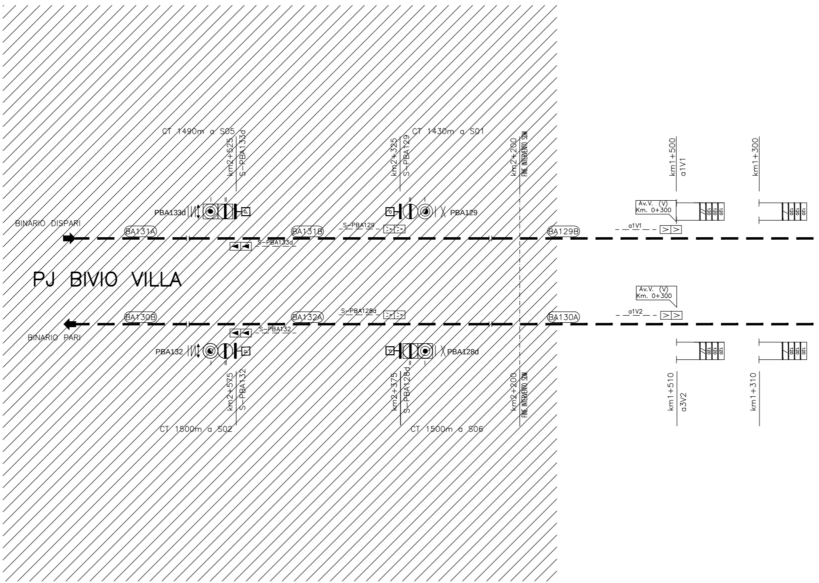
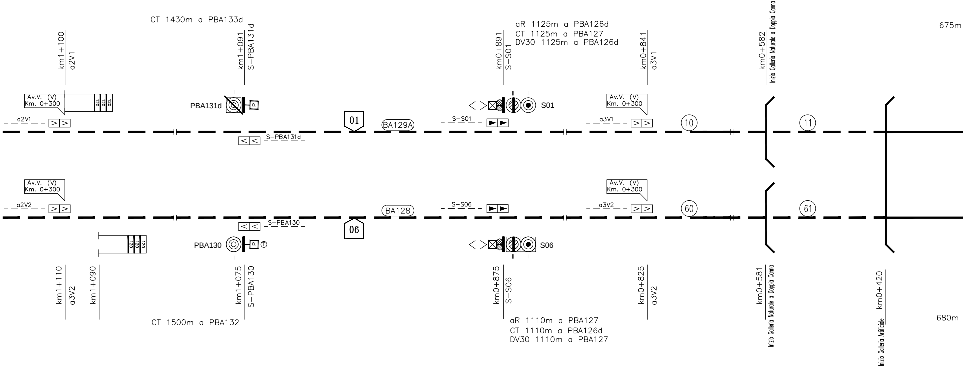
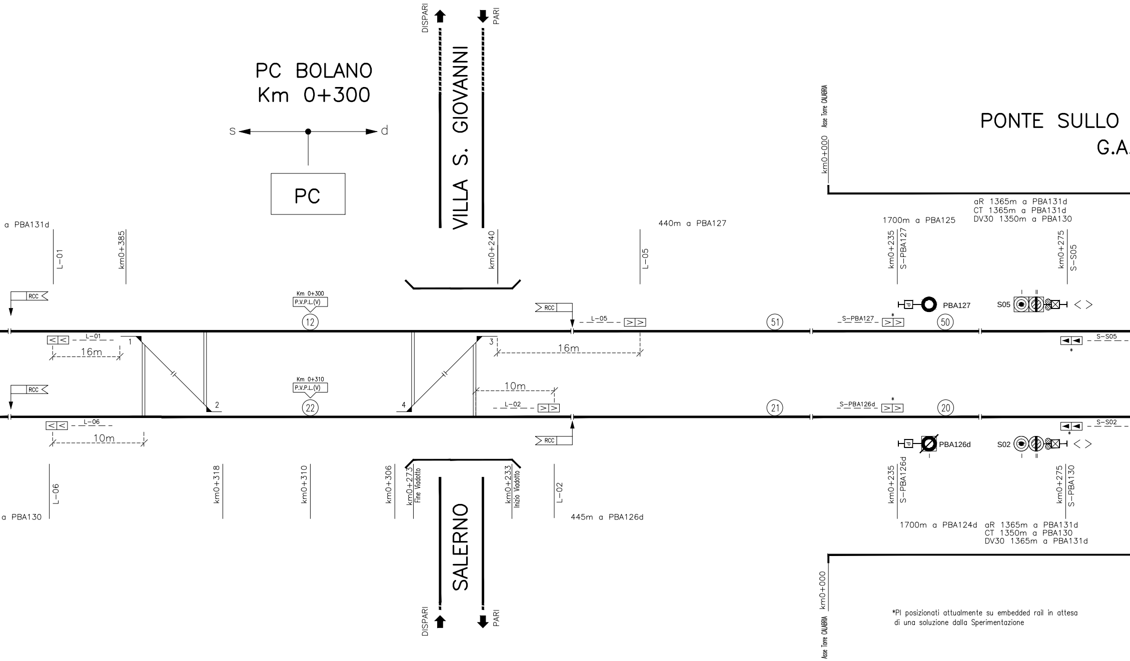

PJ BIVIO VILLA
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
CT 1490m a S05
km2+525
S-PBA133d
CT 1430m a S01
km2+325
S-PBA129
km2+200
FINE INTERVENTO SDM
km1+500
a1V1
km1+300
PBA133d
PBA129
Av.V. (V)
Km. 0+300
120
120
120
120
120
120
BA131A
BA131B
S-PBA129
BA129B
a1V1
S-PBA133d
Av.V. (V)
Km. 0+300
BA130B
BA132A
S-PBA128d
BA130A
a1V2
S-PBA132
PBA132
PBA128d
120
120
120
120
120
120
km2+575
S-PBA132
km2+375
S-PBA128d
km2+200
FINE INTERVENTO SDM
km1+510
a3V2
km1+310
CT 1500m a S02
CT 1500m a S06

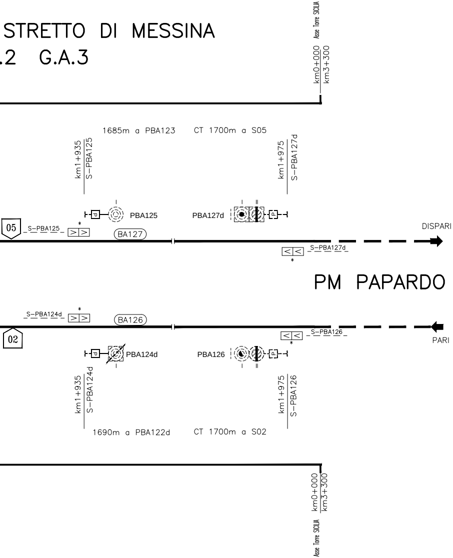

CT 1430m a PBA133d
km1+100
a2V1
km1+091
S-PBA131d
aR 1125m a PBA126d
CT 1125m a PBA127
DV30 1125m a PBA126d
km0+891
S-S01
km0+841
a3V1
km0+582
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna
675m
Av.V. (V)
Km. 0+300
120
120
120
PBA131d
P
S01
a2V1
01
BA129A
S-S01
a3V1
10
11
S-PBA131d
Av.V. (V)
Km. 0+300
a2V2
BA128
S-S06
a3V2
60
61
S-PBA130
06
120
120
PBA130
P
S06
km1+110
a3V2
km1+090
km1+075
S-PBA130
km0+875
S-S06
km0+825
a3V2
km0+581
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna
km0+420
Inizio Galleria Artificiale
680m
CT 1500m a PBA132
aR 1110m a PBA127
CT 1110m a PBA126d
DV30 1110m a PBA127


PC BOLANO
Km 0+300
s
d
PC
DISPARI
PARI
VILLA S. GIOVANNI
PONTE SULLO
G.A.
Asse Torre CALABRIA
km0+000
aR 1365m a PBA131d
CT 1365m a PBA131d
DV30 1350m a PBA130
1700m a PBA125
440m a PBA127
a PBA131d
L-01
km0+385
km0+240
L-05
km0+235
S-PBA127
km0+275
S-S05
RCC
Km 0+300
P.V.P.L.(V)
12
RCC
L-05
51
S-PBA127
50
PBA127
S05
L-01
16m
1
3
16m
S-S05
10m
RCC
Km 0+310
P.V.P.L.(V)
22
2
4
L-02
21
S-PBA126d
20
S-S02
L-06
10m
RCC
PBA126d
S02
L-06
a PBA130
km0+318
km0+310
km0+306
km0+273
Fine Viadotto
km0+233
Inizio Viadotto
L-02
445m a PBA126d
km0+235
S-PBA126d
km0+275
S-PBA130
1700m a PBA124d
aR 1365m a PBA131d
CT 1350m a PBA130
DV30 1365m a PBA131d
SALERNO
DISPARI
PARI
km0+000
Asse Torre CALABRIA

*PI posizionati attualmente su embedded rail in attesa di una soluzione dalla Sperimentazione

STRETTO DI MESSINA

.2 G.A.3



Asse Torre SICILIA
km0+000
km3+300
1685m a PBA123
CT 1700m a S05
km1+935
S-PBA125
km1+975
S-PBA127d
PBA125
PBA127d
05
S-PBA125
BA127
DISPARI
S-PBA127d
PM PAPARDO
S-PBA124d
BA126
S-PBA126
02
PARI
PBA124d
PBA126
km1+935
S-PBA124d
km1+975
S-PBA126
1690m a PBA122d
CT 1700m a S02
km0+000
km3+300
Asse Torre SICILIA

MACROAREA	–
AREA	–

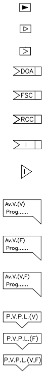
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA REGGIO C./VILLA S.G.–MESSINA/CT	
Punti 1,6	Punti 2,5
BAcc (3/3)	BAcc (3/3)

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE(2)

DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
NORMALE	–
RIDONDATA	S01, S06 S02, S05
UNICO ENCODER PER + SEGNALI	–

LEGE



DOA
FSC
RCC
I
Av.V.(V) Prog......
Av.V.(F) Prog......
Av.V.(V,F) Prog......
P.V.P.L.(V)
P.V.P.L.(F)
P.V.P.L.(V,F)

Note:(1)–Se associate a PI'

(2)–Nella tabella sono

al piano schematic

NDA:

Boa imperativa di tipo commutato

Boa non imperativa di tipo commutato (1)

Boa di tipo fisso (1)

Distanza obbiettivo approssimata

Punto fine SCMT

Punto ripresa campionamento codice

Punto massimo di inizio captazione codice INFILL

Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)

Avviso variazione (velocità di linea)

Avviso variazione (grado di frenatura)

Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)

Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)

Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)

Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui

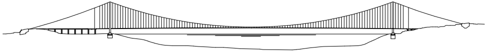
o IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 EurolinK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI CALABRIA

CF0145_F0

IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
IMPIANTO SEGNALAMENTO E SICUREZZA
GENERALE–POSTO PERIFERICO P.E. BOLANO (PRESSO CENTRO DIREZIONALE)
PIANO SCHEMATICO DI AREA (SCMT)

CODICE: C G 0 7 0 0 P 3 A D C F I I S G 0 0 0 0 0 0 0 1 3 F0

SCALA: –

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D.RE	M.TACCA	I.BARILLI

NOME DEL FILE: CF0145_F0.dwg