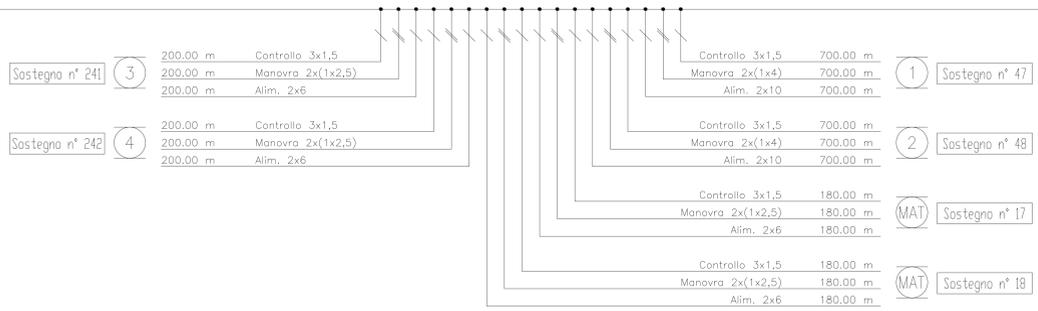
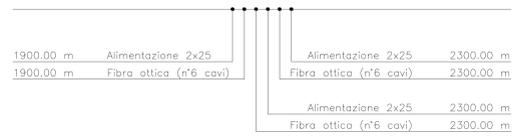


QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI 3kV c.c.



CABINA DI CONTROLLO TIRTRONIC



CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO

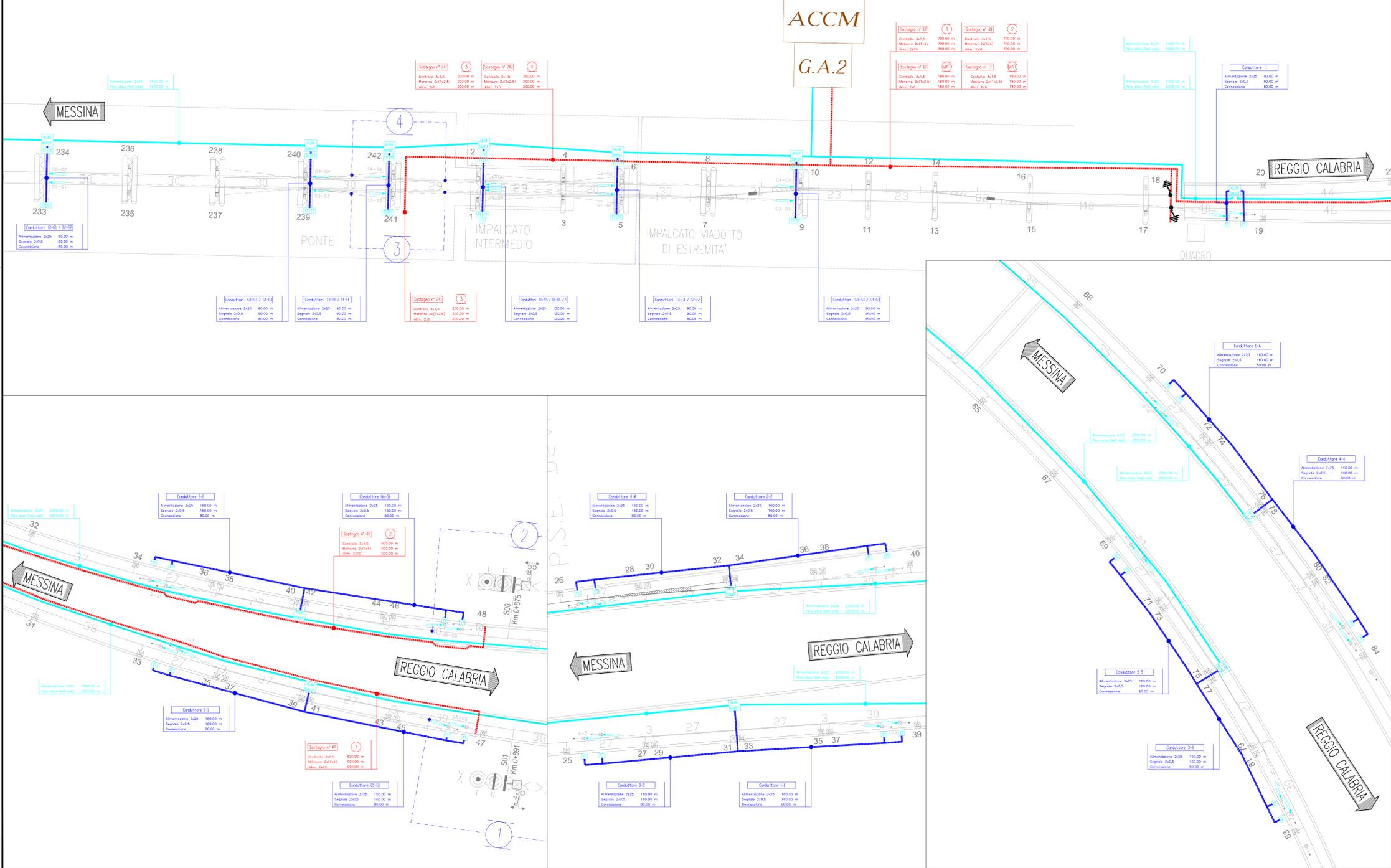


NOTE GENERALI

- I CAVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE NORME CEI E, COMUNQUE ANTIFRAMMA, ANTIFUMO ED ANTIDRORE;
- IL CAVO FIBRA OTTICA E' DEL TIPO 50/125 CENTRALE LOOSE OM2+PLUS, ARMATO VETRO 2,7 dB7km A 850nm;
- LE DORSALI DELLE VARIE TIPOLOGIE DI CAVO RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO STATE PREDISPOSTE SECONDO L'ELABORATO "C00400P3ADCFIS00000002" RELATIVO AL PIANO CUNCIOLI. LO STESSO ELABORATO "C00400P3ADCFIS000000002A" RIPORTA LE TIPOLOGIE DI CANALIZZAZIONI CHE E' POSSIBILE IMPIEGARE.
- LE "CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" HANNO UNA DIMENSIONE MASSIMA PARI A 300x600x200 mm. QUANDO IMPIEGATE IN GALLERIA LE STESSO DOVRANNO ESSERE ANCORATE ALLA PARETE DELLA STESSA E POSIZIONATE ALLA QUOTA MINIMA DI SICUREZZA DAL CAMMINAMENTO (OVE RICORDANDO SULLA STESSA DORSALE DEL CAMMINAMENTO). NELL'IMPIEGO IN GALLERIA LA QUOTA DI INCOMBRO DELLA "CASSETTA DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" VERSO LA LINEA DI CONTATTO E' PARI A 200 mm.

CENTRO DIREZIONALE

ACCM
G.A.2



LEGENDA

- ▬ Pendenza di sostegno sospensionari in galleria
- X Asse punto fisso
- ▬ Pendenza per ormeggio condutture o punto fisso
- ▬ Sostegno LSPF
- ▬ Conduttura binaria di corsa in contatto
- ▬ Conduttura binaria secondario in contatto
- ▬ Conduttura binaria di corsa fuori servizio
- ▬ Conduttura binaria secondario fuori servizio
- ▬ Strallo punto fisso
- ▬ Dispositivo di tensionatura tipo "TIRTRONIC"
- ▬ Partale di innalzamento tubolare su Ponte e su Visdotta
- ▬ Partale di Sospensione tubolare su Ponte e su Visdotta
- ▬ Partale due binari tralicciata
- ▬ Sezioneamento percorribile della linea di contatto
- ▬ Sezioneamento aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
- ▬ Sezioneamento aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente aperto
- ▬ Collegamento degli alimentatori in uscita della SSE alla linea di contatto
- ▬ Sezioneamento aereo 3kV motorizzato e non telecomandato normalmente chiuso
- ▬ Alimentatore in cavo costituito da n°4 corde di rame sezione totale 620mm²
- ▬ Alimentatore in cavo costituito da n°4 Cavi Unipolari Sez. 500 mmq per singolo cavo, e Sezione Totale pari a 2000 mm²
- ▬ Dispositivo di messa a terra "MAT" comandato sia da dote sia localmente
- ▬ Dispositivo di sezioneamento "IMS" comandato sia da dote sia localmente
- ▬ Cavi per alimentazione e monitoraggio TIRTRONIC
- ▬ Cavi per alimentazione e manovra sezionatori
- ▬ Controlina di comando TirTronic
- ▬ ALM SMT Cassette di alimentazione e smistamento

Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGIO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWA JIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. L. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhri)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	---	---	--

COLLEGAMENTI CALABRIA **CF0180_F0**
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
 IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
 GENERALE

LINEA DI CONTATTO - PIANO CAVI PER COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI - ALIM. E MONIT. TIRTRONIC - TAVOLA 1 di 3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE.	M. TACCA	L. BARILLI

SCALA: -
 CODICE: C G O 7 0 0 P 3 P D C F I T E G O 0 0 0 0 0 0 1 F 0 -
 NOME DEL FILE: CF0180_F0.dwg