

LIMITO INTERVENTO SDM Km
0+366.131 RAMO 6
CORRISPONDENTE AL
Km. 0+500.000 DEL RAMO 6

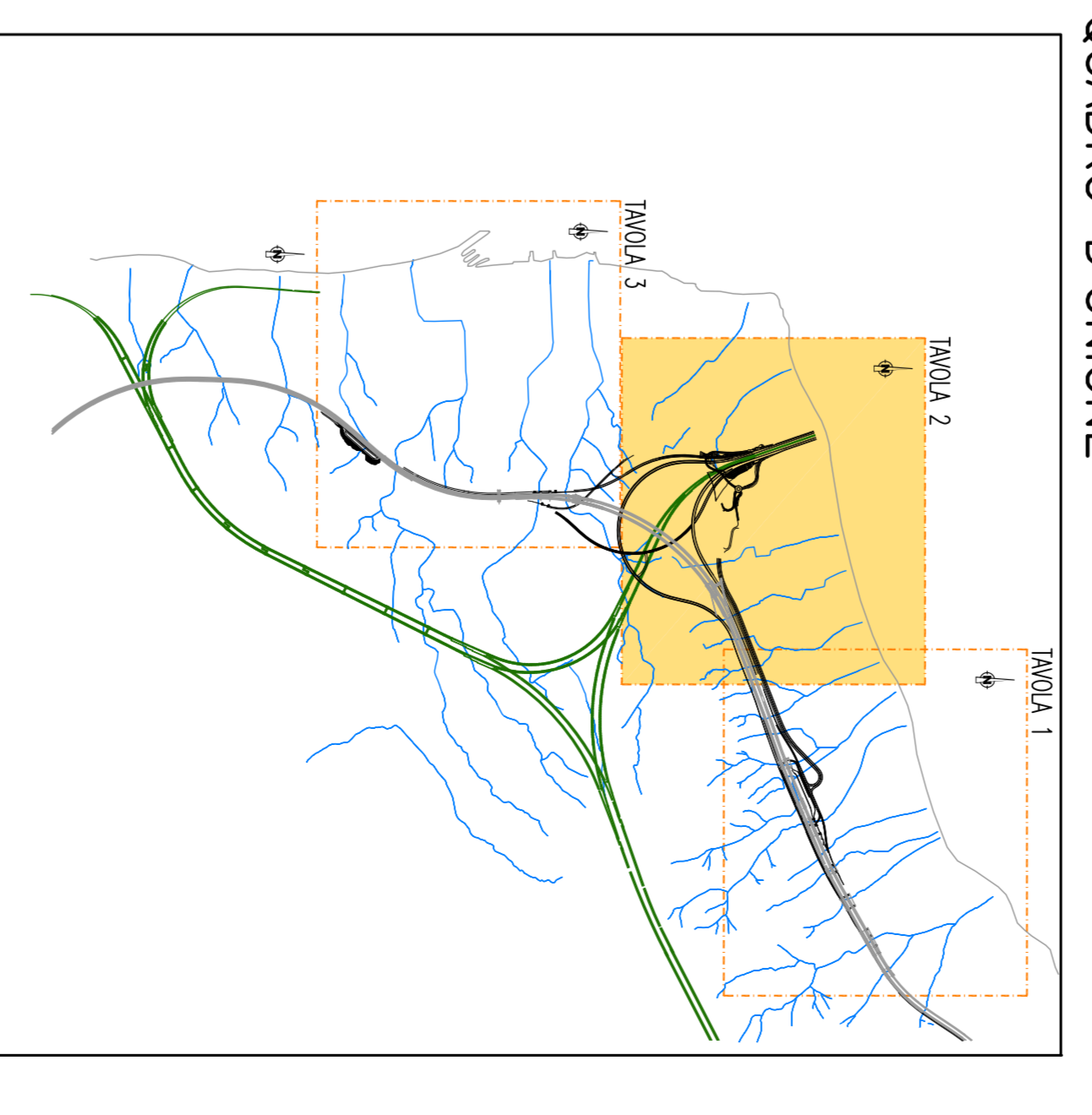
NOTE GENERALI

LEGENDA

- CRONICA DEDICATA RELATIVA
- AREA A RISCHIO PER FENOMENA ACQUE DI ESPANSIONE
- OPERA DI ATTERRAMENTO INTERESSATA
- OPERA IN SPONDA IN CANTIERI METALLICI
- SEZIONE PRESTRESITA CON CARRONI E/O INTERESSA METALLICO
- SEZIONE D'ARCO ESTERNA IN MURO D'APPENDE
- SEZIONE D'ARCO CON FONDO PRESTRESITO IN C.A.
- SEZIONE D'ARCO CON FONDO NON PRESTRESITO
- SEZIONE D'ARCO COMPLESSIVO ALTA SEDE STRADALE
- TRATTO DI ALICO TORNAIO
- OPERA DI ATTERRAMENTO STRADALE
- OPERA DI ATTERRAMENTO FERROVIARIA
- BRACIA E/O SUDO DI FONDO
- MESSICO TRATTO TORNAIO
- GRELLA

CHIEDI LIST

EFFETTI INCONTI SUI REGIME IDRODINAMICI	EFFETTI DI OSOZONO AL DETURGIZIO DI PIELA	EFFETTI SULLA STRUTTURAZIONE MORTUARIA	STADO DI EFFERDIZIONE	GRADO DI MANUTENZIONE	OPERAZIONE CON ALTE OPERE ESISTENTE	GRADO DI PROTEZIONE ESISTENTE
1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a
2a	2a	2a	2a	2a	2a	2a
3a	3a	3a	3a	3a	3a	3a
4a	4a	4a	4a	4a	4a	4a
5a	5a	5a	5a	5a	5a	5a



Stretto di Messina

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.P.A.

MIRABELLO S.A. (Mandato)

COOPERATIVA MANUTENTORI CEMENTISTI - C.I.C. (Mandato)

ISMAKAMA - MANUTENTORI CEMENTISTI - C.I.C. (Mandato)

A.C. S.C.P.A. - CONSORZIO STRADE (Mandato)

COLLEGAMENTI CALABRIA

STUDI DI BASE

CARATTERIZZAZIONE IDROLOGICA E SCHEMA DELLA RETE IDRICA

GENERALI

CANVIO DELLE OPERE IDRAULICHE - CARINI DI DETTAGLIO - TAVOLA 2

PROGETTO	REVISIONI	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
01	01	01	01
02	02	02	02
03	03	03	03
04	04	04	04
05	05	05	05
06	06	06	06
07	07	07	07
08	08	08	08
09	09	09	09
10	10	10	10