

SCHEMA DI ELETTRIFICAZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE "1" E "2" LATO CALABRIA

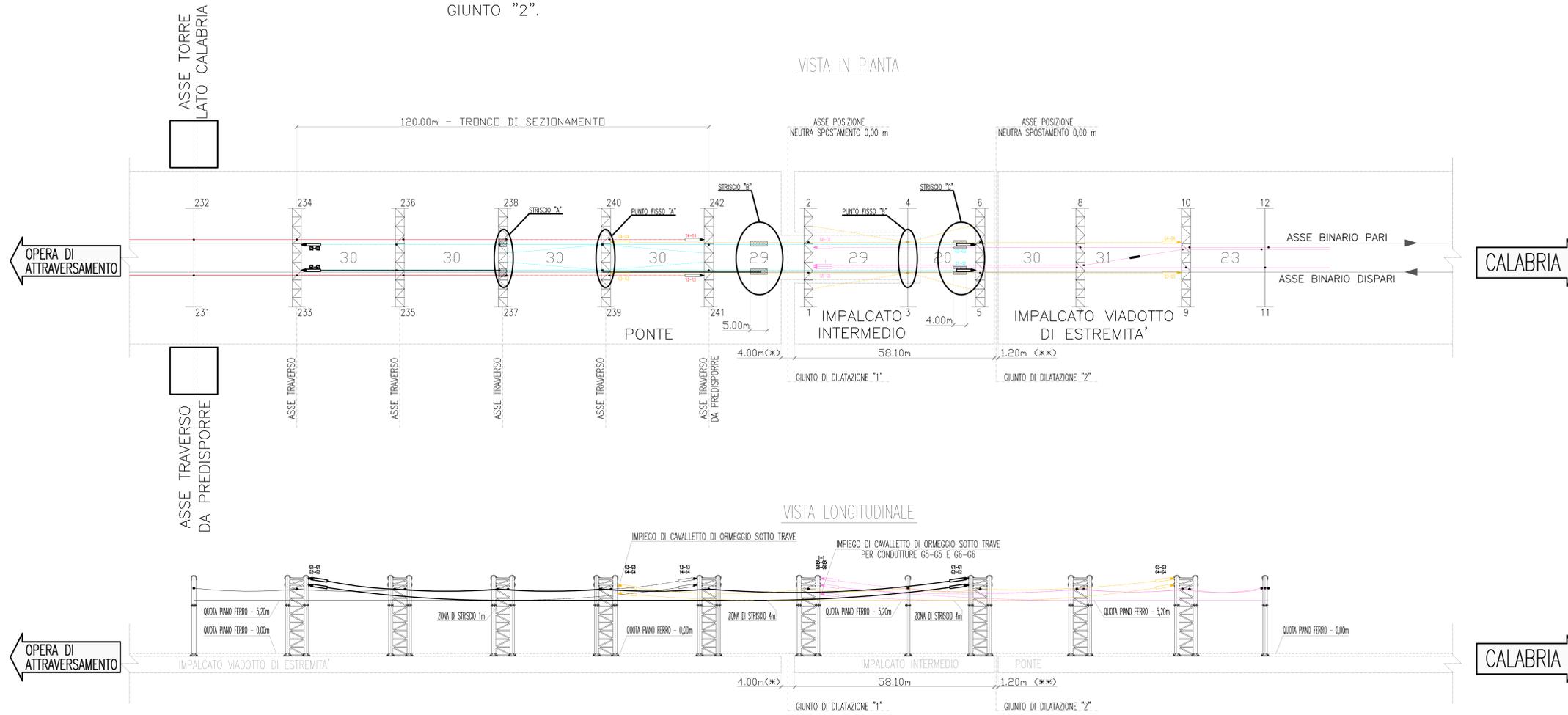
STRISCIO "A" – GARANTISCE IL COLLEGAMENTO TRA LA CONDUTTURA 14-14/13-13 E LA CONDUTTURA G1-G1/G2-G2 LE QUALI PERMETTERANNO L'ELETTRIFICAZIONE DEL PRIMO GIUNTO CON DILATAZIONE MASSIMA PARI A 4m.

STRISCIO "B" – GARANTISCE IL COLLEGAMENTO TRA LA CONDUTTURA G1-G1/G2-G2 E LA CONDUTTURA G3-G3/G4-G4 GARANTENDO L'ELETTRIFICAZIONE DEL GIUNTO DI DILATAZIONE, CON DILATAZIONE MASSIMA PARI A 4m, ASSICURANDO UNA ZONA DI STRISCIO MINIMA PARI 5m. LA ZONA DI STRISCIO AUMENTERA' AL DIMINUIRE DELLA DILATAZIONE.

STRISCIO "C" – GARANTISCE IL COLLEGAMENTO TRA LA CONDUTTURA G3-G3/G4-G4 E LA CONDUTTURA G5-G5/G6-G6 GARANTENDO L'ELETTRIFICAZIONE DEL GIUNTO DI DILATAZIONE, CON DILATAZIONE MASSIMA PARI A 1.20m, ASSICURANDO UNA ZONA DI STRISCIO MINIMA PARI 4m. LA ZONA DI STRISCIO AUMENTERA' AL DIMINUIRE DELLA DILATAZIONE.

PUNTO FISSO "A" – GARANTISCE LA CORRETTA REALIZZAZIONE DELLO STRISCIO "A" OGNI QUALVOLTA VI SIA PRESENTE UNA QUALSIASI DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE "1".

PUNTO FISSO "B" – GARANTISCE LA CORRETTA REALIZZAZIONE DELLO STRISCIO "B" E DELLO STRISCIO "C" OGNI QUALVOLTA VI SIA PRESENTE UNA QUALSIASI DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE "1" O DEL GIUNTO "2".



(*),(**) – IL GIUNTO DI DILATAZIONE E' STATO CONSIDERATO NELLA SUA ESCURSIONE MASSIMA PARI A 4m IN QUANTO E' IN QUESTA CONDIZIONE CHE E' NECESSARIO GARANTIRE LO SPAZIO DI SOVRAPPPOSIZIONE (STRISCIO) MINIMO DEI CONDUTTORI IN CONTATTO. OGNI QUALVOLTA LO SPAZIO DI ESCURSIONE SI RIDURRA' LO SPAZIO MINIMO DI STRISCIO AUMENTERA'

NOTE GENERALI

- LA SOLUZIONE STUDIATA PREVEDE L'ELETTRIFICAZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE CON LA SOVRAPPPOSIZIONE DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO IN SERVIZIO (STRISCIO). LA DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEI GIUNTI DI DILATAZIONE "1" E "2" E' CONTENUTA DALLE SOVRAPPPOSIZIONI CHE SONO STATE DIMENSIONATE CON LA DILATAZIONE MASSIMA DEI DUE GIUNTI. INOLTRE PER CONTENERE LE DILATAZIONI DEI DUE GIUNTI (DILATAZIONI TABELLATE MAX. 1,60m SU GIUNTO "1") VI SONO I SISTEMI DI TENSIONATURA TIPO "TIRTRONIC" ADEGUATAMENTE DIMENSIONATI (DAL PUNTO DI VISTA DELLA CORSA). LA PECULIARITA' DI QUESTA SOLUZIONE STA' NEL FATTO CHE OGNI QUALVOLTA UN CONDUTTORE EFFETTUA LA SOVRAPPPOSIZIONE (STRISCIO) E PASSA SULL'IMPALCATO SUCCESSIVO, OVE PERALTRIO SI ORMEGGIA, DOVRA' PASSARE SOTTO LE TRAVI COMPRESSE TRA LO STRISCIO E IL SUO STESSO ORMEGGIO IN CAMPATA LIBERA E QUINDI SENZA EFFETTUALE LA SOSPENSIONE, IN MODO TALE DA NON DOVER GESTIRE L'EVENTUALE ROTAZIONE DELLE SOSPENSIONI IN FASE DI DILATAZIONE MASSIMA DEL GIUNTO. QUESTO E' POSSIBILE GRAZIE ALL'ELEVATO TIPO DEI CONDUTTORI ED ALLA RIDOTTA LUNGHEZZA DELLE CAMPATE A CAUSA DELLE QUALI SARA' NECESSARIO PREVEDERE DELLE APPOSITE STRUTTURE DI ORMEGGIO SOTTO TRAVE. PER MAGGIORE SICUREZZA OVE LA CONDUTTORA PASSA IN CAMPATA LIBERA SOTTO TRAVE, CON FILI FUORI SERVIZIO SOLLEVATI, POTREBBE ESSERE PREDISPOSTA UNA APPOSITA CARRUCOLA PORTA FUNE CHE PERMETTA LO SCORRIMENTO DELLA STESSA IN FASE DI DILATAZIONE DEL GIUNTO STESSO. SI TENGA PERALTRIO PRESENTE CHE ANCHE L'EVENTUALE SALTO DI CAMPATA CHE SI VERREBBE A CREARE, NEL CASO DI NON IMPIEGO DI CARRUCOLE DI SOSPENSIONE, TRA LA CAMPATA IN SERVIZIO E QUELLA FUORI SERVIZIO NON DAREBBE ALCUN PROBLEMA IN QUANTO, LE REGOLE SUL SALTO DI CAMPATA MASSIMO PARI A 10m SONO INTESE PER CONDUTTORA IN SERVIZIO. PERALTRIO NEL CASO DI CAMPATE DI ORMEGGIO COSI' RIDOTTO IL PESO DELLA CONDUTTORA SI SCARICA IN MINIMA PARTE SULL'ULTIMA SOSPENSIONE IN SERVIZIO ED IN MASSIMA PARTE SULL'ORMEGGIO STESSO. EVIDENTEMENTE PER EFFETTUARE UNA SOVRAPPPOSIZIONE DI QUESTO TIPO DOVRANNO ESSERE STUDIATE CON CURA E POLIGONAZIONI DI OGNI CONDUTTORA IN PARTICOLARE MODO NELLA ZONA DI SOVRAPPPOSIZIONE, DATA LA RIDOTTISSIMA LUNGHEZZA DEI CONDUTTORI IMPIEGATI PER LA SOVRAPPPOSIZIONE I SISTEMI DI TENSIONATURA DOVRANNO ESCLUSIVAMENTE GESTIRE ALLUNGAMENTI ED ACCORCIAMENTI DOVUTI ALLA DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEI GIUNTI "1" E "2" ED IN MINIMA PARTE LE DILATAZIONI STAGIONALI DEI CONDUTTORI.
- LE TIPOLOGIE DI PORTALI ("PO" O "PS") ADOTTATE LATO CALABRIA POTREBBE SUBIRE VARIAZIONI DOVUTE ALLA NECESSITA' DI ELETTRIFICARE LE COMUNICAZIONI PRESENTI NEL POSTO DI MOVIMENTO ADIACENTE.
- NELLA VISTA LONGITUDINALE I PORTALI DI SOSPENSIONE ED ORMEGGIO SONO STATI RAPPRESENTATI PER MAGGIORE CHIAREZZA FUORI SCALA. PER TALE MOTIVO RISULTANO MOLTO VICINI AL LIMITE DEGLI IMPALCATI INTERMEDI. LA DISTANZA REALE TRA L'ASSE DEI PORTALI E LA FINE DELL'IMPALCATO INTERMEDIO E' PARI A 4m.

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	PORTALE DI SOSPENSIONE TUBOLARE TIPO "PS"
	PORTALE DI ORMEGGIO TUBOLARE TIPO "PO"
	DISPOSITIVO DI TENSIONATURA TIPO "TIRTRONIC"
	IDENTIFICAZIONE ZONA DI SOVRAPPPOSIZIONE CONDUTTORI IN CONTATTO ISOLATA E NON ISOLATA – STRISCIO
	CONDUTTURA 540 mm² IN SERVIZIO
	CONDUTTURA 540 mm² FUORI SERVIZIO (FILI SOLLEVATI)
	STRALLO DI PUNTO FISSO PER CONDUTTURA 540 mm²
	SOSPENSIONE DELLA LINEA DI CONTATTO OVE IL PALLINO NON E' PRESENTE LA CONDUTTORA E' PASSANTE IN CAMPATA
	SOSPENSIONE DELLA LINEA DI CONTATTO CON ASSE DI PUNTO FISSO
	ISOLATORE DI SEZIONE PERCORRIBILE PER LINEA DI CONTATTO SEZIONE 270 mmq

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
 Organismo di Diritto pubblico
 Legge n° 1158 del 01 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGIO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale RUP Validazione (Ing. G. Fimmemonti)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
---	--	--	---

COLLEGAMENTI CALABRIA CF0182_F0
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
 IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
 GENERALE
 LINEE DI CONTATTO – SCHEMA DI ELETTRIFICAZIONE – GIUNTO DI DILATAZIONE 1 E 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D.RE	M.TACCA	I. BARILLI