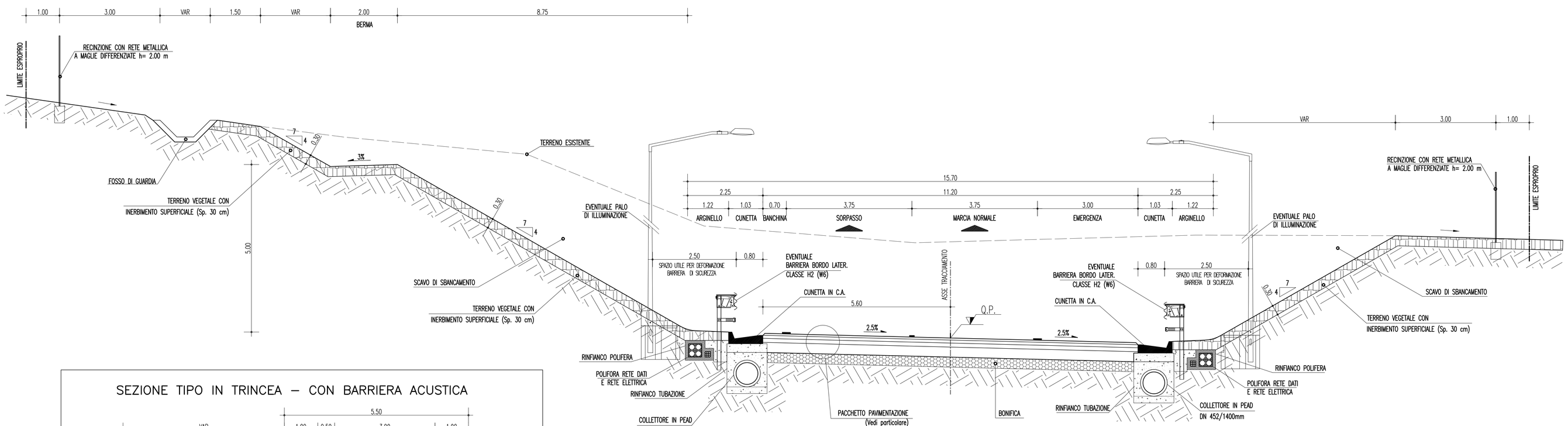
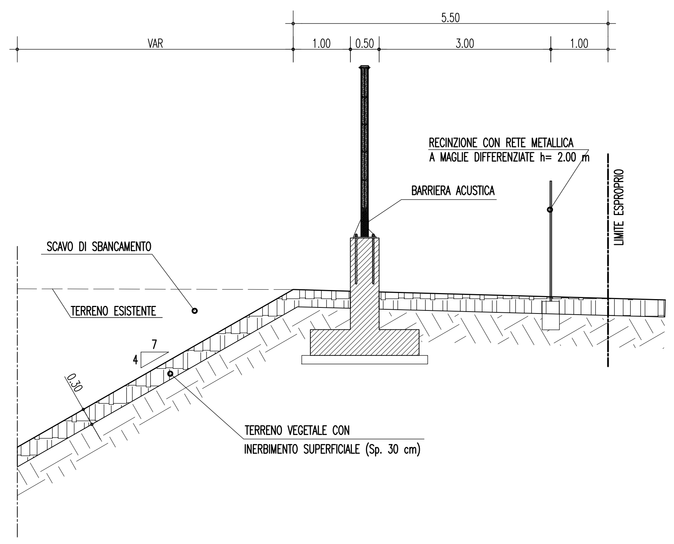
SEZIONE TIPO RAMI "A" E "C" – IN TRINCEA E IN RETTIFILO

AUTOSTRADA TIPO "A" EXTRAURBANA



SEZIONE TIPO IN TRINCEA – CON BARRIERA ACUSTICA



PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA IN TRINCEA

BONIFICA
In trincea si procederà all'eventuale bonifica dei terreni per uno spessore generalmente non superiore a 30 cm.
Il terreno in sito dovrà essere sostituito con materiale selezionato appartenente esclusivamente al gruppo A1-a (CNR-UNI 10006).

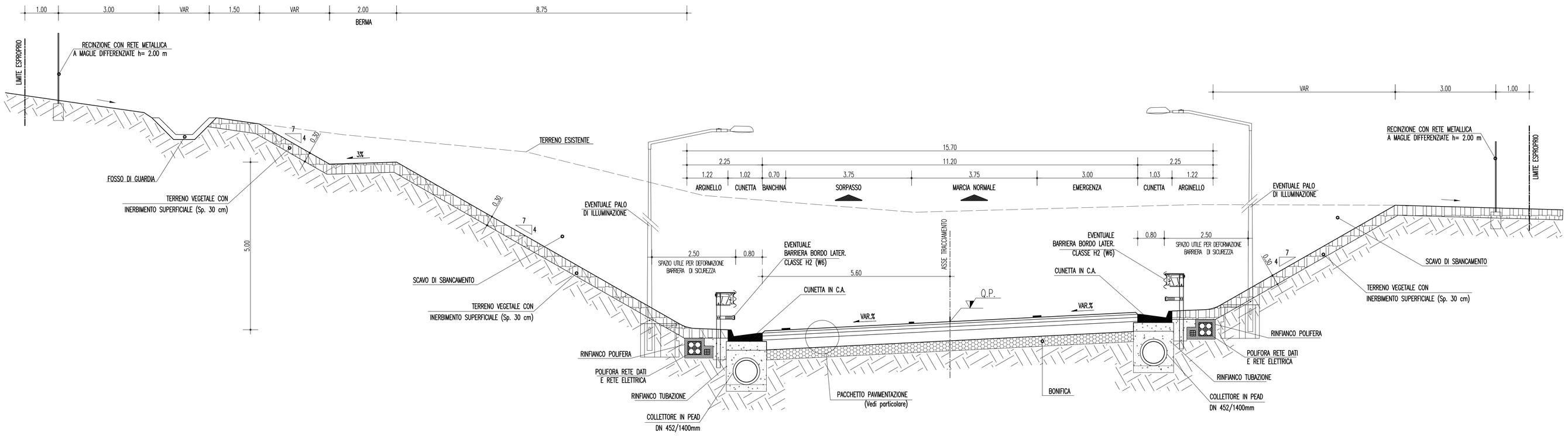
COSTIPAMENTO E PORTANZA DEL PIANO DI POSA

Il materiale dovrà essere compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHO modificata (CNR 69-1978), (CNR 22-1972).

Il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervallo di carico compreso tra 0,15 e 0,25 N/mmq, non inferiore a 50 N/mmq.

SEZIONE TIPO RAMI "A" E "C" – IN TRINCEA E IN CURVA

AUTOSTRADA TIPO "A" EXTRAURBANA



NOTE GENERALI

NOTA:

LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE STRADALI RAPPRESENTANO LE ORGANIZZAZIONI PIU' FREQUENTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE COMPLETE DEI RELATIVI ELEMENTI DI MARGINE INTERNO ED ESTERNO.

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DELL'ORGANIZZAZIONI DEL MARGINE INTERNO ED ESTERNO, OLTRE CHE PER GLI ASPETTI COSTRUTTIVI DEL CORPO STRADALE (SCOTICO, BONIFICA, GRADONATURA, SCAVI, RIPORTI, ECC.) E DELLE PAVIMENTAZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI CONTENUTI NELLA COMPONENTE PROGETTUALE n°15:

– C00700PSZDCSC000G0000000002 Rami principali, Particolari costruttivi opere stradali e pavimentazioni
– C00700PSZDCSC000G0000000003 Collegamenti Cent. Direz., Elementi margin., pavim. e particolari costr.
– C00700PSZDCSC000G0000000005 Viabilità locale, Particolari costruttivi opere stradali e pavimentazioni

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA E PER L'EFFETTIVA DIMENSIONE E TIPOLOGIA DEI FOSSI DI GUARDIA SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI SPECIALISTICI CONTENUTI NELLA COMPONENTE PROGETTUALE n°15:

– C00700PSZDCSCIDG0000000001 Particolari costruttivi della rete di smaltimento acque meteoriche
– C00700PWZDCSCSIF0000000001 Scarico acque di versante, Sez. trasversali e particolari Tipologici

PER GLI ASPETTI INERENTI LE BARRIERE DI SICUREZZA, LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E LE BARRIERE ACUSTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROGETTO SPECIFICI CONTENUTI NELLA COMPONENTE PROGETTUALE n°15:

– C00700PSBDCSC000C0000000001 Tipologie e dettagli barriere di sicurezza – tavola 1
– C00700PSBDCSC000C0000000002 Tipologie e dettagli barriere di sicurezza – tavola 2
– C00700PSBDCSC000C0000000003 Tipologie e dettagli barriere di sicurezza – tavola 3
– C00700PSBDCSC000C0000000004 Tipologie e dettagli barriere di sicurezza – tavola 4
– C00700PSBDCSC000C0000000005 Tipologie e dettagli recinzioni – tavola 1
– C00700PSBDCSC000C0000000006 Tipologie e dettagli recinzioni – tavola 2
– C00700PSZDCSC000C0000000001 Dettagli costruttivi segnaletica – tavola 1
– C00700PSZDCSC000C0000000002 Dettagli costruttivi segnaletica – tavola 2
– C00700PPZDCSC000C0000000002 Prospetto e particolari costruttivi di dettaglio barriere fonoassorbenti
– C00700PSBDCSC000C0000000007 Tipologia di barriere fonoassorbenti

PER LE SPECIFICHE SOLUZIONI STRUTTURALI DELLE OPERE D'ARTE IN GALLERIA, IN VIADOTTO E SU PONTE, OLTRE CHE PER LE OPERE MINORI QUALI MURI E PARATIE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI TIPOLOGICI SPECIALISTICI DELLE SINGOLE OPERE D'ARTE CONTENUTI NELLA COMPONENTE PROGETTUALE n°15.

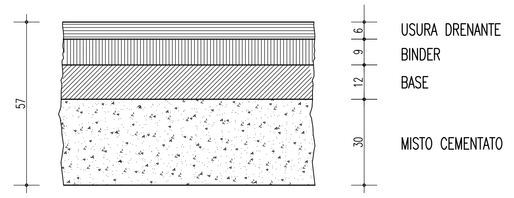
PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DELLE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE, LA LORO POSIZIONE ED ISPEZIONABILITA' SI RIMANDA AGLI ELABORATI TIPOLOGICI SPECIALISTICI CONTENUTI NELLA COMPONENTE PROGETTUALE n°16.

MATERIALI

– CALCESTRUZZO MAGRO:	Rck 15 Mpa
– MALTA CEMENTIZIA:	Rck 20 Mpa
– RINFIANCO IN CLS TUBAZIONI:	Misto Cementato
– RINFIANCO IN CLS POLIFORA:	Rck 25 Mpa
– ACCIAIO ORDINARIO:	FeB 44K c.s.

PARTICOLARE PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE

AUTOSTRADA E RAMPE DI SVINCOLO
IN RILEVATO E TRINCEA



1) NOTA:
L'ASSE DI ROTAZIONE DELLA SAGOMA STRADALE COINCIDE CON L'ASSE DI TRACCIAMENTO INDICATO NELLE SEZIONI TIPO.

2) NOTA:
Le barriere devono appartenere alla classe indicata e rispondere alle istruzioni tecniche del regolamento di cui al D.M. del 18/02/1992 n. 223 aggiornato con il D.M. 21/06/2004 ed eventuali successive modifiche ed aggiornamenti. Le dimensioni ed i componenti rappresentati su questo elaborato sono indicativi e non vincolanti

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 Eurolink Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI CALABRIA

CS0053_F0

PARTE GENERALE STRADALE – OPERE CIVILI
TRACCIAMENTO PLANOALTIMETRICO, SEZIONI E GEOMETRIA CORPO STRADALE GENERALE
SEZIONI TIPO RAMI A E C IN TRINCEA

CODICE: C G 0 7 0 0 P W B D C G S T 5 G 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 F0
SCALA: 1 : 50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	B. LO GUDICE	F. BERTONI	F. COLLA

NOME DEL FILE: CS0053_F0.dwg