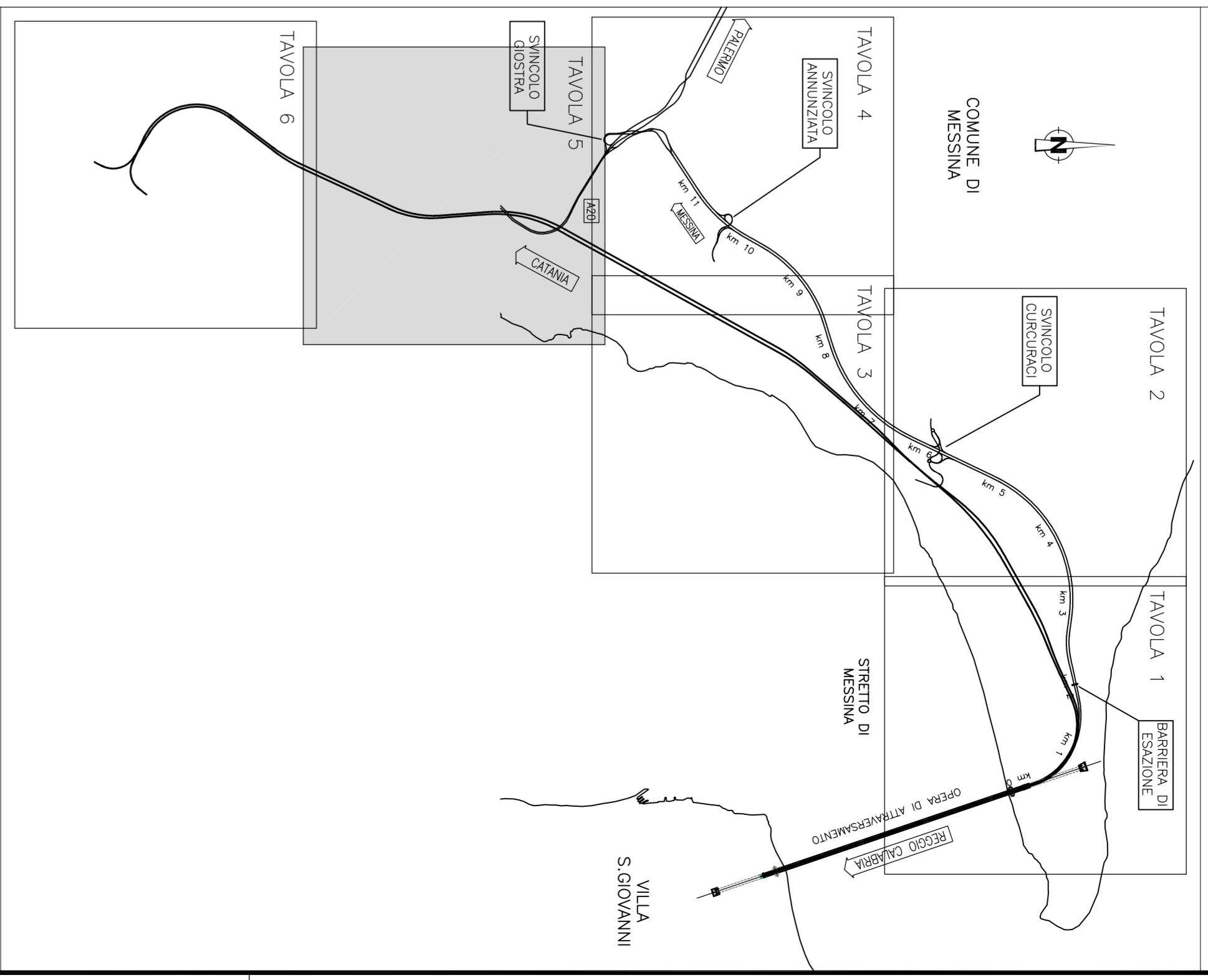


NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:

Classificazione acustica comunale (ai sensi del D.P.C.M. 14/11/1997)

- Classe I (50-40 dB)
- Classe II (55-45 dB)
- Classe III (60-50 dB)
- Classe IV (65-55 dB)
- Classe V (70-60 dB)
- Classe VI (70-70 dB)

Limiti da D.P.C.M. 01/03/91

- Tutto il territorio nazionale (70-60 dB)
- Zona A (65-55 dB) decreto ministeriale n. 1444/88
- Zona B (60-50 dB) decreto ministeriale n. 1444/88
- Zona esclusivamente industriale (70-70 dB)
- Ambito di studio (1000 m)

Stretto di Messina

Coordinatore per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stradale tra Sicilia e Calabria
 (Lavoro n. 1152 del 17/06/2003 - Strada 591, ordinata dalla S.S. n. 111 del 24/09/2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

Euroinink S.C.p.A.
 IMPIREGIOSA S.p.A. Meridionali
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Meridionali)
 COOPERATIVA MARCONI E SIRONI S.p.A. (Meridionali)
 SIRONI S.p.A. (Meridionali) (ex Soc. Coop. s.r.l. (Meridionali))
 SHIKAWAYAMA - JAPAN HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Meridionali)
 A.C.S. S.p.A. - CONSORSIO STABILE (Meridionali)

IL PROGETTISTA
 Dott. Ing. G. Spagnoli
 Studio di Ingegneria
 n.° 20053
 Orlino Impregiosola
 47104/8

IL COORDINATORE GENERALE
 Project Manager
 Ing. P. Marzulli

STRETTO DI MESSINA
 Amministratore Delegato
 Dott. F. Cacciò

STRETTO DI MESSINA
 Amministratore Delegato
 Dott. F. Cacciò

STRETTO DI MESSINA
 Amministratore Delegato
 Dott. F. Cacciò

COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA AS0143_F01

RILEVI ACCERTAMENTI E INDAGINI IN CAMPO - INDAGINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

STUDIO SUL RUMORE

MAPPA/PIANTA VALORI LIMITE APPLICABILI - Tav. 5/6

| CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE | CANTIERE |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |