PROFILO RAMO "A" DA Pk. 0+000.00 m A Pk. 0+800.00 m

SCALA 1:1000/100

PROVINCE	REGGIO CALABRIA
COMUNI	VILLA SAN GIOVANNI
LIVELLETTE	D=-1.55 L=167.75 P=-0.92% · D=7.49 L=301.82 P=2.48% · D=-0.46 L=145.68 P=-0.32% · D=2.40 L=799.50 P=1.30%

1 PROG 0.001 Q 64.501

2 PROG 167.747 Q 62.952 — R 4000.000 T1 68.066 T2 68.084 r 0.579 SV 136.126 Dp 3.40315%

3 PROG 469.569 Q 70.437 — R 6000.000 T1 83.934 T2 83.909 r 0.587 SV 167.817 Dp -2.79695%

4 PROG 615.252 Q 69.976 — R 20000.000 T1 61.700 T2 61.700 r 0.095 SV 123.400 Dp 0.61700%

Pk. 0+000.00 m ASSE TORRE

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO L=183.00 m

Pk. 0+183.00 m ASSE PILA

STRUTTURA TERMINALE L=32.00 m

Pk. 0+215.00 m ASSE PILA

STRUTTURA TERMINALE L=18.68 m

Pk. 0+233.68 m ASSE APPOGGIO

Pk. 0+273.68 m ASSE APPOGGIO

VIADOTTO DI ACCESSO A STRUTTURA MISTA ACCIAIO – CLS L= 40.00m

Pk.In. 0+282.38 m

MURO DI SOSTEGNO L=137.62 m

Pk.Fin. 0+420.00 m

Pk.In. 0+531.00 m

GALLERIA NATURALE "PIALE" L tot=1655.00 m

PORTALE IMBOCCO 18.25 m

GALLERIA ARTIFICIALE 37.75 m

Pk. 0+531.00 m

Pk. 0+549.25 m

Pk. 0+587.00 m

Pk. 0+592.00 m FINE DI ATTACCO 5.00 m

GALLERIA NATURALE L=1575.00 m

A3-SALERNO

DA MESSINA

INIZIO RAMO B PROG. 0+000.00 m = PROG. 0+283.24 m RAMO A

INTERFERENZA STRADA PAZZALE TRAGHETTI PROG. 0+242.23 m

INTERFERENZA STRADA PAZZALE TRAGHETTI PROG. 0+262.74 m

INTERFERENZA STRADA COMUNALE PROG. 0+293.27 m

INTERFERENZA STRADA CENTRO DIREZIONALE PROG. 0+416.46 m

INTERFERENZA STRADA CENTRO DIREZIONALE PROG. 0+478.27 m

INTERFERENZA STRADA CENTRO DIREZIONALE PROG. 0+762.71 m

STRADA COMUNALE

PROFILO FERROVIA

Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 40.000

| | | |