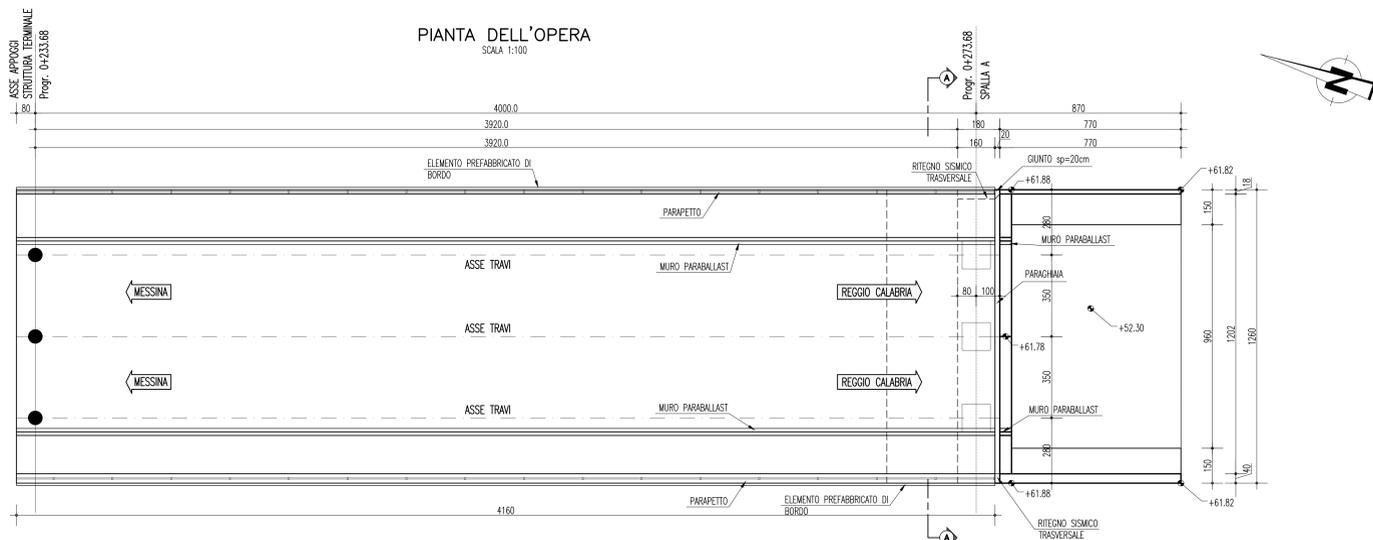
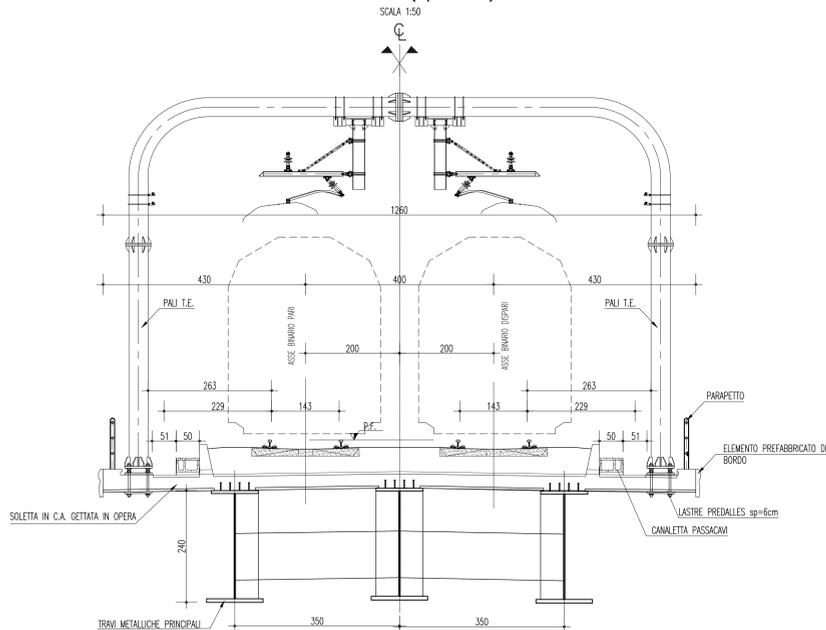


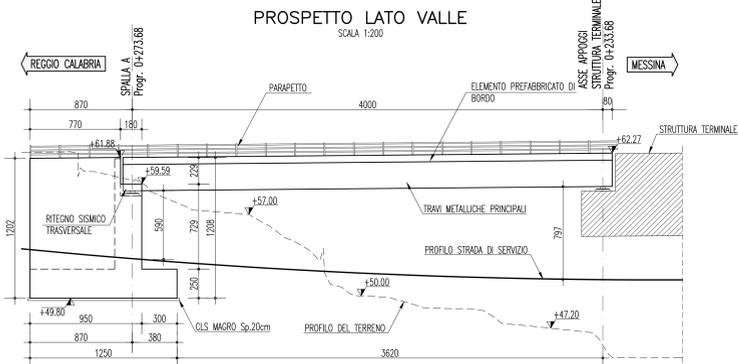
NOTE GENERALI



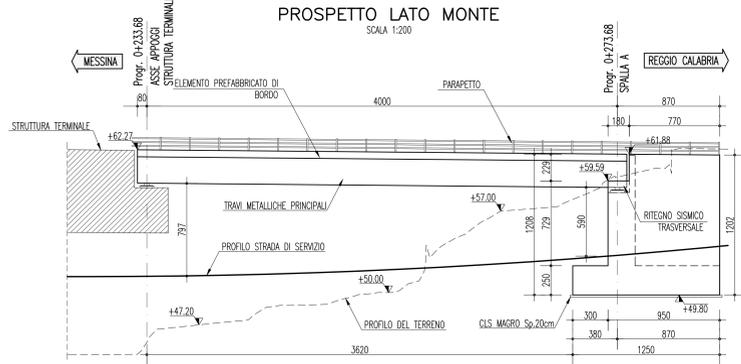
SEZIONE TRASVERSALE A-A IMPALCATO (spalla A) (Scale 1:50)



PROSPETTO LATO VALLE (Scale 1:200)



PROSPETTO LATO MONTE (Scale 1:200)



CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

- CALCESTRUZZO MAGRO**
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC2+XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C35/45
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER BAGGIOLI**
 - Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORDOLI IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO**
 - Elementi composti per saldatura:
 - acciaio S355J2G3 (ex S10 D) per spessori ≤ 40mm (UNI EN 10025)
 - acciaio S355K2G3 (ex S10 DD) per spessori > 40mm (UNI EN 10025)
 - Elementi non saldati:
 - acciaio S355J0 (ex S10 C) (UNI EN 10025)
- BULLONI**
 - UNI 3740 e 20898 parte I e II
 - Giunzioni ad attrito (travi principali) ed a taglio (controventi e diaframmi):
 - Viti: classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 - Dadi: classe 10 (UNI EN ISO 20898-2:1994)
 - Rosette: acciaio C50 (UNI EN ISO 10083) (HRC: 32-40) (UNI EN ISO 10083-2:2006)
 - Le giunzioni bullonate ad attrito dovranno prevedere coefficiente di attrito = 0,3 e coppie di serraggio secondo D.M. 14/01/2008
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rossetta sotto la vite ed una sotto il dado
 - Fori per bulloni secondo D.M. 14/01/2008

- PIOLI**
 - Secondo UNI EN ISO 13918
 - Pioli tipo Nelson (per Ø e H vedere elaborati grafici)
 - Acciaio ST 37-3K (S235J2G3+K450)
 - Sneramento: $f_y \geq 350$ N/mm²
 - Rottura: $f_u \geq 450$ N/mm²
 - Allungamento: $A \geq 15\%$
 - Strizione: $Z \geq 50\%$
- SALDATURE**
 - Secondo D.M. 14/01/2008
 - Dove non diversamente specificato si prevedono saldature a cordone d'angolo di lato pari a 0,7 per lo spessore minimo da collegare se su entrambi i lati e di lato pari allo spessore minimo da collegare se su un solo lato
 - Tutti i cordoni devono essere sigillati sul contorno.
 - Per i giunti a piena penetrazione le lamiere dovranno essere preventivamente preparate con opportuno ciarfiame.

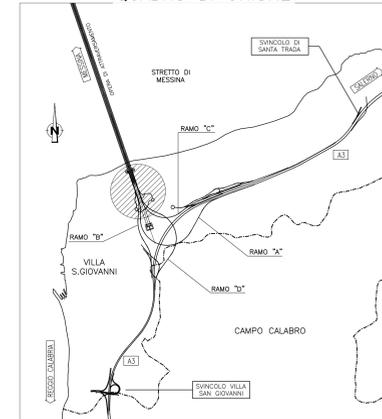
- CICLI DI VERNICIATURA**
 - I cicli di verniciatura devono essere conformi alla Specifica Tecnica GCG.G.02.01 (vedi paragrafo 40.3.3.2)

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO**
 - Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450$ N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540$ N/mm²
 - Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 391,30$ N/mm²
 - Deformazione caratteristica al carico massimo $e_{uk} = 7,5\%$
 - Deformazione di progetto $e_{ud} = 6,75\%$

- COPRIFERRO**
 - Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h$
 - PALI DI FONDAZIONE: Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - FONDAZIONI: Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - ELEVAZIONI: Copriferro minimo (C_{min}) = 45 mm
 - TRAVI PREFABBRICATE: Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - SOLETTA IMPALCATO: Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardetto
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPREGLIO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVYR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhant)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
---	---	--	---

COLLEGAMENTI CALABRIA **CF0079_F0**
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
VIADOTTO ACCESSO FERROVIARIO
 PIANTELLA DELL'OPERA, PROSPETTI E SEZIONI TRASVERSALI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	A. CONTARDI	G. SCUTO	F. COLLA