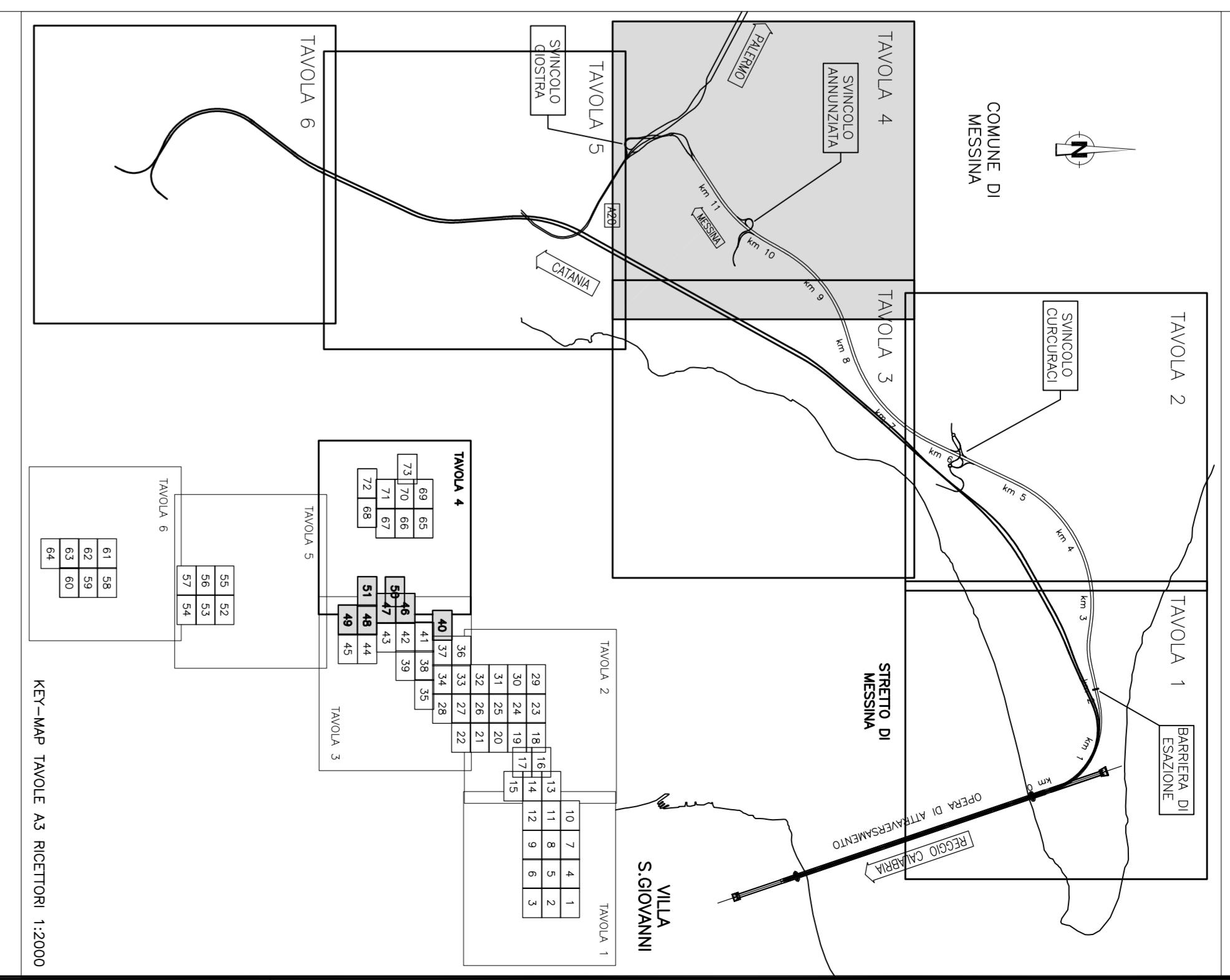


NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



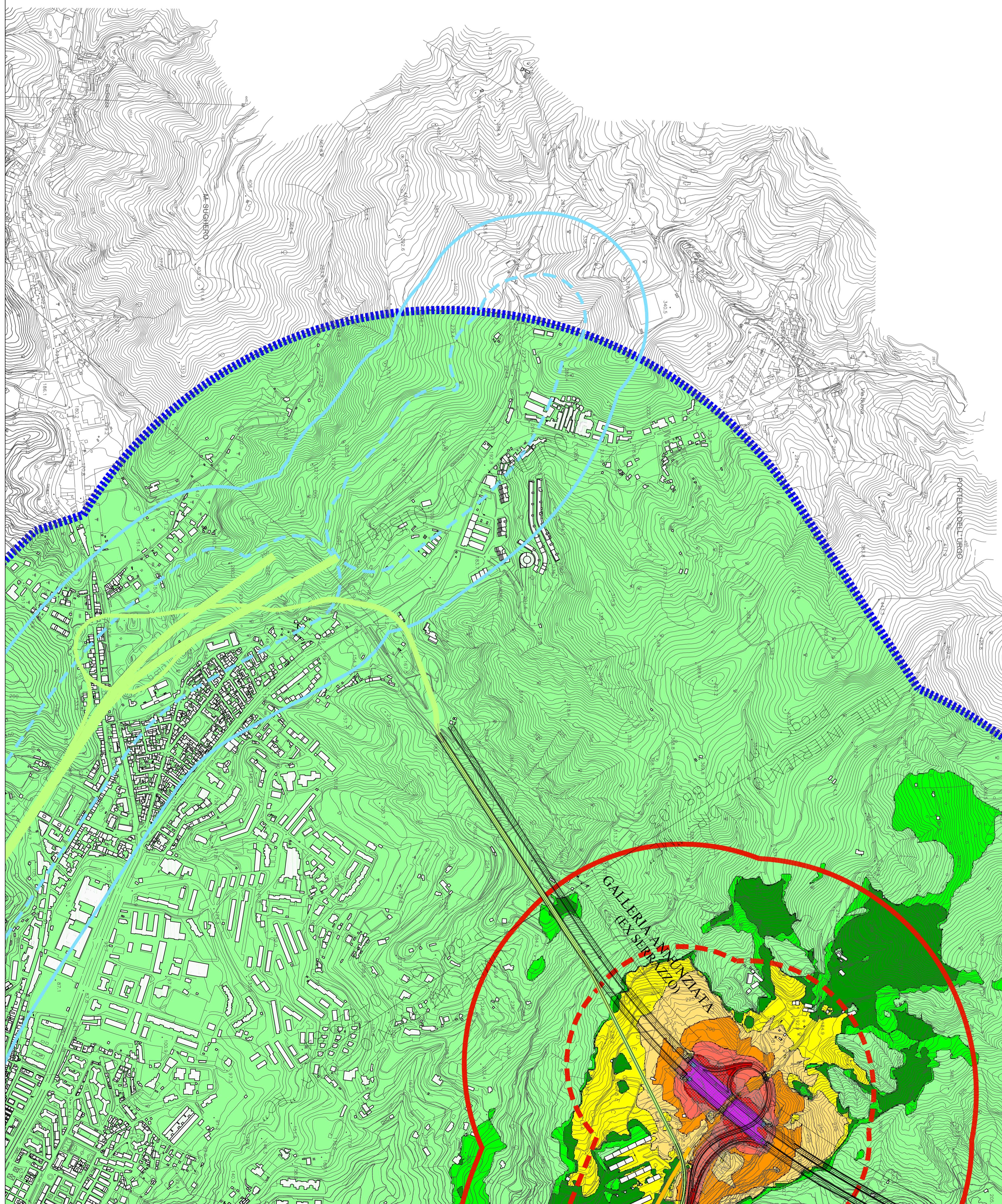
LEGENDA:

Livelli di Rumore L_{eq}(22-6) in dBA



Fasce di pertinenza stradali (D.P.R. 142/04)

- Limite 250 m
- Strada tipo A - Limite 100 m (Fascio A)
- Strada tipo A - Limite 250 m (Fascio B)
- Strada tipo Ca - Limite 100 m (Fascio A)
- Strada tipo Ca - Limite 250 m (Fascio B)
- Strada tipo Cb - Limite 150 m (Fascio A)
- Strada tipo Cb - Limite 100 m (Fascio B)
- Strada tipo D - Limite 100 m (Fascio Unico)
- Limite 100 m
- Limite 50 m (corridoio di studio)
- Ambito di studio (1000 m)



PROGETTO DEFINITIVO



EUROLINK S.p.A.
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTA D'ACQUA S.p.A. (Mandataria)

COOPERATIVA MURATORE E GESTORE S.p.A. (C.M.G.) di Favazzina Soc. Cons. a.r.l. (Mandataria)

ISHIKAWA-HIRANO HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (Mandataria)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandataria)

IL PROGETTO:
Batt. Ing. D. Spagnoli
(Ing. Progetto)
SIMEA
(Ing. P. Moretti)
Dott. Ing. E. D'Amato
(Ing. Progetto)
Dott. Ing. M. Mancuso
(Ing. Progetto)

RIFERIMENTO:
Riav. 1/5000
REV. DATA: 20/05/2011

REVISIONE:
REVISIONE FINALE

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

STUDIO SUL RUMORE

TRACCATO STRADALE - MAPPA/TURA IMPATTO PERIODO NOTTURNO - TAV. 4/6

RILEVI ACCERTAMENTI IN CAMPO - INDAGINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)

SCALA:
1:5000

NOTE DEL FILE: ASI0180_TOT