

Riva n°	Tipologia	Utilizzazione	Staz. Villa S. Giovanni	P.E. Villa S. Giovanni	BTS km 4+00	BTS km 3+423	BTS km 2+423	BTS km 1+491	Centro Direzionale	P.E. Bolino	P.E. Gaili S. Agata	BTS km 2+373	Stazione Papardo	BTS km 2+070	P.E. Posto Manutenzione	SSE	BTS km 6+331	BTS km 8+423	Stazione Annunziata	BTS km 9+797	BTS km 11+294	BTS km 12+212	BTS km 13+275	Farmata Europa	BTS km 14+775	BTS km 16+951	P.E. Staz. Messina	Stazione Messina	Utilizzazione	Tipologia	Riva n°	
1	SHR	SCH(SIM44)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	SHR	SCH(SIM44)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	SHR	SCH(SIM44) (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	SHR	SCH(SIM44) (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	SHR	SCH(SIM16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	SHR	SCH(SIM16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	SHR	SCH(SIM16) (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	SHR	SCH(SIM16) (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	SHR	GSM-R mobile B (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	SHR	GSM-R mobile B (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	SHR	GSM-R mobile B (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	SHR	GSM-R mobile B (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	SHR	GSM-R mobile A (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	SHR	GSM-R mobile A (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	SHR	GSM-R mobile A (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	SHR	GSM-R mobile A (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	SHR	Separamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	SHR	Separamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	SHR	Separamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
23	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
24	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
da 25 a 56	SHR	Disponibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	da 25 a 56
da 57 a 64	SHR	Disponibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	da 57 a 64

## CAVO DISPARI

Riva n°	Tipologia	Utilizzazione	Staz. Villa S. Giovanni	P.E. Villa S. Giovanni	BTS km 4+00	BTS km 3+423	BTS km 2+423	BTS km 1+491	Centro Direzionale	P.E. Bolino	P.E. Gaili S. Agata	BTS km 2+373	Stazione Papardo	BTS km 2+070	P.E. Posto Manutenzione	SSE	BTS km 6+331	BTS km 8+423	Stazione Annunziata	BTS km 9+797	BTS km 11+294	BTS km 12+212	BTS km 13+275	Farmata Europa	BTS km 14+775	BTS km 16+951	P.E. Staz. Messina	Stazione Messina	Utilizzazione	Tipologia	Riva n°	
da 1 a 16	SHR	Disponibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	da 1 a 16
17	SHR	Separamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	SHR	Separamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	SHR	Separamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
23	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
24	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
25	SHR	Separamento (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
26	SHR	SCH(ichikawa SIM44)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
27	SHR	SCH(ichikawa SIM44) (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
28	SHR	SCH(ichikawa SIM44) (scena)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
da 29 a 56	SHR	Disponibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	da 29 a 56
da 57 a 64	SHR	Disponibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	da 57 a 64

## CAVO PARI

**LEGENDA**

Stazionamento

Stazionamento predisposto per BTS GSM-R

P.E. Piazzale di Emergenza

**Stretto di Messina**

Coordinata P.T. 1/100000, coordinate UTM: 19T, 4684000 N, 11° 49' 24" E, 11° 49' 24" E, 11° 49' 24" E

progetto di ing. ponti

---

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

---

**EUROLINK S.p.A.**

IMPIEGATO S.p.A. (Messina)

COOPERATIVA ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Messina)

SAICRI S.p.A. (Messina)

SAICRI S.p.A. (Messina)

SAICRI S.p.A. (Messina)

SAICRI S.p.A. (Messina)

SAICRI S.p.A. (Messina)

---

**COLLEGAMENTO CALABRIA**

IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTRONICI DI LINEA

IMPIANTI TELEFONICI E TELECOMUNICAZIONI

RETE CAVI PRINCIPALI - UTILIZZAZIONE CAVI A FIBRE OTTOCHE

---

**CONTRATTI**

PROGETTO: 1/100000

REDAZIONE: 1/100000

ESSESIONE FINALE: 1/100000

DATA: 20/06/2011

REDAZIONE: 1/100000

ESSESIONE FINALE: 1/100000

DATA: 20/06/2011