

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

IL PROGETTISTA



Dott. Ing. F. Colla
Ordine Ingegneri
Milano
n° 20355



Dott. Ing. E. Pagani
Ordine Ingegneri Milano
n° 15408

IL CONTRAENTE GENERALE

Project Manager
(Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA

Direttore Generale e
RUP Validazione
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA

Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Unità Funzionale

COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA

CD0323_F0

Tipo di sistema

CENTRO DIREZIONALE

Raggruppamento di opere/attività

OPERE CIVILI EDILI

Opera - tratto d'opera - parte d'opera

VIABILITA' ACCESSO – RAMPA 1

Titolo del documento

MURO IN T.R. IN SX DA PK 0+060.00 A PK 0+120.00 – SCHEDA RIASSUNTIVA
DI RINTRACCIABILITA' DELL'OPERA

CODICE

C G 0 7 0 0 P S H D C C D 1 C V A E 0 0 0 0 0 3 F 0

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	09/02/2011	PRIMA EMISSIONE	E.PASSADORE	G.SCIUTO	F.COLLA

NOME DEL FILE: CD0323_F0

revisione interna: 01

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. IN SX – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITA'	<i>Codice documento</i> CD0323_F02VAE0000003	<i>Rev</i> 1	<i>Data</i> 13/05/2011	

INDICE

INDICE		3
PREMESSA		5
1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA.....		5
2 MORFOLOGIA E STATO ATTUALE DELL'AREA		7
3 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO		7
4 INTERFERENZE		7
5 FASI COSTRUTTIVE		7
6 MATERIALI.....		9

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. IN SX – SCHEDE RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITA'	<i>Codice documento</i> CD0323_F02VAE0000003	<i>Rev</i> 1	<i>Data</i> 13/05/2011	

PREMESSA

Il presente documento riporta lo schema riassuntivo di rintracciabilità del muro in terra rinforzata da realizzare in corrispondenza della RAMPA 1, tra la pk 0+58.40 alla pk. 0+120.80.

L'opera in oggetto è inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina per l'adeguamento dell'autostrada esistente A3 "Salerno-Reggio Calabria".

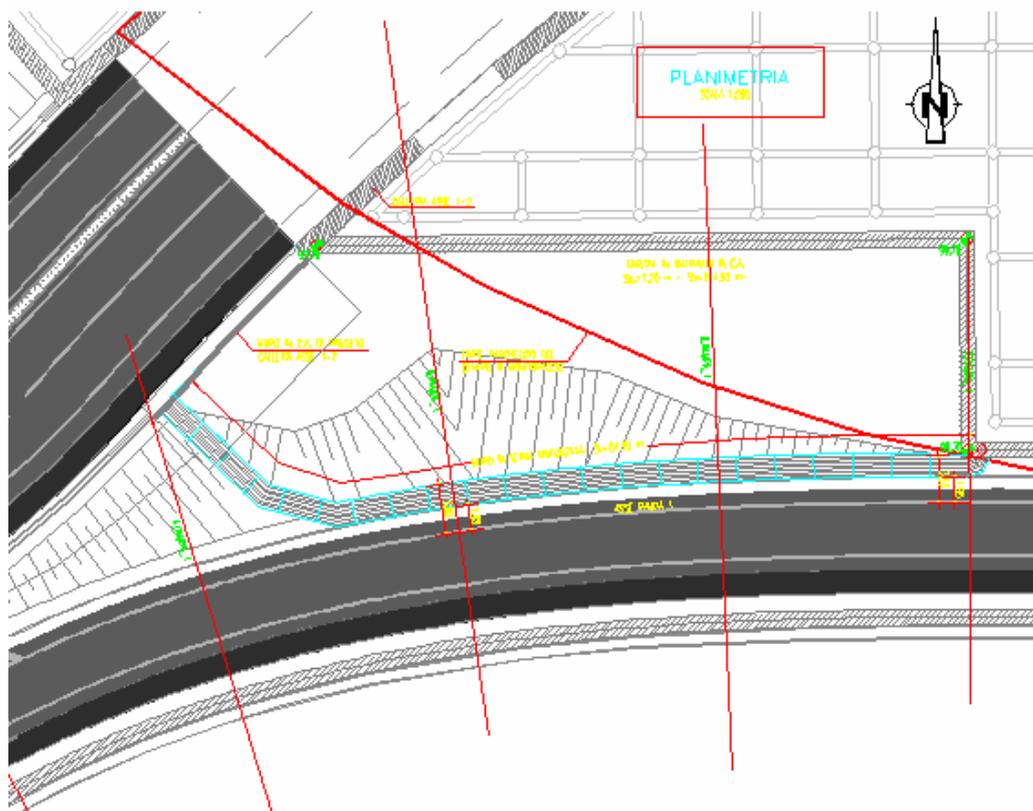


Figura:Stralcio planimetrico dell'opera

1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA

Con riferimento alla rampa 1, l'opera in oggetto rappresenta il muro di sostegno del rilevato sul quale è prevista la realizzazione del parcheggio esterno del Centro di Monitoraggio. L'opera risvolta sull'asse 1-2, fino a ripiegare sul muro di sostegno in c.a. di prolungamento in sinistra della galleria artificiale nel tratto compreso tra la pk. 0+384.10 e la pk. 0+402.30.

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p>MURO IN T.R. IN SX – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITA'</p>	<p><i>Codice documento</i> CD0323_F02VAE0000003</p>	<p><i>Rev</i> 1</p>	<p><i>Data</i> 13/05/2011</p>	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. IN SX – SCHEDE RIASSUNTIVE DI RINTRACCIABILITA'	<i>Codice documento</i> CD0323_F02VAE0000003	<i>Rev</i> 1	<i>Data</i> 13/05/2011	

2 MORFOLOGIA E STATO ATTUALE DELL'AREA

Allo stato attuale, il muro in terra rinforzata in oggetto si trova in prossimità dell'area della stazione di servizio di Villa San Giovanni dell'autostrada esistente A3 "Salerno-Reggio Calabria, direzione Salerno.

3 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO

L'opera, di altezza variabile tra 4.45 m e 6.40m. La lunghezza dei rinforzi è pari a 7.00 m. Lo sviluppo complessivo dell'opera è pari a 64.90 m. La tecnologia della terra armata permette di realizzare opere di sostegno a gravità con un materiale da costruzione composito, costituito appunto da terra ed armature di rinforzo. L'attrito fra le armature, geogriglie in materiale composito, ed il rilevato viene sfruttato per trattenere un paramento esterno la cui funzione è di contenere il terreno immediatamente a tergo di esso. La restante parte del riempimento, grazie alle armature, è resa monolitica ed è assimilabile ad un muro a gravità dotato di grande flessibilità e capacità di adattarsi a differenti condizioni di esercizio. La tipologia di rinforzo impiegata è costituita da geogriglie ad alta resistenza, sia come rinforzo principale che secondario. La pendenza del paramento è di 70°, viene mantenuta attraverso un cassero in rete elettrosaldato con ferri del diametro di 8 mm a passo variabile. Per i dettagli geometrici si rimanda agli elaborati grafici di progetto.

4 INTERFERENZE

Nell'area di realizzazione del muro in oggetto si segnala il passaggio della rete elettrica di illuminazione pubblica e la rete del gas.

5 FASI COSTRUTTIVE

Di seguito vengono descritte le fasi costruttive per la realizzazione dell'opera.

- Scavo fino alla quota di fondo scavo
- Realizzazione dell'opera per strati dello spessore di 65 cm

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p>MURO IN T.R. IN SX – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITA'</p>	<p><i>Codice documento</i> CD0323_F02VAE0000003</p>	<p><i>Rev</i> 1</p>	<p><i>Data</i> 13/05/2011</p>	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. IN SX – SCHEDE RIASSUNTIVE DI RINTRACCIABILITA'	<i>Codice documento</i> CD0323_F02VAE0000003	<i>Rev</i> 1	<i>Data</i> 13/05/2011	

6 MATERIALI

RINFORZI PER MURI IN TR

Geocomposito costituito da un nucleo di filamenti in poliestere ad alta tenacità densamente raggruppati, paralleli e perfettamente allineati, racchiusi in una guaina protettiva di resina annegati in una massa di polietilene a forma di nastro di larghezza compresa tra gli 80 ed i 90 mm.

Il geosintetico dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- resistenza a trazione longitudinale kN/m 85
- deformazione massima al carico di rottura 10 %
- dimensione della maglia vuota 20 x 20 mm.

TERRENI PER MURI IN TR

Per il rilevato in T.A. si impiegano normalmente terre appartenenti ai gruppi:

- A1-a, A1-b, A3, A2-4, A2-5 classifica C.N.R.-U.N.I. 10006/1963.