



CHIAMATA DI RALLENTAMENTO

RI 1	RI 6	RI 5	RI 2
RI 133	RI 134	RI 135	RI 136
RI 137	RI 138	RI 139	RI 140
RI 141	RI 142	RI 143	RI 144
RI 145	RI 146	RI 147	RI 148
RI 149	RI 150	RI 151	RI 152

ASPETTI SEGNALI							
AVISO	PROTEZIONE 1° CAT	ITINERARIO CHE COMANDA IL SEGNALE					NOTE
Segnale	Aspetto	Segnale	Aspetto	Ingresso	Itinerario Successivo	Segnale Successivo	Aspetto
PBA 129	R	S01	-	-	-	-	-
	G		R	-	-	-	R
	Gx		G	01-05	-	PBA127	V
	V		V	-	-	-	R
PBA128d	R	S06	-	-	-	-	-
	G		R	-	-	-	R
	Gx		G	06-02	-	PBA126d	V
	V		V	-	-	-	R
PBA126	R	S02	-	-	-	-	-
	G		R	-	-	-	R
	V		V	02-06	-	PBA130	V
	G/V		R/G	-	-	-	R
PBA127d	R	S05	-	-	-	-	-
	G		R	-	-	-	R
	V		V	05-01	-	PBA131d	V
	G/V		R/G	-	-	-	R

ASPETTI SEGNALI DI PARTENZA Lato Sicilia

Segnale	Aspetto	Itinerario che comanda il segnale
-	-	-

ASPETTI SEGNALI DI PARTENZA Lato Calabria

Segnale	Aspetto	Itinerario che comanda il segnale
-	-	-

TABELLA OCCUPAZIONI

Segnale	Aspetti	Circuito di Binario
S01	R-G-V-R/G-R/V	10
S06	R-G-V-R/G-R/V	60
S02	R-G-V-R/G-R/V	20
S05	R-G-V-R/G-R/V	50

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI

Deviatoio	Circuiti di Binario
1	12
2	22
3	12
4	22

*Il cab di ricoprimento di linea avrà una lunghezza superiore ai 100m standard per consentire l'apertura del Segnale di Avviso solo con il treno completamente fuori dal Ponte.
 **Per rispettare il vincolo di un solo treno per senso di marcia sul Ponte, i PBA: 127, 126d non prevedono l'aspetto di giallo.
 ***Per rispettare il vincolo di un solo treno per senso di marcia sul Ponte, i Segnali di Protezione del PC Bolano S01 e S06 si disporranno all'aspetto di G o R/G solo se il cab BA127 e/o cab BA126 saranno liberi.

Stretto di Messina
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACYR S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 SINA	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
---	--	---	--

COLLEGAMENTI CALABRIA CF0140_F0
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
 IMPIANTO SEGNALAMENTO E SICUREZZA
 GENERALE- POSTO PERIFERICO P.E. BOLANO (PRESSO CENTRO DIREZIONALE)
 PIANO SCHEMATICO IS

CODICE: **CG0700P3ADCFIISG000000011FO** SCALA: -

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D.RE	M.TACCA	I.BARILLI

NOME DEL FILE: CF0140_F0.dwg