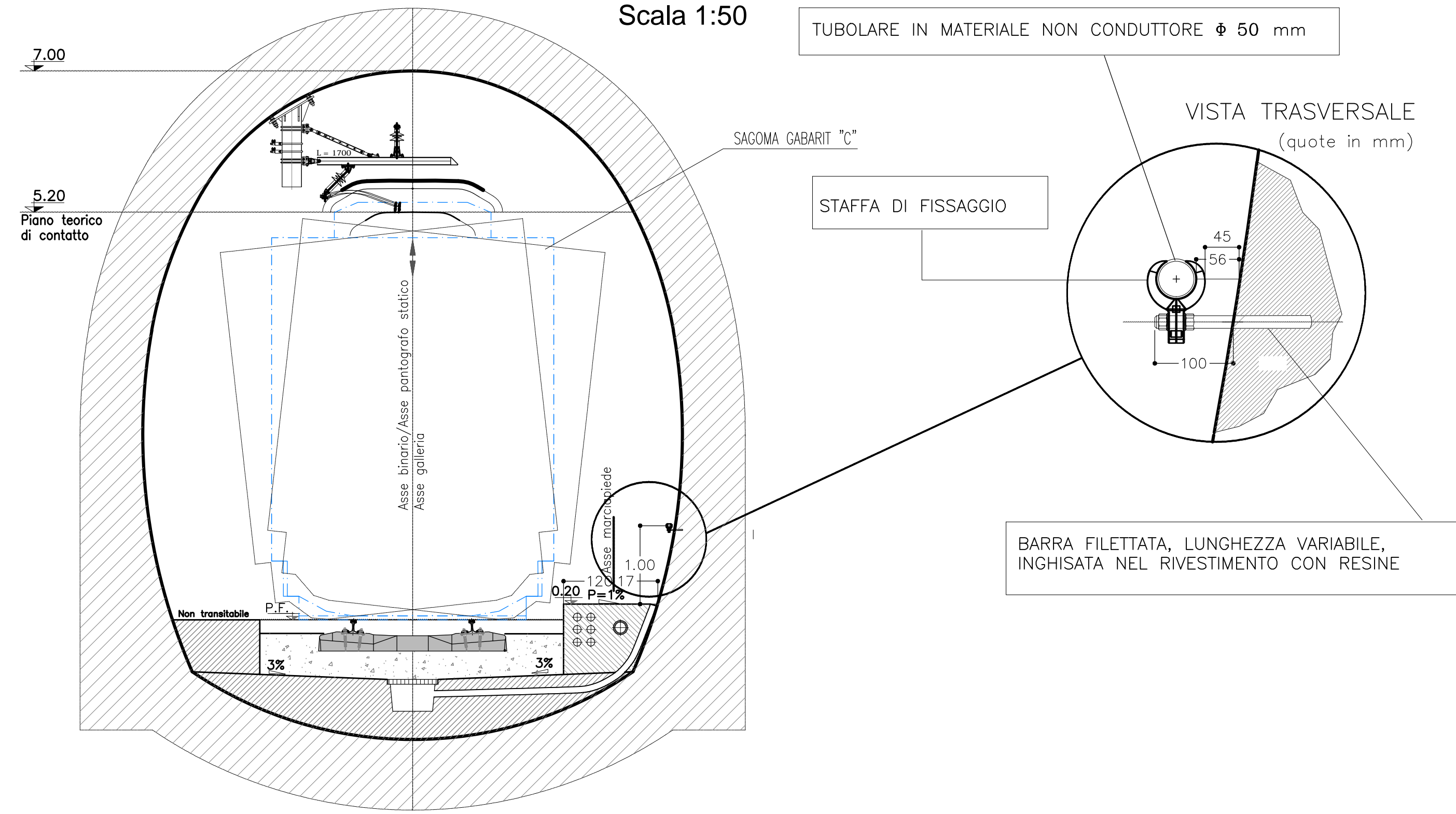
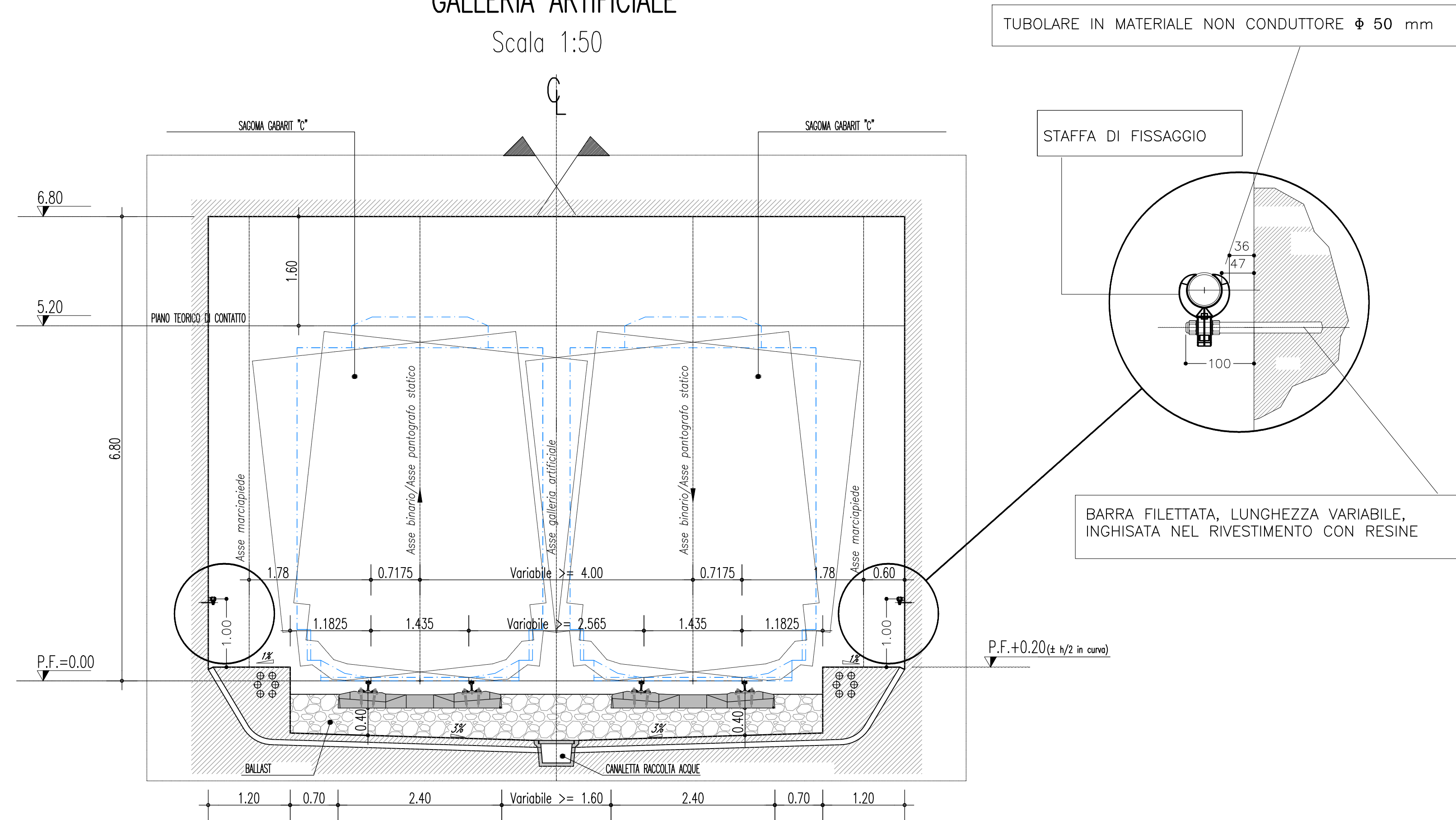


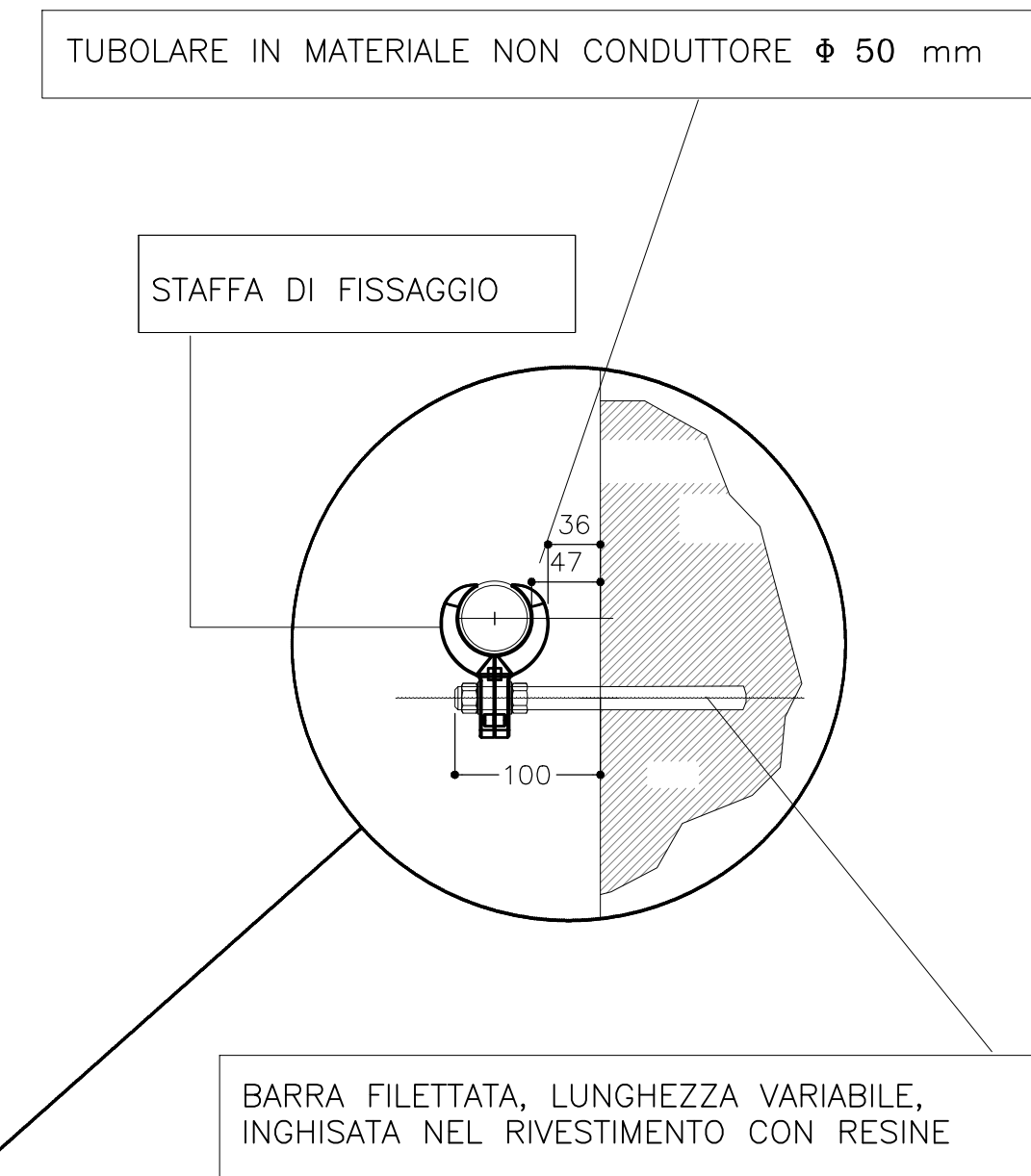
**SEZIONE TIPO CON MANCORRENTE
GALLERIA NATURALE**
Scala 1:50



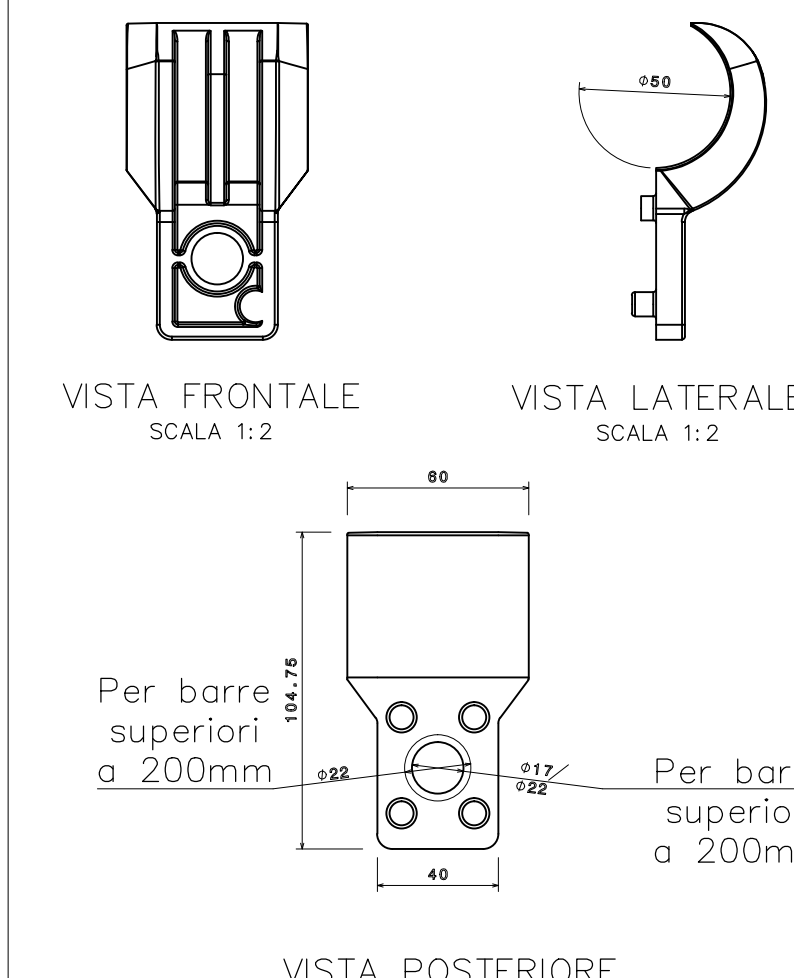
**SEZIONE CORRENTE
GALLERIA ARTIFICIALE**
Scala 1:50



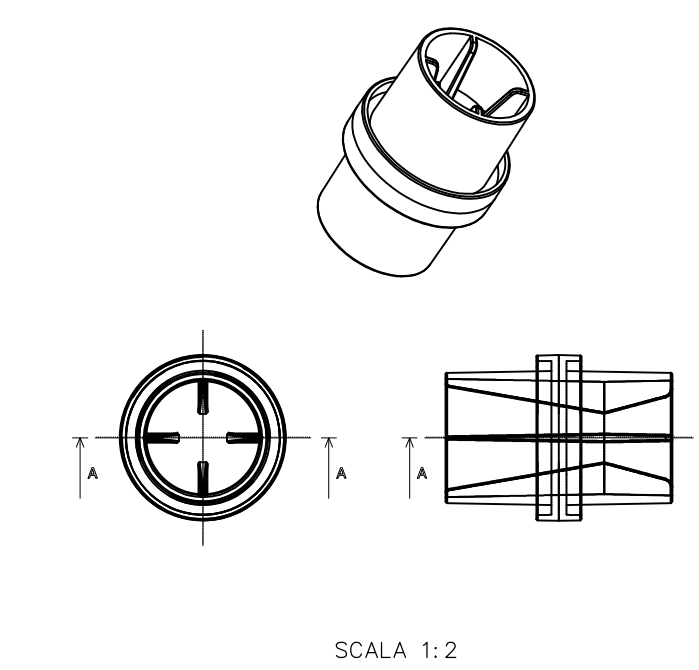
VISTA TRASVERSALE
(quote in mm)



**PARTICOLARI DELLA
STAFFA DI FISSAGGIO
AL RIVESTIMENTO**



**PARTICOLARI MANICOTTO
DI GIUNZIONE**



PARTICOLARE del TERMINALE

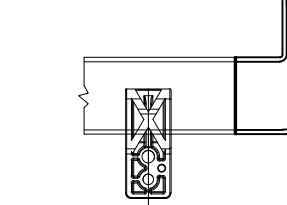


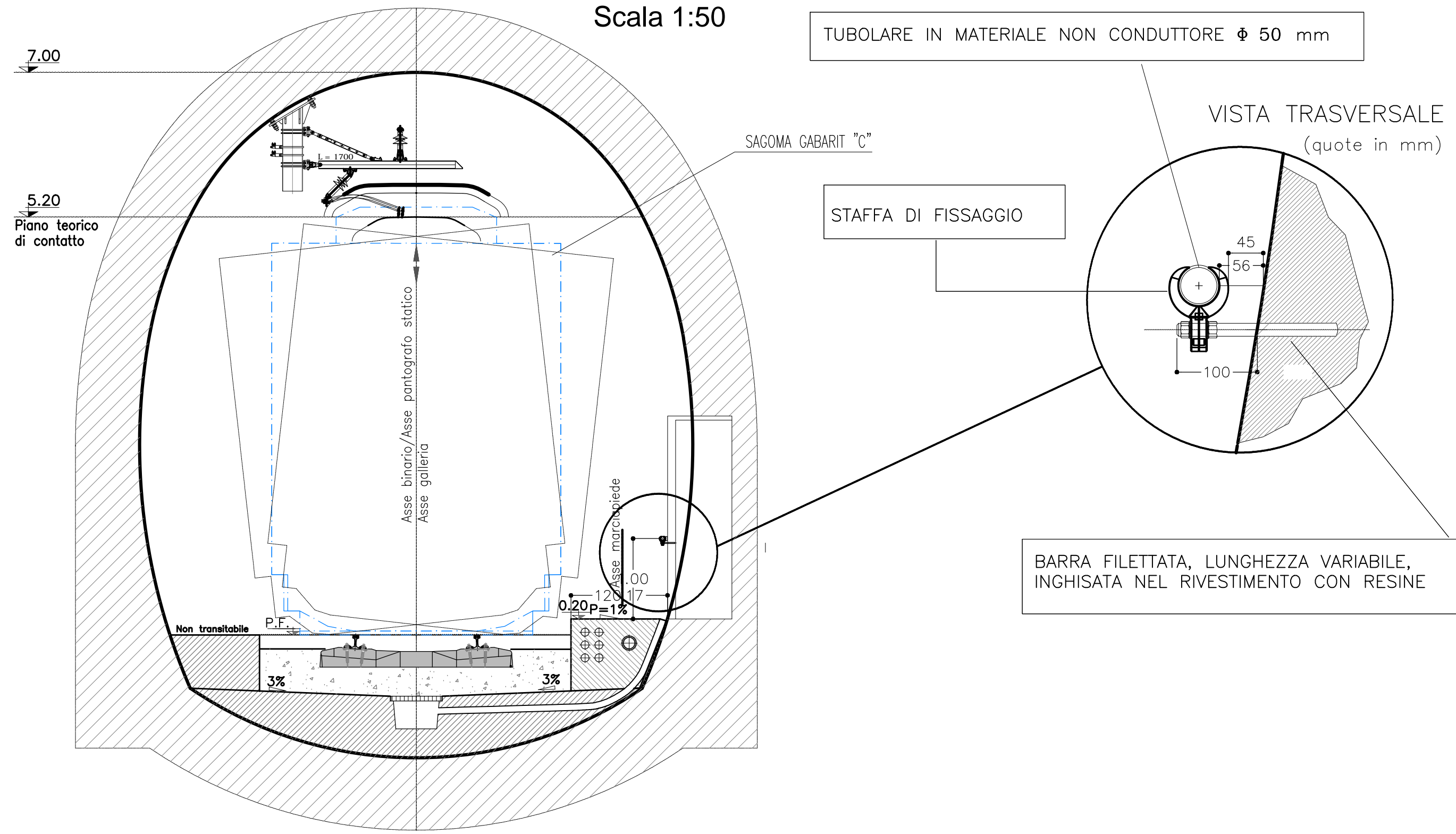
Tabella Materiali di fissaggio al rivestimento

Bulloni a Rondella M16	Classe B8 Zinco o cotto
Barre Filettate M16	Classe B8 Zinco o cotto
Caratterizzazione acciaio classe B8	1,3800MPa / 1,3640MPa

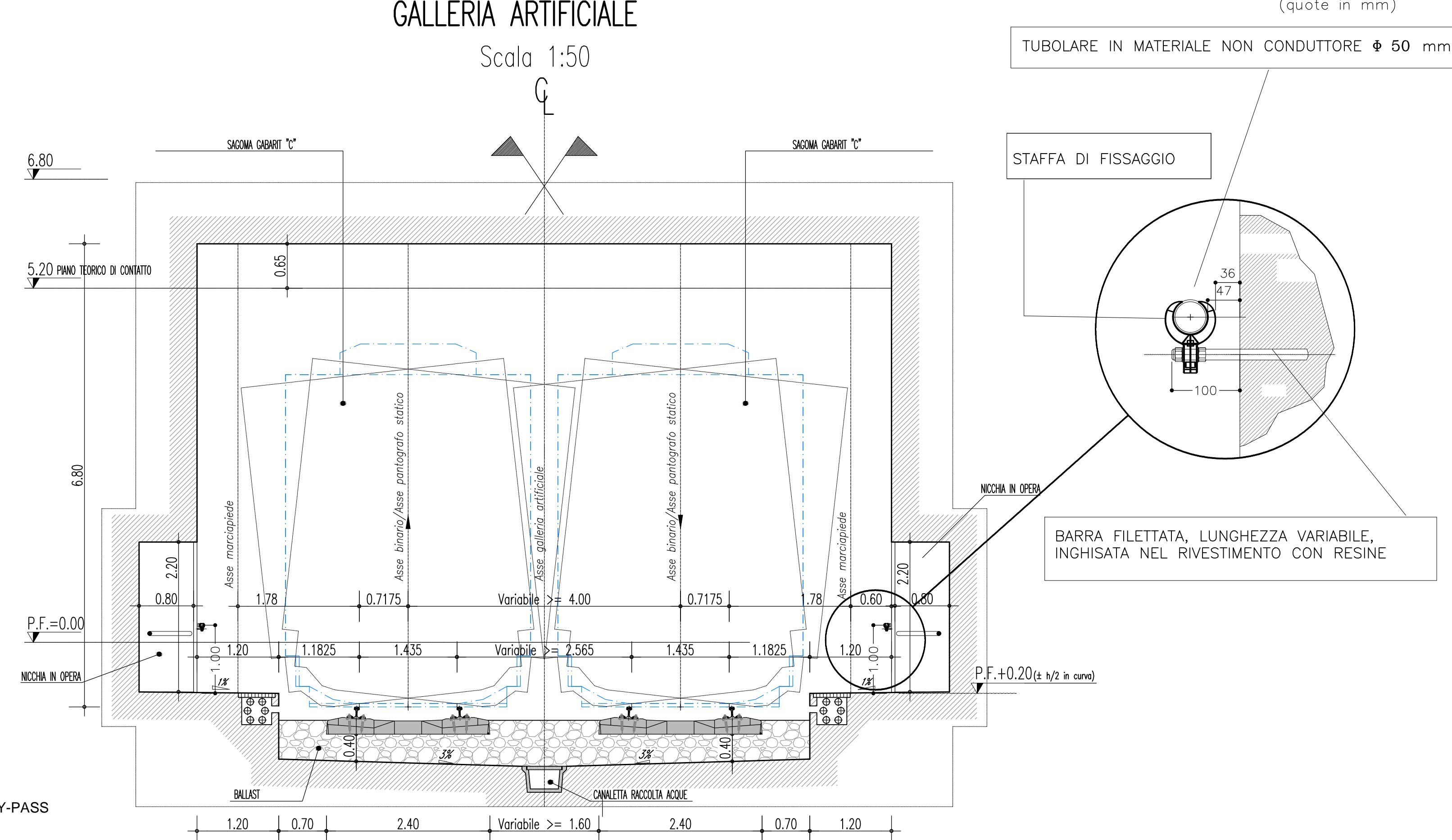
Note: elementi metallici zincati a caldo

La zincatura avverrà secondo quanto prescritto dalla Normativa UNI-EN ISO 1461

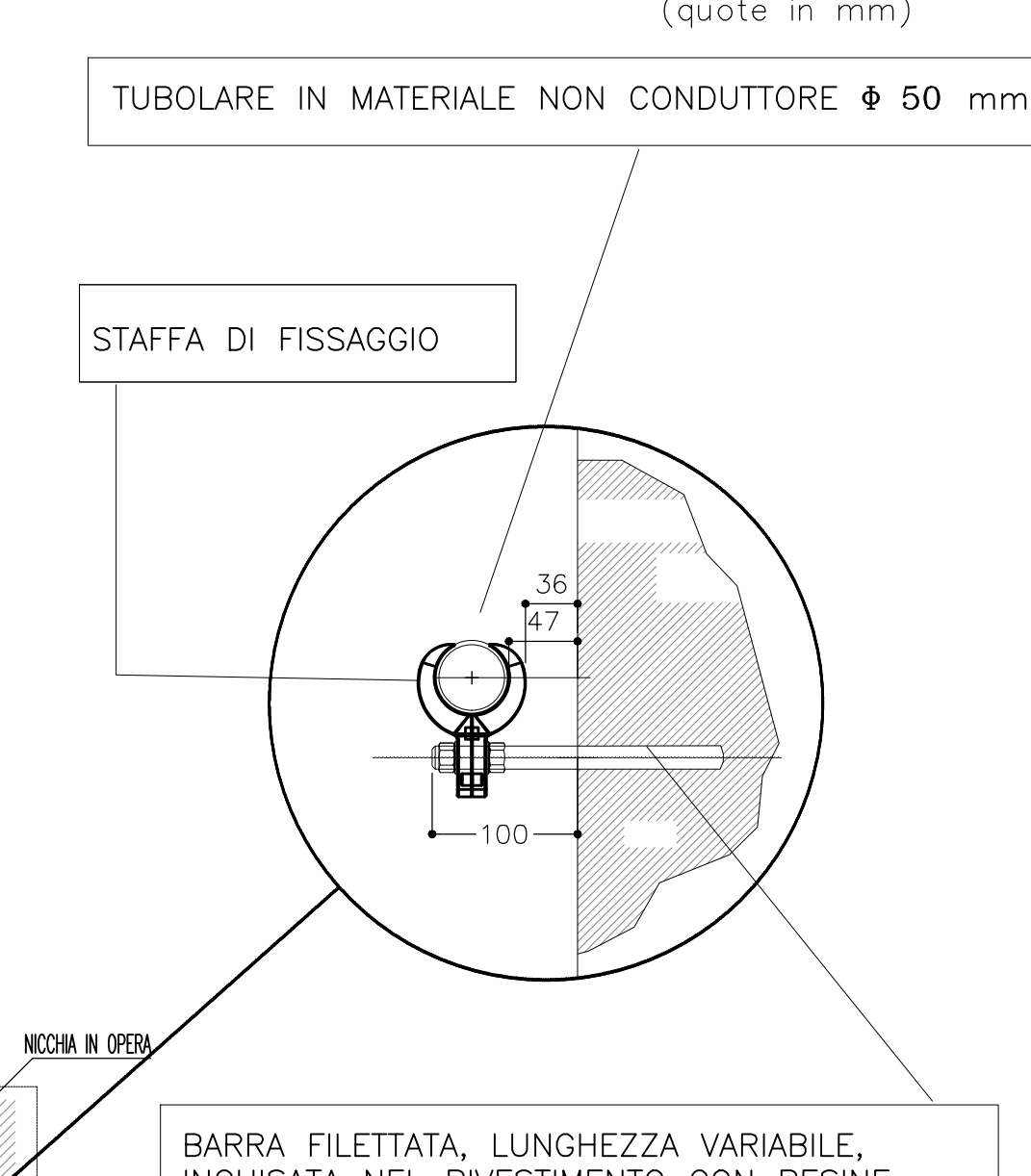
**SEZIONE TIPO CON MANCORRENTE
IN CORRISPONDENZA DELLA NICCHIA DI RICOVERO
GALLERIA NATURALE**
Scala 1:50



**SEZIONE IN CORRISPONDENZA
DELLA NICCHIA PER IL RICOVERO DEL PERSONALE
GALLERIA ARTIFICIALE**
Scala 1:50



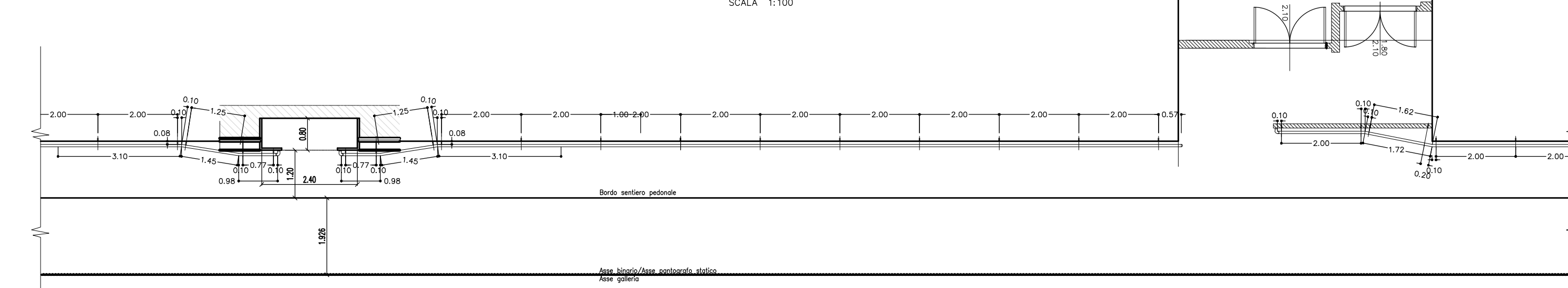
VISTA TRASVERSALE
(quote in mm)



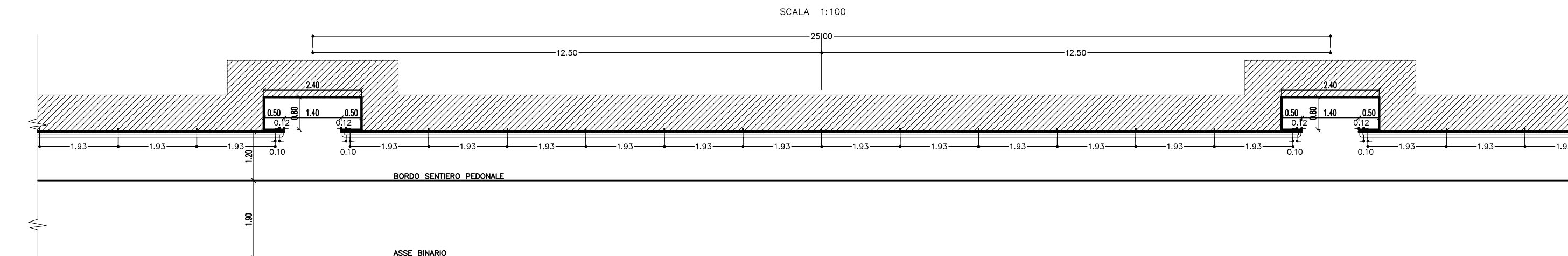
**DEVIAZIONE CORRIMANO IN PROSSIMITA'
DELLA NICCHIA**

VISTA DALL'ALTO GALLERIA NATURALE

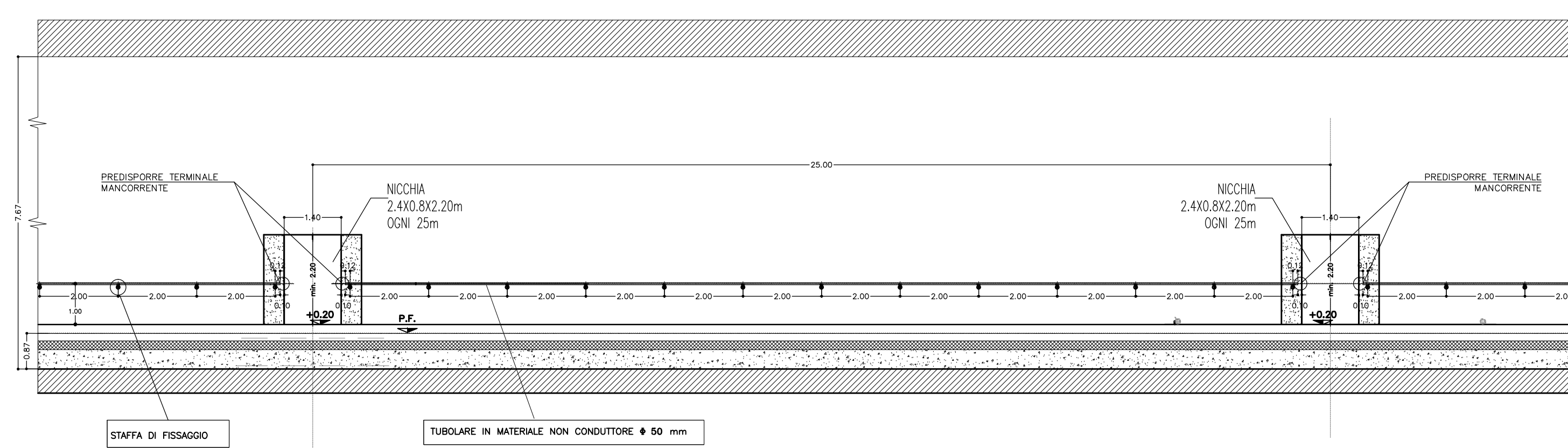
**DEVIAZIONE CORRIMANO IN PROSSIMITA'
DEL BY-PASS**



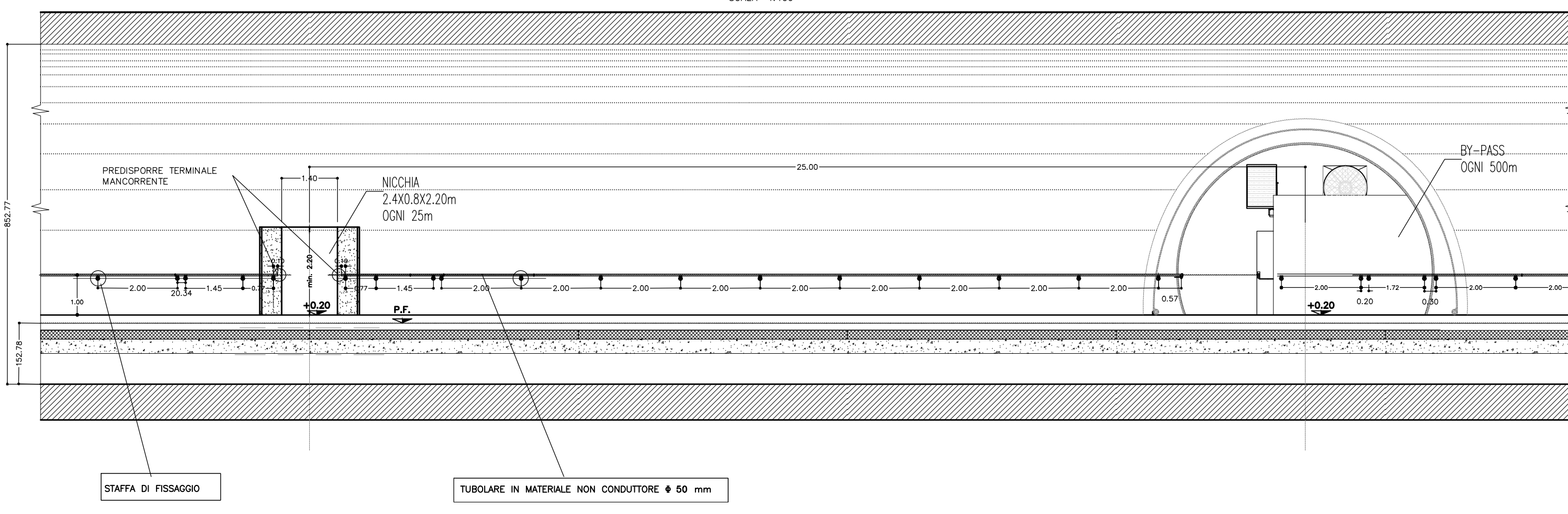
VISTA DALL'ALTO GALLERIA ARTIFICIALE



**VISTA LONGITUDINALE
Nicchie nel piedritto da 2,40 m**
Scala 1:100



**VISTA LONGITUDINALE
in corrispondenza nicchia e by-pass**
Scala 1:100



NOTE GENERALI

il presente elaborato illustra una soluzione per l'installazione, in galleria ferroviaria, lungo il marciapiedi di esodo, di un corrimano in materiale non conduttore.
 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie - punto 4.2.2.4 (EN 13501-1:2002 e successive modifiche ed integrazioni)"
 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" paragrafo 1.3.1.
 Il corrimano ed i relativi agganci al rivestimento di galleria andranno dimensionati per resistere alle sollecitazioni determinate dal passaggio dei viaggiatori in esodo.

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.

IMPIEGIO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20395	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhert)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
---	---	--	--

COLLEGAMENTI CALABRIA CF0037_F0
 PARTE GENERALE FERROVIARIA - OPERE CIVILI
 TRACCIAM. PLANOALTIMETRICO, SEZIONI E GEOMETRIA CORPO FERROVIARIO
 TRACCIAMENTO FERROVIARIO
 GALLERIE - CORRIMANO MARCIAPIEDE DI ESODO

CODICE	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV. DATA	EMMISSIONE FINALE	G. SOUTO	F. BERTONI	F. COLLA
FO 20/06/2011				