.

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

Allegato 4 - Diagramma della sequenza stratigrafica (matrix)

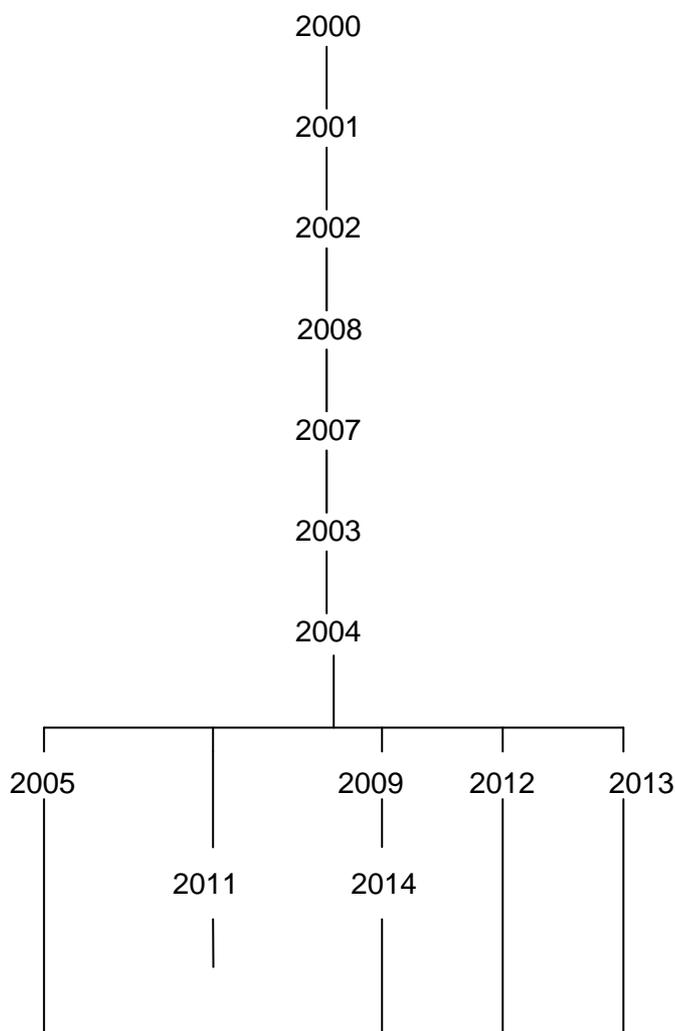
		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area S4-Viale Italia-Saggio I

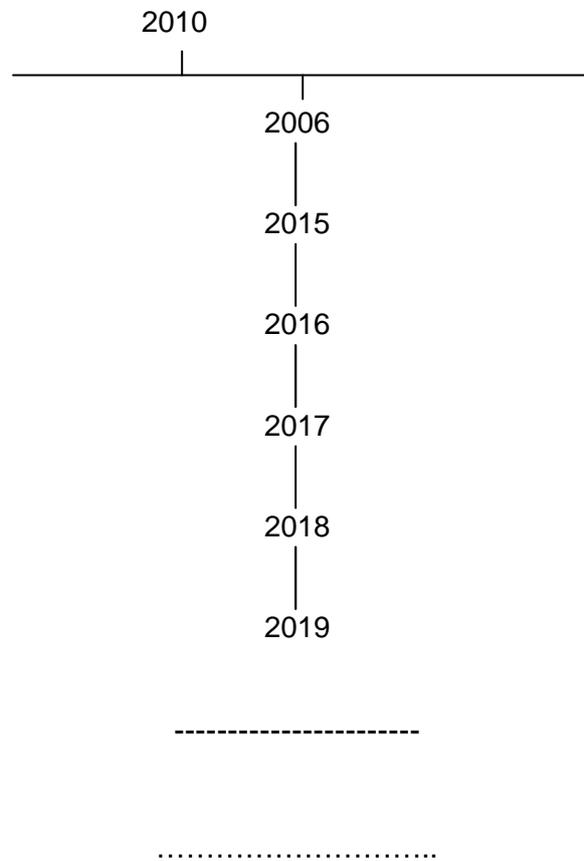
1000

.....

Area S5-Viale Europa "Caserma G. Scagliosi"-Saggio II

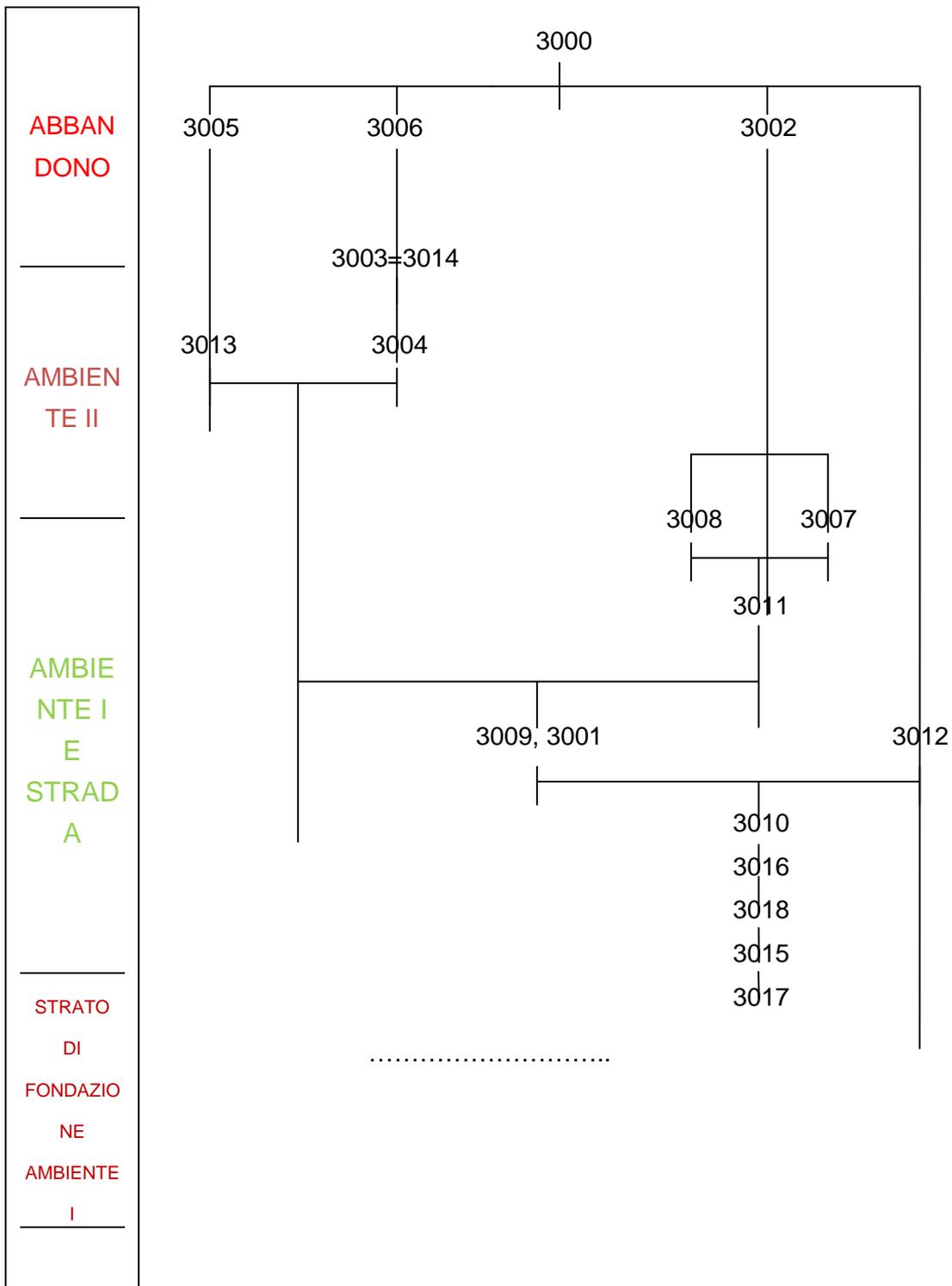


		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area S5-Viale Europa "Caserma G. Scagliosi"-Saggio III



		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

Allegato 5 - Schede delle unità stratigrafiche ministeriali

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

US	USM	Area	Saggio/trincea
1000		S4	Saggio I
2000		S5	Saggio II
2001		S5	Saggio II
2002		S5	Saggio II
2003		S5	Saggio II
2004		S5	Saggio II
2005		S5	Saggio II
2006		S5	Saggio II
2007		S5	Saggio II
2008		S5	Saggio II
	2009	S5	Saggio II
2010		S5	Saggio II
2011		S5	Saggio II
2012		S5	Saggio II
2013		S5	Saggio II
	2014	S5	Saggio II
2015		S5	Saggio II
2016		S5	Saggio II
2017		S5	Saggio II
2018		S5	Saggio II
2019		S5	Saggio II
3000		S5	Saggio III
	3001	S5	Saggio III
3002		S5	Saggio III
	3003	S5	Saggio III
	3004	S5	Saggio III
3005		S5	Saggio III
3006		S5	Saggio III
	3007	S5	Saggio III

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

3008		S5	Saggio III
	3009	S5	Saggio III
3010		S5	Saggio III
	3011	S5	Saggio III
	3012	S5	Saggio III
	3013	S5	Saggio III
	3014	S5	Saggio III
3015		S5	Saggio III
	3016	S5	Saggio III
3017		S5	Saggio III
	3018	S5	Saggio III

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5</p>		<p><i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					<i>Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina</i>		
LOCALITA' Viale Italia (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S4	SAGGIO Saggio I	SETTORE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA
				AMBIENTE			NAT.
PIANTE Tav. 34	SEZIONI Tav. 35, 36		PROSPETTI		FOTO nn.: 428-434; 438-442; 443-447; 462-483; 484- 496	TABELLE MATERIALI RA N	
DEFINIZIONE E POSIZIONE <i>strato di terreno riportato come riempimento sotto l'asfalto stradale</i>							
CRITERI DI DISTINZIONE <i>colore, composizione, consistenza</i>							
MODO DI FORMAZIONE <i>riempimento moderno</i>							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	<i>frammenti ceramici fluitati</i>						
CONSISTENZA <i>sabbiosa</i>		COLORE <i>bruno-grigio</i>		MISURE <i>vd. descrizione</i>			
STATO DI CONSERVAZIONE <i>Vd. descrizione</i>							
DESCRIZIONE <i>Nel saggio I (eseguito nel Viale Italia tra i civici 19 e 23) che misura 3.10x 4.70 mt è stata individuata solo l'US 1000, dopo 13 cm ca. di asfalto rimosso, uno strato sconvolto dagli scavi effettuati per l'alloggiamento dei numerosi sottoservizi che passano tutti in direzione nord-sud. Nello strato, US 1000, di colore bruno-grigio, matrice limo-sabbiosa e consistenza sabbiosa, non del tutto asportato, sono stati individuati alcuni frammenti ceramici erratici. La quota parziale raggiunta nel punto di massima profondità è di -1.20 mt (quota assoluta s.l.m. 48.91 mt) dalla carreggiata. La quota assoluta sulla carreggiata è di 50.11 mt s.l.m.</i>							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		POSTERIORE A		
	GLI SI APOGGIA		SI APOGGIA A				
	COPERTO DA <i>Asfalto</i>		COPRE		ANTERIORE A		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

DATAZIONE

PERIODO O FASE

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

Vd. descrizione frammenti in elenco generale cassette alla voce cassetta n. 4

CAMPIONATURE <i>No</i>	FLOTTAZIONE <i>No</i>	SETACCIATURA <i>No</i>
AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA <i>Buona</i>	DIRETTORE <i>Dott.ssa G. Tigano</i>	RESPONSABILE <i>Girolamo Sofia</i>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA'	ANNO	AREA	SAGGIO	SETTORE	QUADRATO	QUOTE	UNITA' STRATIGRAFICA
Viale Europa-Caserma (Messina)	2010	Area S5	Saggio II	AMBIENTE		Cfr. pianta e sezione	2000
PIANTE	SEZIONI		PROSPETTI		FOTO		TABELLE MATERIALI
/	Tavv. 37, 47				nn. 668-673; 841-848		RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE							
Strato di asfalto (Quota assoluta slm 45,72 mt) dello spessore di ca 0,15/0,20 mt che ricopre il saggio per tutta la sua ampiezza							
CRITERI DI DISTINZIONE							
Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE							
/							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	/		/		/		
CONSISTENZA			COLORE		MISURE		
Molto compatta			Grigio		5x5 mt		
STATO DI CONSERVAZIONE							
Conserva i limiti originari, fatta eccezione per la piccola porzione interessata da un carotaggio							
DESCRIZIONE							
Strato di asfalto dello spessore di ca 0,15/0,20 mt che ricopre il saggio per tutta la sua estensione. Presenta una consistenza molto compatta ed è stato interessato da un carotaggio.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A S T R A T I G R A F I C A		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA		COPRE		S T R A T I G R A F I C A		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE		ANTERIORE A			

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata con martello pneumatico e con miniescavatore

INTERPRETAZIONE

/

ELEMENTI DATANTI

/

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

/

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> <i>Data</i> F0 20/06/2011

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE			
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina			
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2001	
				AMBIENTE			NAT. ART.	
PIANTE /	SEZIONI Tavv. 37, 47		PROSPETTI		FOTO nn. 674-675; 680-683; 849-850		TABELLE MATERIALI RA N.	
DEFINIZIONE E POSIZIONE Strato di sabbione misto a pietrame minuto dello spessore di ca 0,15/0,20 mt che ricopre il saggio per tutta la sua ampiezza								
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione								
MODO DI FORMAZIONE /								
COMPOSIZIONE	ARTIFICIALI		INORGANICI			ORGANICI		
	/		/			/		
CONSISTENZA /			COLORE Marrone-grigio			MISURE 5x5 mt		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari, fatta eccezione per la piccola porzione interessata da un carotaggio								
DESCRIZIONE Strato di sabbione misto a pietrame minuto dello spessore di ca 0,15/0,20 mt che ricopre il saggio per tutta la sua estensione. Costituisce la preparazione per l'asfalto che lo ha ricoperto.								
SEQUELENZA STRATIGRAFICA	UGUALE A		SILEGA A			POSTERIORE A 2002		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A					
	COPERTO DA 2000		COPRE 2002			ANTERIORE A 2000		
	TAGLIATO DA		TAGLIA					
	RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata con mezzo meccanico

INTERPRETAZIONE

Si tratta della preparazione su cui è stato sistemato l'asfalto

ELEMENTI DATANTI

/

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

/

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N. CATALOGO GENERALE		N. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2002 NAT. ART.
PIANTE Tav. 40	SEZIONI Tavv. 37, 47	PROSPETTI		FOTO nn. 684-694; 851-856; 861 e 1182-1183 materiali		TABELLE MATERIALI RA N.	
DEFINIZIONE E POSIZIONE							
Strato di terra marrone-grigio dello spessore di ca 0,25 mt che ricopre il saggio per tutta la sua ampiezza							
CRITERI DI DISTINZIONE							
Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE							
Accumulo							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici Framm. laterizi		/		/		
CONSISTENZA Compatta			COLORE Marrone-grigio		MISURE 5x5 mt		
STATO DI CONSERVAZIONE							
Conserva i limiti originari, fatta eccezione per la piccola porzione interessata da un carotaggio							
DESCRIZIONE							
Strato di terra dalla consistenza compatta e dal colore marrone-grigio mista a scarti di lavorazione moderni, dello spessore variabile di ca 0,10/0,25 mt che ricopre il saggio per tutta la sua estensione. La superficie dell'US è alquanto regolare. Lo strato è interessato dal passaggio di una tubazione in ferro del diametro di ca 0,10 mt.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A S T R A T I G R A F I C A		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2001		COPRE 2003		ANTERIORE A 2001		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata con mezzo meccanico

INTERPRETAZIONE

/

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Nessuna

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2003 NAT. ART.
PIANTE Tavv. 38- 39	SEZIONI Tav. 37, 47		PROSPETTI		FOTO nn. 696; 699-708; 724- 725; 727-744; 857-858; 859 e 1184-1185 materiali		TABELLE MATERIALI RA N
DEFINIZIONE E POSIZIONE							
Strato di matrice sabbiosa dal colore marrone chiaro e dalla consistenza non molto compatta dello spessore di ca 1,30 mt che si estende per tutta l'ampiezza del saggio							
CRITERI DI DISTINZIONE							
Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE							
Deposito							
COMPOSIZIONE	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici		/		/		
Framm. laterizi							
CONSISTENZA			COLORE		MISURE		
Non molto compatta			Marrone chiaro		5x5 mt		
STATO DI CONSERVAZIONE							
Conserva i limiti originari, fatta eccezione per la piccola porzione interessata da un carotaggio							
DESCRIZIONE							
Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza non molto compatta e dal colore marrone chiaro dello spessore di ca 1,30 mt che si estende per tutta l'ampiezza del saggio. La superficie dell'US è alquanto regolare. Nello spessore dello strato è evidente la presenza di lingue di sabbia più scura e di ghiaia grigia.							
SEQUENZA STRATIGRAFICA	UGUALE A		SILEGA A		POSTERIORE A		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A		2004		
	COPERTO DA 2002		COPRE 2004		ANTERIORE A 2002		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata con mezzo meccanico

INTERPRETAZIONE

Data la sua composizione sembrerebbe trattarsi di uno strato di origine alluvionale

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N. CATALOGO GENERALE		N. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2004 NAT. ART.
PIANTE Tav. 41	SEZIONI Tavv. 37, 47	PROSPETTI		FOTO nn. 762-776; 780-794; 914-924; materiali 860 e 1188-1191		TABELLE MATERIALI RA N.	
DEFINIZIONE E POSIZIONE							
Strato di matrice sabbiosa dal colore marrone-giallo e dalla consistenza non molto compatta dello spessore di ca 0,40 mt che si estende per tutta l'ampiezza del saggio							
CRITERI DI DISTINZIONE							
Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE							
Deposito							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici Framm. laterizi		/		/		
CONSISTENZA Non molto compatta			COLORE Marrone-giallo		MISURE 5x5 mt		
STATO DI CONSERVAZIONE							
Conserva i limiti originari, fatta eccezione per la piccola porzione interessata da un carotaggio							
DESCRIZIONE							
Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza non molto compatta e dal colore marrone-giallo dello spessore di ca 0,40 mt che si estende per tutta l'ampiezza del saggio. La superficie dell'US è alquanto regolare. Nello spessore dello strato è evidente la presenza di lingue di ghiaia grigia.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A S T R A T I G R A F I C A		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2003		COPRE 2005-2006		ANTERIORE A 2003		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
	RIEMPITO DA		RIEMPIE				

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata con mezzo meccanico

INTERPRETAZIONE

Data la sua composizione sembrerebbe trattarsi di uno strato di origine alluvionale

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 6 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI600000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa-Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2005 NAT. ART.
PIANTE Tav. 43	SEZIONI Tav. 37		PROSPETTI		FOTO nn. 795-797; 807-809; 927-929; 942-952; 958-960; 1075-1093; materiali 1192-1198		TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Accumulo informe di pietre di piccolo, medio e grande modulo che si estende nella porzione E del saggio, al di sotto dell'US 2004							
CRITERI DI DISTINZIONE Composizione							
MODO DI FORMAZIONE Deposito							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici Framm. laterizi		/		/		
CONSISTENZA /			COLORE /			MISURE Cfr. pianta	
STATO DI CONSERVAZIONE Per la porzione evidenziata conserva i limiti originari; a S e ad E continua ad estendersi oltre i limiti di scavo							
DESCRIZIONE Accumulo informe di pietre di piccolo, medio e grande modulo che si estende nella porzione E del saggio, al di sotto dell'US 2004. Per la porzione evidenziata conserva i limiti originari; a S e ad E continua ad estendersi oltre i limiti di scavo. La superficie dell'US è alquanto irregolare							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		POSTERIORE A		
	GLI SI APOGGIA		SI APOGGIA A		2006		
	COPERTO DA 2004		COPRE 2006		ANTERIORE A 2004		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Potrebbe trattarsi di un deposito di origine alluvionale

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 7 in elenco reperti ceramici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N. CATALOGO GENERALE		N. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2006 NAT. ART. X
PIANTE Tavv. 43, 46	SEZIONI Tavv. 37, 47	PROSPETTI		FOTO nn. 1091-1093; 1118- 1127; materiali 862 e 1186-1187			TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE							
Strato di matrice sabbiosa dal colore marrone-grigio e dalla consistenza non molto compatta dello spessore di ca mt che si estende per tutta l'ampiezza del saggio							
CRITERI DI DISTINZIONE							
Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE							
Deposito							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici Framm. laterizi		/		/		
CONSISTENZA Non molto compatta			COLORE Marrone-grigio		MISURE 5x5 mt		
STATO DI CONSERVAZIONE							
Conserva i limiti originari, fatta eccezione per la piccola porzione interessata da un carotaggio							
DESCRIZIONE							
Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza non molto compatta e dal colore marrone-grigio dello spessore di ca mt che si estende per tutta l'ampiezza del saggio. La superficie dell'US è alquanto regolare. Nello spessore dello strato è evidente la presenza di lingue di ghiaia grigia.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A S T R A T I G R A F I C A		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2004-2005		COPRE /		ANTERIORE A 2004-2005 e 2010		
	TAGLIATO DA 2010		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Data la sua composizione sembrerebbe trattarsi di uno strato di origine alluvionale antropizzato dalla presenza del muro USM 2009 che con la sua fondazione l'ha tagliato. Lo strato è stato inoltre coperto dal crollo US 2005.

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> <i>Data</i> F0 20/06/2011

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE			
	Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina							
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2007	
PIANTE Tavv. 38- 39	SEZIONI /		PROSPETTI		FOTO nn. 878-879; 884-893; 897-903		TABELLE MATERIALI RA N.	
DEFINIZIONE E POSIZIONE Taglio di una fossa che si estende pressoché nella parte centrale del saggio								
CRITERI DI DISTINZIONE /								
MODO DI FORMAZIONE Asportazione								
COMPOSIZIONE	ARTIFICIALI		INORGANICI			ORGANICI		
	/		/			/		
CONSISTENZA	/		COLORE /			MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari								
DESCRIZIONE Taglio di una fossa che si estende pressoché nella parte centrale del saggio Presenta una conformazione ovale, ed è orientata in senso WE. È stata individuata in seguito ampliamento ESE del saggio. Le pareti sono subverticali; Il fondo è concavo								
SEQUELENZA FISICA	UGUALE A		SILEGA A			S E Q U E N Z A P O S T E R I O R E A 2003		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A					
	COPERTO DA /		COPRE /			S T R A T I G R A F I C A A N T E R I O R E A 2008		
	TAGLIATO DA		TAGLIA 2003					
RIEMPTO DA 2008		RIEMPIE						

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI /		
INTERPRETAZIONE /		
ELEMENTI DATANTI /		
DATAZIONE /	PERIODO O FASE /	
DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI /		
CAMPIONATURE /	FLOTTAZIONE /	SETACCIATURA /
AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA /	DIRETTORE Dott.ssa Gabriella Tigano	RESPONSABILE Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA'	ANNO	AREA	SAGGIO	SETTORE	QUADRATO	QUOTE	UNITA' STRATIGRAFICA
Viale Europa-Caserma (Messina)	2010	Area S5	Saggio II	AMBIENTE		Cfr. pianta e sezione	2008
PIANTE	SEZIONI		PROSPETTI		FOTO		NAT. ART.
Tavv. 38-39	/				nn. 878-879		X
DEFINIZIONE E POSIZIONE							
Riempimento di terra friabile marrone-grigio mista a pietrame minuto della una fossa individuata pressoché nella parte centrale del saggio							
CRITERI DI DISTINZIONE							
/							
MODO DI FORMAZIONE							
Riempimento							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	/		/		/		
CONSISTENZA			COLORE		MISURE		
Friabile			Marrone-grigio		Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE							
Conserva i limiti originari; nella porzione W è stata tagliata dal limite di scavo del saggio prima dell'ampliamento							
DESCRIZIONE							
Riempimento di terra friabile marrone-grigio mista a pietrame minuto della una fossa individuata pressoché nella parte centrale del saggio							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S T R A T I G R A F I C A	POSTERIORE A	
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A			2007	
	COPERTO DA		COPRE			ANTERIORE A	
	2002					2002	
TAGLIATO DA		TAGLIA					
RIEMPITO DA		RIEMPIE					
		2007					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

OSSERVAZIONI /		
INTERPRETAZIONE /		
ELEMENTI DATANTI /		
DATAZIONE /	PERIODO O FASE /	
DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI /		
CAMPIONATURE /	FLOTTAZIONE /	SETACCIATURA /
AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA /	DIRETTORE Dott.ssa Gabriella Tigano	RESPONSABILE Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2010 NAT. ART. X
PIANTE Tavv. 43, 46	SEZIONI Tav. 47		PROSPETTI		FOTO nn. 996-1021; 1128- 1143		TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Taglio del cavo di fondazione dell'USM 2009 nell'US 2006, che si estende in senso WSW-ENE Con un andamento alquanto regolare							
CRITERI DI DISTINZIONE /							
MODO DI FORMAZIONE Asportazione							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	/		/		/		
CONSISTENZA /			COLORE /		MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata							
DESCRIZIONE Taglio del cavo di fondazione dell'USM 2009 nell'US 2006, che si estende in senso WSW-ENE con un andamento alquanto regolare, fatta eccezione per l'ultima porzione W dove si allontana alquanto dall'USM 2009							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S T R A T I G R A F I C A	POSTERIORE A 2006	
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA		COPRE			ANTERIORE A 2011	
	TAGLIATO DA		TAGLIA 2006				
RIEMPTO DA 2011		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI		
/		
INTERPRETAZIONE		
Si tratta del cavo di fondazione dell'USM 2009		
ELEMENTI DATANTI		
/		
DATAZIONE	PERIODO O FASE	
/	/	
DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI		
/		
CAMPIONATURE	FLOTTAZIONE	SETACCIATURA
/	/	/
AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA	DIRETTORE	RESPONSABILE
/	Dott.ssa Gabriella Tigano	Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI600000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE				
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina				
LOCALITA' Viale Europa-Caserna (Messina) PIANTE Tavv. 43, 46	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO FOTO nn. 996-1021; 1128-1143; materiali 1199-1201	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2011		
							NAT. 	ART. X	
	SEZIONI Tav. 47		PROSPETTI				TABELLE MATERIALI RA N		
DEFINIZIONE E POSIZIONE									
Riempimento del cavo di fondazione dell'USM 2009 che si estende in senso WSW-ENE al di sotto dell'US 2004									
CRITERI DI DISTINZIONE									
Colore, consistenza, composizione									
MODO DI FORMAZIONE									
Riempimento									
COMPOSIZIONE	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI				
	Framm. laterizi Framm. ceramici		/		/				
CONSISTENZA			COLORE			MISURE			
Poco compatta			Marrone chiaro			Cfr. pianta			
STATO DI CONSERVAZIONE									
Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata									
DESCRIZIONE									
Riempimento di terra poco compatta di colore marrone chiaro del cavo di fondazione dell'USM 2009 che si estende in senso WSW-ENE al di sotto dell'US 2004									
SEQUENZE STRATIGRAFICHE	UGUALE A		SILEGA A		POSTERIORE A				
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A		2009 e 2014				
	COPERTO DA		COPRE		ANTERIORE A				
	2004		TAGLIA		2004				
FISICHE	TAGLIATO DA		RIEMPIE						
	RIEMPITO DA		2010						

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Si tratta del riempimento del cavo di fondazione dell'USM 2009

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> <i>Data</i> F0 20/06/2011

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE			
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina			
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2012	
PIANTE Tav. 43	SEZIONI		PROSPETTI		FOTO nn. 1041-1056		TABELLE MATERIALI RA N.	
DEFINIZIONE E POSIZIONE Accumulo di pietre di piccole e medie dimensioni che si sviluppa immediatamente a N dell'USM 2009, al di sotto dell'US 2004								
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione								
MODO DI FORMAZIONE Accumulo								
COMPOSIZIONE	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI			
	/		/		/			
CONSISTENZA Poco compatta			COLORE Marrone chiaro			MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata								
DESCRIZIONE Accumulo di pietre di piccole e medie dimensioni che si sviluppa immediatamente a N dell'USM 2009, al di sotto dell'US 2004. L'US presenta una superficie non del tutto regolare ma priva di pendenza.								
SEQUELENZA STRATIGRAFICA	UGUALE A		SILEGA A		POSTERIORE A 2009 e 2011			
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A 2009					
	COPERTO DA 2004		COPRE 2011		ANTERIORE A 2004			
	TAGLIATO DA		TAGLIA					
RIEMPITO DA		RIEMPIE						

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Potrebbe trattarsi del crollo dell'USM 2009, individuata nella porzione E dello scavo, mentre ad W è stato rinvenuto solo il cavo di fondazione del muro (US 2010)

ELEMENTI DATANTI

/

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2013 NAT. ART. X
PIANTE Tav. 43	SEZIONI		PROSPETTI		FOTO nn. 1041-1056		TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Accumulo di pietre di piccole e medie dimensioni che si sviluppa immediatamente a S dell'USM 2009, al di sotto dell'US 2004							
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE Accumulo							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	/		/		/		
CONSISTENZA Poco compatta			COLORE Marrone chiaro		MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata							
DESCRIZIONE Accumulo di pietre di piccole e medie dimensioni che si sviluppa immediatamente a S dell'USM 2009, al di sotto dell'US 2004. L'US presenta una superficie non del tutto regolare con una leggera pendenza verso E.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A	POSTERIORE A 2009	
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A 2009				
	COPERTO DA 2004		COPRE		S T R A T I G R A F I C A	ANTERIORE A 2004	
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata evidenziata ma non asportata

INTERPRETAZIONE

Potrebbe trattarsi del crollo dell'USM 2009, individuato nella porzione E dello scavo

ELEMENTI DATANTI

/

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2015 NAT. ART. X
PIANTE Tav. 50	SEZIONI Tavv. 37, 47		PROSPETTI		FOTO nn. 1212-1215; materiali 1297-1298		TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Strato di matrice sabbiosa con ghiaia che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2006							
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE Deposito							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici Framm. laterizi		/		/		
CONSISTENZA Friabile			COLORE Grigio		MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata							
DESCRIZIONE Strato di matrice sabbiosa, dalla consistenza friabile e dal colore grigio, con componente di ghiaia che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2006. La superficie dello strato è regolare e priva di pendenza.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A	POSTERIORE A 2016	
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2006 e USM 2014		COPRE 2016		S T R A T I G R A F I C A	ANTERIORE A 2006 e USM 2014	
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPTO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Si tratta di un livello di natura alluvionale sul quale si è impostato il muro USM 2009 (fondazione USM 2014)

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

/

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	Rev F0	Data 20/06/2011

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2016 NAT. ART. X
PIANTE Tav. 51	SEZIONI Tavv. 37, 47		PROSPETTI		FOTO nn.1216-1226; materiali 1299-1300		TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Strato di matrice sabbiosa misto ad una alta percentuale di pietrame di piccolo e medio modulo che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2015							
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE Accumulo							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici Framm. laterizi		/		/		
CONSISTENZA Poco compatta			COLORE Grigio		MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata							
DESCRIZIONE Strato di matrice sabbiosa misto ad una alta percentuale di pietrame di piccolo e medio modulo che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2015. La superficie dell'US è alquanto irregolare e presenta una lieve pendenza da S verso N.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A	POSTERIORE A 2017	
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2015		COPRE 2017		S T R A T I G R A F I C A	ANTERIORE A 2015	
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Potrebbe trattarsi del crollo di una qualche struttura che si estende più a S e che non è stata intercettata dallo scavo. La natura del crollo misto a framm. ceramici e laterizi, insieme alla terra diversa dagli strati alluvionali superiori permette questa ipotesi

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI
CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI600000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2017 NAT. ART. X
PIANTE Tav. 52	SEZIONI Tavv. 37, 47	PROSPETTI		FOTO nn. 1233-1241; 1246- 1248; materiali 1303- 1304			TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza friabile che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2016							
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE Deposito							
COMPOSIZIONE	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici		/		/		
CONSISTENZA Friabile			COLORE Marrone chiaro		MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata							
DESCRIZIONE Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza friabile che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2016. La superficie dell'US è alquanto regolare e priva di pendenza.							
SEQUENZA STRATIGRAFICA	UGUALE A		SILEGA A		POSTERIORE A 2018		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2016		COPRE 2018		ANTERIORE A 2016		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
	RIEMPITO DA		RIEMPIE				

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Si tratta di un livello di natura alluvionale

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> <i>Data</i> F0 20/06/2011

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
	Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina						
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2018 NAT. ART. X
PIANTE Tav. 53	SEZIONI Tavv. 37, 47		PROSPETTI		FOTO nn. 1249-1254; materiali 1301-1302		TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza friabile misto a ghiaia che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2017							
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE Deposito							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI			ORGANICI	
	Framm. laterizi		/			/	
CONSISTENZA Friabile			COLORE Grigio			MISURE Cfr. pianta	
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata							
DESCRIZIONE Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza friabile misto a ghiaia che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2017. La superficie dell'US è alquanto regolare e priva di pendenza.							
S E Q U E N Z A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A			S E Q U E N Z A P O S T E R I O R E A 2019	
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2017		COPRE 2019			S T R A T I G R A F I C A A N T E R I O R E A 2017	
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPTO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano

INTERPRETAZIONE

Si tratta di un livello di natura alluvionale

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E LA DOCUMENTAZIONE		
					Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina		
LOCALITA' Viale Europa- Caserma (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio II	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE Cfr. pianta e sezione	UNITA' STRATIGRAFICA 2019 NAT. ART. X
PIANTE Tav. 54	SEZIONI Tavv. 37, 47		PROSPETTI		FOTO nn. 1255-1260; materiali 135-1306		TABELLE MATERIALI RA N.
DEFINIZIONE E POSIZIONE Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza friabile che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2018							
CRITERI DI DISTINZIONE Colore, consistenza, composizione							
MODO DI FORMAZIONE Deposito							
COMPOSIZIONE	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	Framm. ceramici		/		/		
CONSISTENZA Friabile			COLORE Marrone chiaro		MISURE Cfr. pianta		
STATO DI CONSERVAZIONE Conserva i limiti originari nella porzione di scavo evidenziata							
DESCRIZIONE Strato di matrice sabbiosa dalla consistenza friabile che si estende all'interno dell'approfondimento di scavo al di sotto dell'US 2018. La superficie dell'US è alquanto regolare e priva di pendenza.							
SEQUELENZA STRATIGRAFICA	UGUALE A		SILEGA A		POSTERIORE A		
	GLI SI APPOGGIA		SI APPOGGIA A				
	COPERTO DA 2018		COPRE		ANTERIORE A 2018		
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
FISICA	RIEMPTO DA		RIEMPIE				

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

L'US è stata asportata a mano ma solo in modo parziale, in quanto si sono interrotte le attività di scavo senza individuare il cambiamento stratigrafico sottostante

INTERPRETAZIONE

Si tratta di un livello di natura alluvionale

ELEMENTI DATANTI

Vedi cassetta n. 5 in elenco reperti archeologici

DATAZIONE

/

PERIODO O FASE

/

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI
CAMPIONATURE

/

FLOTTAZIONE

/

SETACCIATURA

/

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa Gabriella Tigano

RESPONSABILE

Dott.ssa Giovanna Pilato

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E L'ADOCUMENTAZIONE		
					<i>Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina</i>		
LOCALITA' Viale Europa (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio III	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE -0.19 mt -0.21 mt dal piano stradale	UNITA' STRATIGRAFICA 3000 NAT. ART. X
PIANTE Tav. 42	SEZIONI		PROSPETTI		FOTO nn.: 518-519, 525	TABELLE MATERIALI RA N	
DEFINIZIONE E POSIZIONE <i>strato di terreno riportato come riempimento sotto l'asfalto stradale</i>							
CRITERI DI DISTINZIONE <i>colore, composizione, consistenza</i>							
MODO DI FORMAZIONE <i>riempimento moderno</i>							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	<i>framm. ceramici, ossidiana, tegolame, mattoni moderni</i>				<i>minuti resti osteologici</i>		
CONSISTENZA <i>Compatta</i>			COLORE <i>bruno molto scuro</i>		MISURE <i>vd. descrizione</i>		
STATO DI CONSERVAZIONE <i>Vd. descrizione</i>							
DESCRIZIONE <i>Strato di terreno di colore bruno molto scuro, consistenza compatta e matrice limo-sabbiosa, con tracce di calcinacci; lo strato è utilizzato come riempimento per il sovrastante massetto stradale.</i>							
S E Q U E N Z A C O P E R T O D A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A S T R A T I G R A F I C A	POSTERIORE A	
	GLI SI APOGGIA		SI APOGGIA A			3001,3002,3003,3004,3005,3006,3007,3009,3010, 3012, 3014=3003, 3013	
	COPERTO DA <i>Asfalto (quota assoluta s.l.m. 45.88 mt)</i>		COPRE 3001,3002,3003,3004,3005,3006,3007,3009,3010, 3012, 3013, 3014=3003			ANTERIORE A	
	TAGLIATO DA		TAGLIA				
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

OSSERVAZIONI

Il piano stradale attiguo al saggio III, da cui si considerano tutte le quote relative delle schede (da 3000 a 3018) è stato quotato sul livello del mare ed è 45.88 mt s.l.m.). Quindi dovendo quotare sul livello del mare questo strato si farà la sottrazione tra la quota assoluta del piano stradale e la quota relativa espressa nella voce "quote" della singola scheda US: esempio (con una quota relativa di questa scheda) 45.88-0.19=45.69 mt s.l.m.

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

DATAZIONE

PERIODO O FASE

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

Vd. descrizione frammenti in elenco generale cassette alla voce cassetta n. 4

CAMPIONATURE

No

FLOTTAZIONE

No

SETACCIATURA

No

AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA

Buona

DIRETTORE

Dott.ssa G. Tigano

RESPONSABILE

Girolamo Sofia

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	Rev F0	Data 20/06/2011

AREA EDIFICIO CORPO DI FABBRICA	SAGGIO III	PIANO PROSPETTO PARTICOLARE	AMBIENTE UNITA' FUNZIONALE	QUADRATO PARETE
Ambiente I				
PIANTE	PROSPETTI	SEZIONI	FOTO	CAMPIONATURA DEI MATERIALI
<i>Tav. 42, 44</i>		<i>Tav. 45</i>	<i>nn. 520-524; 582-588; 589- 596; 597-613; 664-672</i>	INTONACO LEGANTE MATTONI PIETRA
FUNZIONE E POSIZIONE				
<i>muro perimetrale dell'ambiente I (lato ovest)</i>				
TECNICA MURARIA				
ESTERNO: <i>vd. descrizione</i>				
INTERNO: <i>vd. descrizione</i>				
STATO DI CONSERVAZIONE		MISURE CONSERVATE		
<i>vd. descrizione</i>		ALTEZZA	LUNGHEZZA	SPESSORE
		<i>(cfr. pianta e vd. descrizione) -0.25/-0.31 mt dal piano stradale</i>		
POSA IN OPERA FILARI				
NUMERO FILARI <i>vd. descrizione</i>				
ALTEZZA MEDIA DI UN FILARE <i>vd. descrizione</i>				
MATERIALI UTILIZZATI				
MATERIALE LATERIZIO		MATERIALE LAPIDEO		REIMPIEGO
DIMENSIONI:		DIMENSIONI:		
FORMA:		FORMA:		
COLORE:				RESTAURI MODERNI
TESSITURA:		LAVORAZIONE CONCI:		
CARATTERISTICHE GIUNTI E LETTI DI POSA			CARATTERISTICHE DEL LEGANTE	
<i>vd. descrizione</i>			<i>vd. descrizione</i>	
SPESSORE GIUNTO			CONSISTENZA	
			COLORE	
ALTEZZA LETTI DI POSA			INCLUSI	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Rev</td> <td style="width: 50%;">Data</td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	Rev	Data	F0	20/06/2011
Rev	Data						
F0	20/06/2011						

DESCRIZIONE E OSSERVAZIONI

muro perimetrale dell'ambiente I (lato ovest) La struttura, insieme alla sua fondazione USM 3009, è costituita da pietrame di varie proporzioni (pietre di piccole, medie e grandi dimensioni appena sbazzate) e mattoni piani, legati con calce molto tenace. Non si evidenziano nella tessitura del suo paramento filari regolari e/o giunti e letti di posa a distanze conformi, regolari e continue. I filari sono sovrapposti in maniera sub-orizzontale senza piani ben definiti; consistenti tracce di intonaco sono evidenti sul paramento sia interno che esterno. La muratura è orientata NE-SO, perimetra il lato ovest dell'ambiente I, il quale è stato tagliato, al suo interno, da un sistema fognario moderno o di distribuzione dell'acqua. La struttura abbastanza conservata in parte della sua altezza ha le seguenti misure: lung. max. 6.20 mt, larghezza max. 0.55 mt, altezza max. fino alla rasatura orizzontale 0.35 mt. La struttura come già notato si lega alla sottostante fondazione USM 3009, la quale è in leggero aggetto rispetto ad essa. La struttura riempiva il cavo di fondazione tagliato nello strato US 3010. La struttura USM 3001 chiude con la muratura USM 3012 che è orientata NO-SE e si trova nel lato nord dell'ambiente I.

UGUALE A

GLI SI APPOGGIA
3002, 3007, 3011, 3013, 3004, 3003=3014

COPERTO DA
3000

TAGLIATO DA

RIEMPITO DA

SI LEGA A
3009

SI APPOGGIA A
3010

COPRE

TAGLIA

RIEMPIE

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

DATAZIONE

ATTIVITA' /FASE

PERIODO

RILIEVO A CONTATTO

DIRETTORE

RESPONSABILE

Non eseguito

Dott.ssa G. Tigano

Girolamo Sofia

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E L'ADOCUMENTAZIONE		
					<i>Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina</i>		
LOCALITA' Viale Europa (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio III	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE -0.30 mt -0.21 mt dal piano stradale	UNITA' STRATIGRAFICA 3002
PIANTE Tav. 42	SEZIONI Tav. 45	PROSPETTI		FOTO nn.: 526-528; 614-622	NAT. ART. X		TABELLE MATERIALI RA N
DEFINIZIONE E POSIZIONE <i>strato di pietrame calcinacci e mattoni individuato a ovest di USM 3001</i>							
CRITERI DI DISTINZIONE <i>colore, composizione, consistenza</i>							
MODO DI FORMAZIONE <i>accumulo casuale protrattosi nel tempo</i>							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
	<i>framm. ceramici, una piccola moneta in bronzo</i>						
CONSISTENZA <i>sabbiosa</i>			COLORE <i>grigio molto chiaro</i>		MISURE <i>vd. descrizione</i>		
STATO DI CONSERVAZIONE <i>Vd. descrizione</i>							
DESCRIZIONE <i>Strato di colore grigio molto chiaro, consistenza e matrice sabbiosa. Lo strato, individuato in piano a ovest di USM 3001, è caratterizzato dalla presenza di pietrame, calcinacci e mattoni ed è interpretabile come uno strato di crollo dell'ambiente I a ridosso dell'acciottolato stradale ad esso antistante.</i>							
UGUALE A GLI SI APOGGIA COPERTO DA 3000			SILEGA A SI APOGGIA A 3001, 3007 COPRE 3011, 3008		POSTERIORE A 3001, 3008, 3011, 3007 ANTERIORE A 3000		
TAGLIATO DA RIEMPITO DA			TAGLIA RIEMPIE				

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

n. 1 piccola moneta in bronzo, vd. descrizione frammenti in elenco generale cassette alla voce cassetta n. 4

DATAZIONE

PERIODO O FASE

DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI

Vd. descrizione frammenti in elenco generale cassette alla voce cassetta n. 4

CAMPIONATURE <i>No</i>	FLOTTAZIONE <i>No</i>	SETACCIATURA <i>No</i>
AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA <i>Buona</i>	DIRETTORE <i>Dott.ssa G. Tigano</i>	RESPONSABILE <i>Girolamo Sofia</i>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

AREA EDIFICIO CORPO DI FABBRICA	SAGGIO <i>III</i>	PIANO PROSPETTO PARTICOLARE	AMBIENTE UNITA' FUNZIONALE	QUADRATO PARETE
PIANTE <i>Tav. 42</i>	PROSPETTI 	SEZIONI 	FOTO <i>nn. 529-533</i>	CAMPIONATURA DEI MATERIALI INTONACO LEGANTE MATTONI PIETRA
FUNZIONE E POSIZIONE <i>lacerto di struttura muraria in filari di mattoni sovrapposti, allo stato crollati, appoggiata alla USM 3004</i>				
TECNICA MURARIA ESTERNO: <i>vd. descrizione</i> INTERNO: <i>vd. descrizione</i>				
STATO DI CONSERVAZIONE <i>vd. descrizione</i>		MISURE CONSERVATE ALTEZZA LUNGHEZZA SPESSORE QUOTE <i>(cfr. pianta e vd. descrizione)</i> <i>-0.19 mt dal piano stradale</i>		
POSA IN OPERA FILARI NUMERO FILARI <i>vd. descrizione</i> ALTEZZA MEDIA DI UN FILARE <i>vd. descrizione</i>				
MATERIALI UTILIZZATI				
MATERIALE LATERIZIO DIMENSIONI: FORMA: COLORE: TESSITURA:		MATERIALE LAPIDEO DIMENSIONI: FORMA: LAVORAZIONE CONCI:		REIMPIEGO RESTAURI MODERNI
CARATTERISTICHE GIUNTIE LETTI DI POSA <i>vd. descrizione</i> SPESSORE GIUNTO ALTEZZA LETTI DI POSA		CARATTERISTICHE DEL LEGANTE <i>vd. descrizione</i> CONSISTENZA COLORE INCLUSI		

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Rev</td> <td style="width: 50%;">Data</td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	Rev	Data	F0	20/06/2011
Rev	Data						
F0	20/06/2011						

DESCRIZIONE E OSSERVAZIONI

lacerto di struttura muraria in filari di mattoni sovrapposti, allo stato crollati, appoggiata alla USM 3004. La struttura, visto il pessimo stato di conservazione non è interpretabile correttamente. L'USM è caratterizzata da un crollo posizionato all'angolo tra le murature USM 3004 e 3001, a nord di USM 3004. L'USM è stata uguagliata con USM 3014 in fase di scavo, l'USM 3014 è stata evidenziata nell'approfondimento ed è la parte della radice costituita da un filare di mattoni disposti in piano parallelamente alla USM 3004.

UGUALE A
3014
GLI SI APPOGGIA

COPERTO DA
3000, 3006
TAGLIATO DA

RIEMPITO DA

SI LEGA A

SI APPOGGIA A
3004, 3010
COPRE

TAGLIA

RIEMPIE

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

DATAZIONE	ATTIVITA' /FASE	PERIODO
<i>Non eseguito</i>	<i>Dott.ssa G. Tigano</i>	<i>Girolamo Sofia</i>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	Rev F0	Data 20/06/2011

AREA EDIFICIO CORPO DI FABBRICA	SAGGIO III	PIANO PROSPETTO PARTICOLARE	AMBIENTE UNITA' FUNZIONALE	QUADRATO PARETE
Ambiente II				
PIANTE <i>Tav. 42, 44</i>	PROSPETTI	SEZIONI	FOTO	CAMPIONATURA DEI MATERIALI INTONACO LEGANTE MATTONI PIETRA
			<i>nn. 529-533; 589-596; 630- 639; 640-651; 652-663</i>	
FUNZIONE E POSIZIONE <i>muro perimetrale dell'ambiente II (lato nord)</i>				
TECNICA MURARIA ESTERNO: <i>vd. descrizione</i> INTERNO: <i>vd. descrizione</i>				
STATO DI CONSERVAZIONE <i>vd. descrizione</i>	MISURE CONSERVATE ALTEZZA LUNGHEZZA SPESSORE QUOTE <i>(cfr. pianta e vd. descrizione) -0.15mt /-0.17 mt dal piano stradale</i>			
POSA IN OPERA FILARI NUMERO FILARI <i>vd. descrizione</i> ALTEZZA MEDIA DI UN FILARE <i>vd. descrizione</i>				
MATERIALI UTILIZZATI				
MATERIALE LATERIZIO DIMENSIONI: FORMA: COLORE: TESSITURA:	MATERIALE LAPIDEO DIMENSIONI: FORMA: LAVORAZIONE CONCI:	REIMPIEGO RESTAURI MODERNI		
CARATTERISTICHE GIUNTI E LETTI DI POSA <i>vd. descrizione</i> SPESSORE GIUNTO ALTEZZA LETTI DI POSA	CARATTERISTICHE DEL LEGANTE <i>vd. descrizione</i> CONSISTENZA COLORE			
	INCLUSI			

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Rev</td> <td style="width: 50%;">Data</td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	Rev	Data	F0	20/06/2011
Rev	Data						
F0	20/06/2011						

DESCRIZIONE E OSSERVAZIONI

muro perimetrale dell'ambiente II (lato nord) La struttura, fondazione e parte dell'alzato, è costituita da pietrame di varie proporzioni (pietre di piccole, medie e grandi dimensioni, appena sbazzate) e mattoni piani, legati con calce molto tenace. Non si evidenziano nella tessitura del suo paramento filari regolari e/o giunti e letti di posa a distanze conformi, regolari e continue. I filari sono sovrapposti in maniera sub-orizzontale senza piani ben definiti; consistenti tracce di intonaco sono evidenti sul paramento sia interno che esterno. La muratura è orientata NO-SE, perimetra il lato nord dell'ambiente II. La struttura si presenta rasata alla radice della fondazione, poco è percepibile dell'alzato il cui limite è indicato dallo strato di intonaco presente nel lato interno/esterno dell'ambiente II. Essa ha le seguenti misure: lung. max. 2.47 mt, larghezza max. 0.70 mt, altezza max. fino alla rasatura orizzontale 0.55 mt. La struttura si lega all'USM 3013. La struttura riempiva il cavo di fondazione tagliato nello strato US 3010. La struttura USM 3004 chiude con la muratura USM 3013 l'ambiente II.

UGUALE A

GLI SI APPOGGIA
3003=3014, 3005, 3006

COPERTO DA
3000

TAGLIATO DA

RIEMPITO DA

SI LEGA A

3013
SI APPOGGIA A
3001, 3010

COPRE

TAGLIA

RIEMPIE

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

DATAZIONE

ATTIVITA' /FASE

PERIODO

RILIEVO A CONTATTO

DIRETTORE

RESPONSABILE

Non eseguito

Dott.ssa G. Tigano

Girolamo Sofia

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E L'ADOCUMENTAZIONE		
					<i>Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina</i>		
LOCALITA' Viale Europa (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio III	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE -0.14 mt -0.16 mt <i>dal piano stradale</i>	UNITA' STRATIGRAFICA 3005
PIANTE Tav. 42	SEZIONI		PROSPETTI		FOTO nn.: 529-533	NAT. ART. X	
TABELLE MATERIALI RA N							
DEFINIZIONE E POSIZIONE <i>strato di pietrame calcinacci e mattoni individuato a sud di USM 3004</i>							
CRITERI DI DISTINZIONE <i>colore, composizione, consistenza</i>							
MODO DI FORMAZIONE <i>accumulo casuale protrattosi nel tempo</i>							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
CONSISTENZA <i>sabbiosa</i>			COLORE <i>grigio molto chiaro</i>			MISURE <i>vd. descrizione</i>	
STATO DI CONSERVAZIONE <i>Vd. descrizione</i>							
DESCRIZIONE <i>Strato di colore grigio molto chiaro, consistenza e matrice sabbiosa. Lo strato, individuato in piano a sud di USM 3004, è caratterizzato dalla presenza di pietrame, calcinacci e mattoni ed è interpretabile come uno strato di crollo dell'ambiente II.</i>							
UGUALE A GLI SI APOGGIA COPERTO DA 3000			SILEGA A SI APOGGIA A 3004, 3013			POSTERIORE A 3004, 3010, 3013	
TAGLIATO DA			RIEMPIE			ANTERIORE A 3000	
RIEMPITO DA			TAGLIA			RIEMPIE	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI		
INTERPRETAZIONE		
ELEMENTI DATANTI		
DATAZIONE	PERIODO O FASE	
DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI		
CAMPIONATURE <i>No</i>	FLOTTAZIONE <i>No</i>	SETACCIATURA <i>No</i>
AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA <i>Buona</i>	DIRETTORE <i>Dott.ssa G. Tigano</i>	RESPONSABILE <i>Girolamo Sofia</i>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0

US	N°. CATALOGO GENERALE		N°. CATALOGO INTERNAZIONALE		MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI ISTITUTO CENTRALE PER IL CATALOGO E L'ADOCUMENTAZIONE		
					<i>Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina</i>		
LOCALITA' Viale Europa (Messina)	ANNO 2010	AREA Area S5	SAGGIO Saggio III	SETTORE AMBIENTE	QUADRATO	QUOTE -0.19 mt dal piano stradale	UNITA' STRATIGRAFICA 3006
	PIANTE Tav. 42	SEZIONI	PROSPETTI	FOTO nn.: 534-539	NAT. ART. X		TABELLE MATERIALI RA N
DEFINIZIONE E POSIZIONE <i>strato di colore rossastro/nerastro a nord di USM 3004</i>							
CRITERI DI DISTINZIONE <i>colore, composizione, consistenza</i>							
MODO DI FORMAZIONE <i>accumulo casuale protrattosi nel tempo</i>							
C O M P O N E N T I	ARTIFICIALI		INORGANICI		ORGANICI		
CONSISTENZA <i>compatta</i>			COLORE <i>grigio molto chiaro</i>		MISURE <i>vd. descrizione</i>		
STATO DI CONSERVAZIONE <i>Vd. descrizione</i>							
DESCRIZIONE <i>Strato di colore rossastro/nerastro a nord di USM 3004, lo strato di matrice sabbiosa e consistenza compatta ha un andamento in piano. Il margine di definizione con lo strato sottostante è netto. L'US come si evince dalla gradazione cromatica e dalla consistenza è uno strato molto rovistato.</i>							
S E Q U E N Z A C O P E R T O D A F I S I C A	UGUALE A		SILEGA A		S E Q U E N Z A S T R A T I G R A F I C A		
	GLI SI APOGGIA		SI APOGGIA A				
	COPERTO DA 3000		3004		POSTERIORE A 3004, 3014=3003, 3010		
TAGLIATO DA		TAGLIA		ANTERIORE A 3000			
RIEMPITO DA		RIEMPIE					

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

OSSERVAZIONI		
INTERPRETAZIONE		
ELEMENTI DATANTI		
DATAZIONE	PERIODO O FASE	
DATI QUANTITATIVI DEI REPERTI		
CAMPIONATURE <i>No</i>	FLOTTAZIONE <i>No</i>	SETACCIATURA <i>No</i>
AFFIDABILITA' STRATIGRAFICA <i>Buona</i>	DIRETTORE <i>Dott.ssa G. Tigano</i>	RESPONSABILE <i>Girolamo Sofia</i>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Rev</td> <td style="width: 50%;">Data</td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	Rev	Data	F0	20/06/2011
Rev	Data						
F0	20/06/2011						

AREA EDIFICIO CORPO DI FABBRICA Ambiente I	SAGGIO <i>III</i>	PIANO PROSPETTO PARTICOLARE	AMBIENTE UNITA' FUNZIONALE	QUADRATO PARETE								
PIANTE <i>Tav. 44</i>	PROSPETTI	SEZIONI <i>Tav. 45</i>	FOTO <i>nn. 582-588; 597-613; 664-672</i>	CAMPIONATURA DEI MATERIALI INTONACO LEGANTE MATTONI PIETRA								
FUNZIONE E POSIZIONE <i>fondazione perimetrale con basamento finale in aggetto - ambiente I (lato ovest)</i>												
TECNICA MURARIA ESTERNO: <i>vd. descrizione</i> INTERNO: <i>vd. descrizione</i>												
STATO DI CONSERVAZIONE <i>vd. descrizione</i>		MISURE CONSERVATE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">ALTEZZA</td> <td style="width: 25%;">LUNGHEZZA</td> <td style="width: 25%;">SPESSORE</td> <td style="width: 25%;">QUOTE</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><i>(cfr. pianta e vd. descrizione)</i></td> <td colspan="2"><i>-0.70 mt dal piano stradale</i></td> </tr> </table>			ALTEZZA	LUNGHEZZA	SPESSORE	QUOTE	<i>(cfr. pianta e vd. descrizione)</i>		<i>-0.70 mt dal piano stradale</i>	
ALTEZZA	LUNGHEZZA	SPESSORE	QUOTE									
<i>(cfr. pianta e vd. descrizione)</i>		<i>-0.70 mt dal piano stradale</i>										
POSA IN OPERA FILARI NUMERO FILARI <i>vd. descrizione</i> ALTEZZA MEDIA DI UN FILARE <i>vd. descrizione</i>												
MATERIALI UTILIZZATI												
MATERIALE LATERIZIO DIMENSIONI: FORMA: COLORE: TESSITURA:		MATERIALE LAPIDEO DIMENSIONI: FORMA: LAVORAZIONE CONCI:		REMPIEGO RESTAURI MODERNI								
CARATTERISTICHE GIUNTIE LETTI DI POSA <i>vd. descrizione</i> SPESSORE GIUNTO		CARATTERISTICHE DEL LEGANTE <i>vd. descrizione</i> CONSISTENZA COLORE										
ALTEZZA LETTI DI POSA		INCLUSI										

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Rev</td> <td>Data</td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	Rev	Data	F0	20/06/2011
Rev	Data						
F0	20/06/2011						

DESCRIZIONE E OSSERVAZIONI

la fondazione perimetrale dell'ambiente I (lato ovest), è costituita da pietrame di varie proporzioni: pietre di piccole, medie e grandi dimensioni appena sbazzate, legate con calce molto tenace. La muratura è orientata NE-SO; essa perimetra il lato ovest dell'ambiente I. La struttura ha le seguenti misure: lung. max. 7.60 mt, larghezza max. 0.63 mt, altezza max. 1.58 mt. ed è in leggero aggetto rispetto all'alzato verticale USM 3001. La struttura riempiva il cavo di fondazione tagliato nello strato US 3010.

UGUALE A

GLI SI APPOGGIA
3011
COPERTO DA

TAGLIATO DA

RIEMPITO DA

SI LEGA A
3001

SI APPOGGIA A
3010, 3016, 3018
COPRE

TAGLIA

RIEMPIE

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

DATAZIONE

ATTIVITA' /FASE

PERIODO

RILIEVO A CONTATTO

DIRETTORE

RESPONSABILE

Non eseguito

Dott.ssa G. Tigano

Girolamo Sofia

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		<i>Codice documento</i> CG0900PRGDSI6000000000004F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

AREA EDIFICIO CORPO DI FABBRICA	SAGGIO <i>III</i>	PIANO PROSPETTO PARTICOLARE	AMBIENTE UNITA' FUNZIONALE	QUADRATO PARETE
PIANTE <i>Tav. 49</i>	PROSPETTI 	SEZIONI 	FOTO <i>nn. 740-743</i>	CAMPIONATURA DEI MATERIALI INTONACO LEGANTE MATTONI PIETRA
FUNZIONE E POSIZIONE <i>fondazione perimetrale</i> TECNICA MURARIA ESTERNO: <i>vd. descrizione</i> INTERNO: <i>vd. descrizione</i>				
STATO DI CONSERVAZIONE <i>vd. descrizione</i>		MISURE CONSERVATE ALTEZZA LUNGHEZZA SPESSORE QUOTE <i>(cfr. pianta e vd. descrizione) -1.73 mt dal piano stradale</i>		
POSA IN OPERA FILARI NUMERO FILARI <i>vd. descrizione</i> ALTEZZA MEDIA DI UN FILARE <i>vd. descrizione</i>				
MATERIALI UTILIZZATI				
MATERIALE LATERIZIO DIMENSIONI: FORMA: COLORE: TESSITURA:		MATERIALE LAPIDEO DIMENSIONI: FORMA: LAVORAZIONE CONCI:		REIMPIEGO RESTAURI MODERNI
CARATTERISTICHE GIUNTIE LETTI DI POSA <i>vd. descrizione</i> SPESSORE GIUNTO ALTEZZA LETTI DI POSA		CARATTERISTICHE DEL LEGANTE <i>vd. descrizione</i> CONSISTENZA COLORE INCLUSI		

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA AREA S4 – S5		Codice documento CG0900PRGDSI6000000000004F0	Rev F0	Data 20/06/2011

DESCRIZIONE E OSSERVAZIONI

la fondazione perimetrale dell'ambiente I (lato ovest), è costituita da pietrame di varie proporzioni: pietre di piccole, medie e grandi dimensioni appena sbazzate, legate con calce molto tenace. La muratura è orientata NE-SO; essa perimetra il lato ovest dell'ambiente I. La struttura ha le seguenti misure: lung. max. 7.60 mt, larghezza max. 0.63 mt, altezza max. 1.58 mt. ed è in leggero aggetto rispetto all'alzato verticale USM 3001. La struttura riempiva il cavo di fondazione tagliato nello strato US 3010.

UGUALE A

GLI SI APPOGGIA
3011

COPERTO DA

TAGLIATO DA

RIEMPITO DA

SI LEGA A
3001

SI APPOGGIA A
3010, 3016, 3018

COPRE

TAGLIA

RIEMPIE

INTERPRETAZIONE

ELEMENTI DATANTI

DATAZIONE

ATTIVITA' /FASE

PERIODO

RILIEVO A CONTATTO

DIRETTORE

RESPONSABILE

Non eseguito

Dott.ssa G. Tigano

Girolamo Sofia