

NOTE GENERALI

PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA

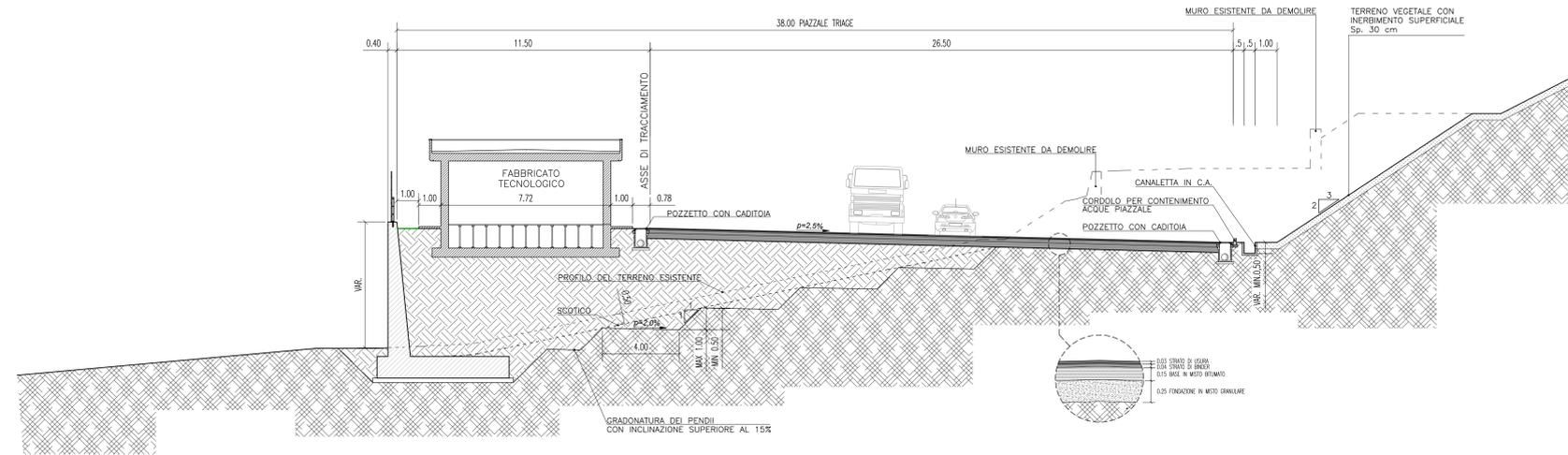
SCOTICO
Si prevede l'asportazione dello strato di terreno vegetale per una spessore generalmente pari a 50 cm, in rilevato il terreno vegetale verrà sostituito con materiale da rilevato. Il materiale di scotico asportato, potrà essere utilizzato per il rivestimento delle scarpate di progetto.

BONIFICA
In trincea e al di sotto del livello di scotico si procederà all'eventuale bonifica dei terreni per uno spessore generalmente non superiore a 50 cm. Il terreno in sito dovrà essere sostituito con materiale selezionato appartenente ai gruppi (CNR-UNI 10008):
• A1, A3 se proveniente da cave di prestito; nel caso in cui il materiale appartenga al gruppo A3, deve presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7;
• A1, A2-4, A2-5, A3, se proveniente dagli scavi; il materiale appartenente al gruppo A3 deve presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7.

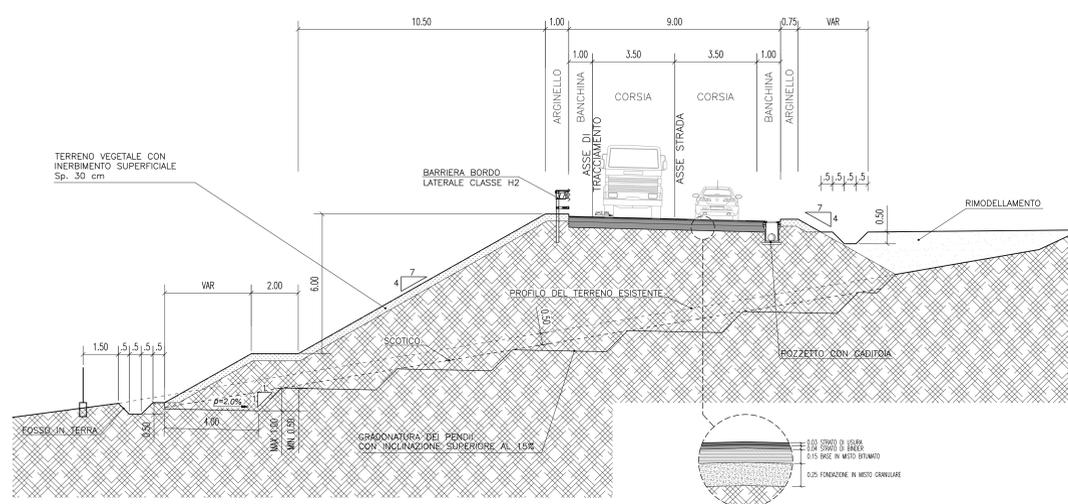
ESECUZIONE DEI RILEVATI
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHO modificata (CNR 69-1978), (CNR 22-1972).

Per il materiale dei gruppi A2-4 e A2-5, gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm (materiale sciolto). Il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 20 MPa, nell'intervallo di carico compreso tra 0,05 e 0,15 N/mm.

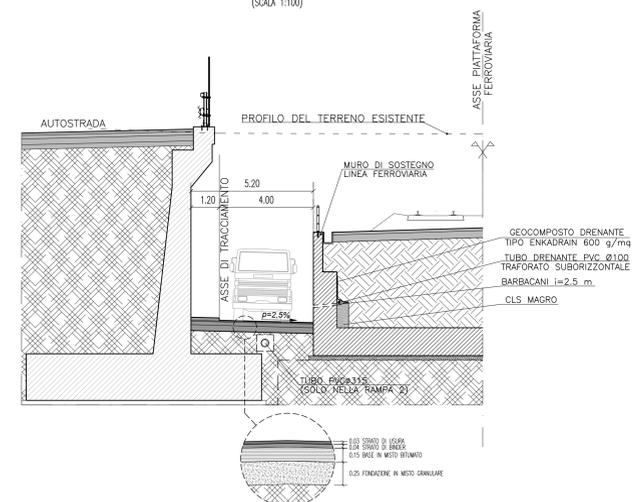
SEZIONE TIPOLOGICA PIAZZALE TRIAGE
(SCALA 1:100)



SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIA CORSIA
(SCALA 1:100)



SEZIONE TIPOLOGICA SINGOLA CORSIA
(SCALA 1:100)



Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
Organismo di diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPIREGIO S.p.A. (Mandatario)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
SACYR S.A.U. (Mandatario)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

| | | | |
|---|---|---|--|
| IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305 | IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli) | STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli) | STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci) |
|---|---|---|--|

COLLEGAMENTI CALABRIA **CF0098_F0**
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI
PIAZZALE IMBOCCO
GENERALE
SEZIONI TIPOLOGICHE

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|------------|------------------|------------|------------|-----------|
| FO | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | DAW S.p.A. | F. BERTONI | F. COLLÀ |

CODICE: **C G O 7 0 0 P W A D C F C P B G O O O O O O O I F O** | 1:100
NOME DEL FILE: CF0098_F0.dwg