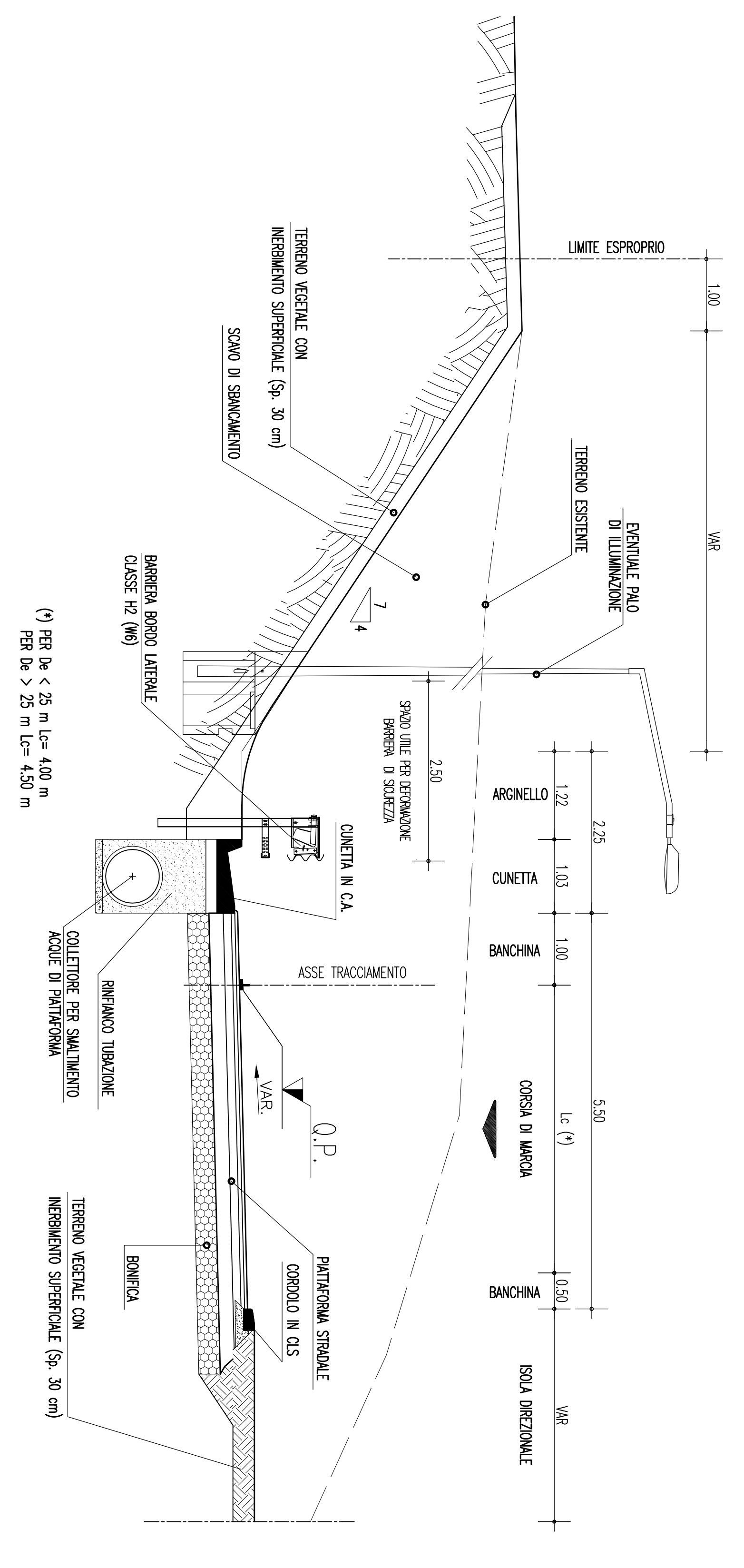
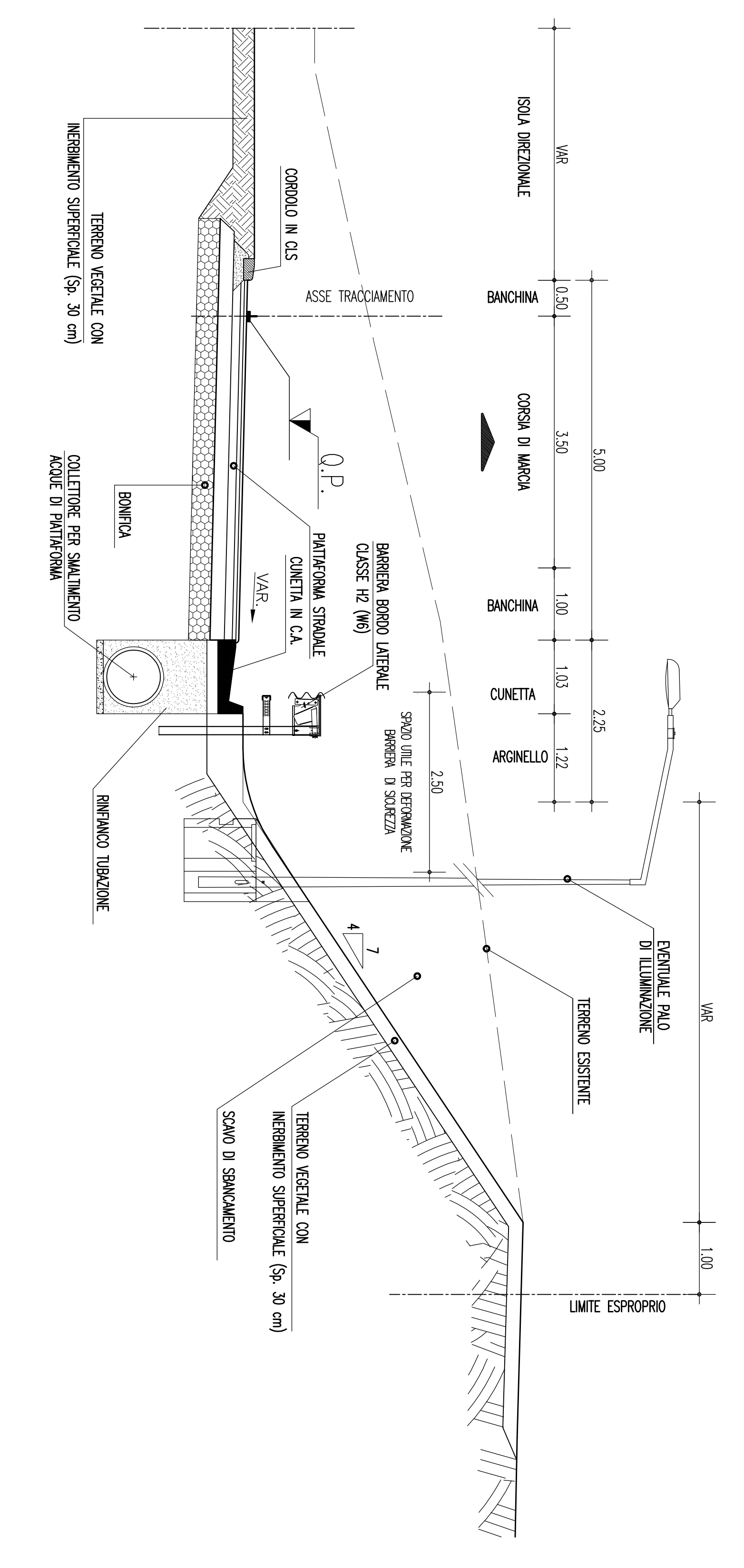


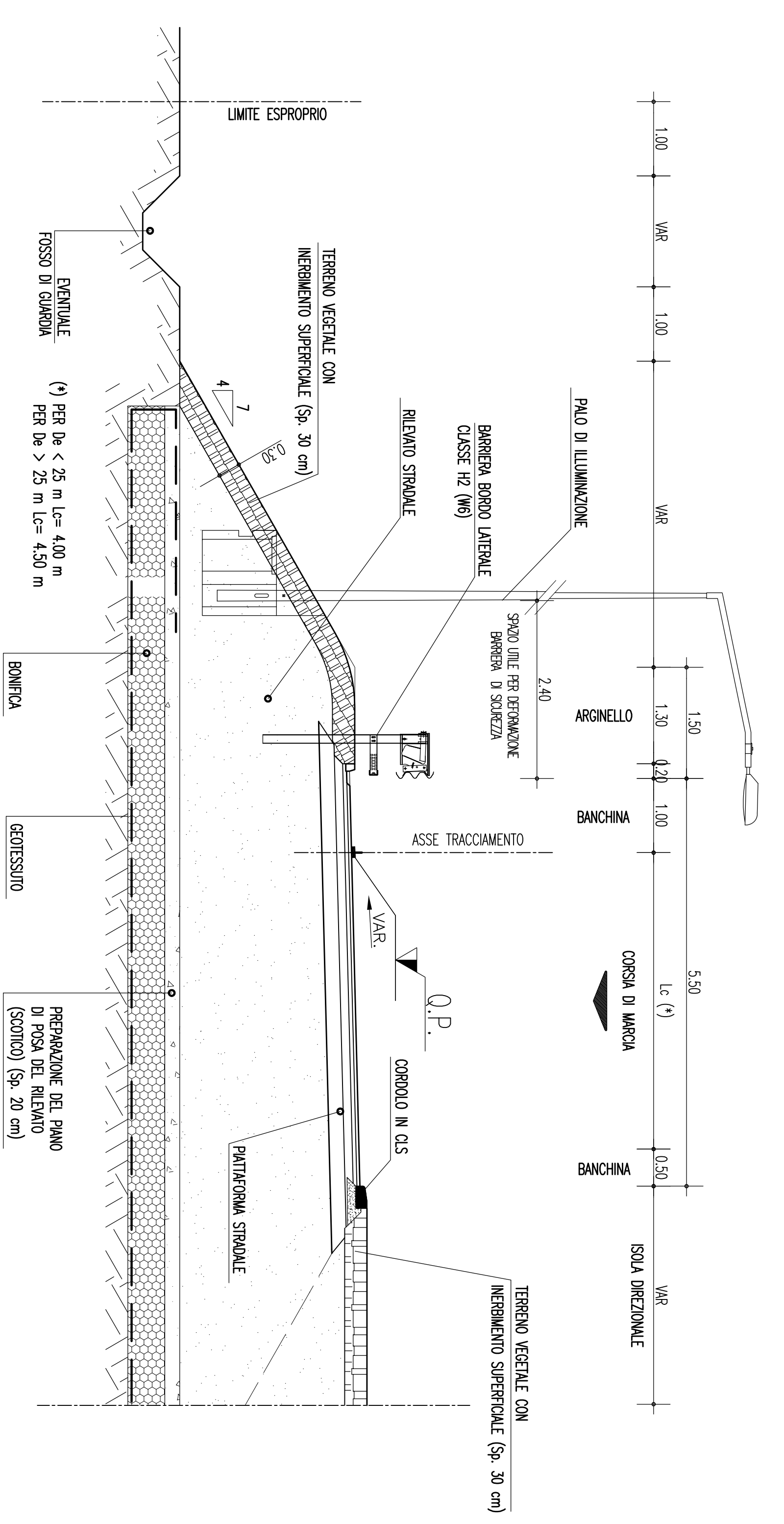
**ROTATORIA – RAMO DI USCITA A SINGOLA CORSA IN TRINCEA**



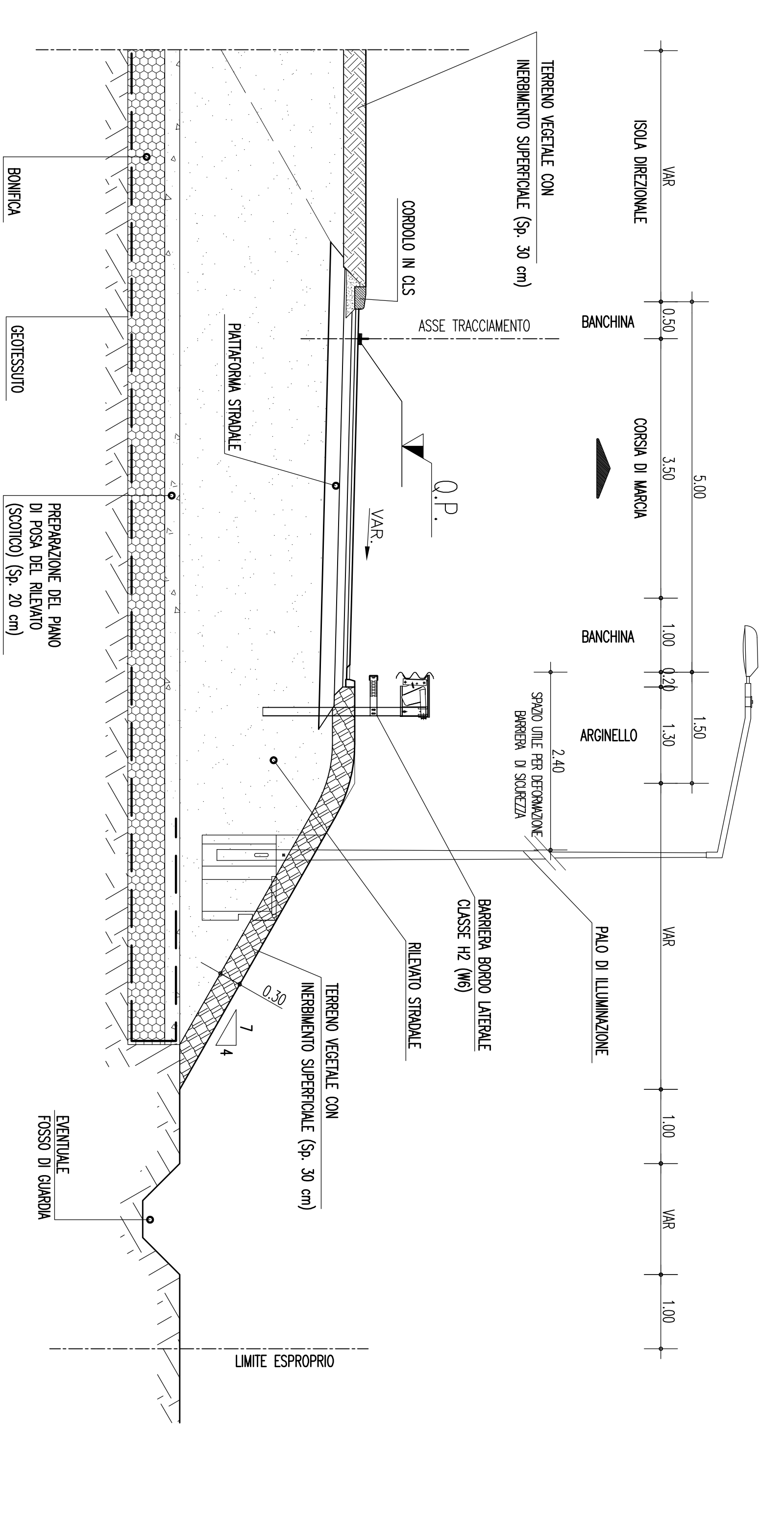
**ROTATORIA – RAMO DI INGRESSO A SINGOLA CORSA IN TRINCEA**



**ROTATORIA – RAMO DI USCITA A SINGOLA CORSA IN RILEVATO**



**ROTATORIA – RAMO DI INGRESSO A SINGOLA CORSA IN RILEVATO**



**NOTE GENERALI**

**NOTA**  
 LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE STRADALI RAPPRESENTANO LE ORGANIZZAZIONI PIU' FREQUENTI DELLA PANTOFORA STRADALE COMPLETE DEI RELATIVI ELEMENTI DI MARGINE INTERNO ED ESTERNO.

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DELL'ORGANIZZAZIONE DEL MARGINE INTERNO ED ESTERNO, OLTRE CHE PER GLI ASPETTI COSTRUTTIVI DEL CORPO STROVALE (SCOTICO, BONIFICA, SPICCHI CONIUNTI, NELL'ALTEZZA), SI RIFERISCE AL COMPONETE PROGETTUALE n° 15.

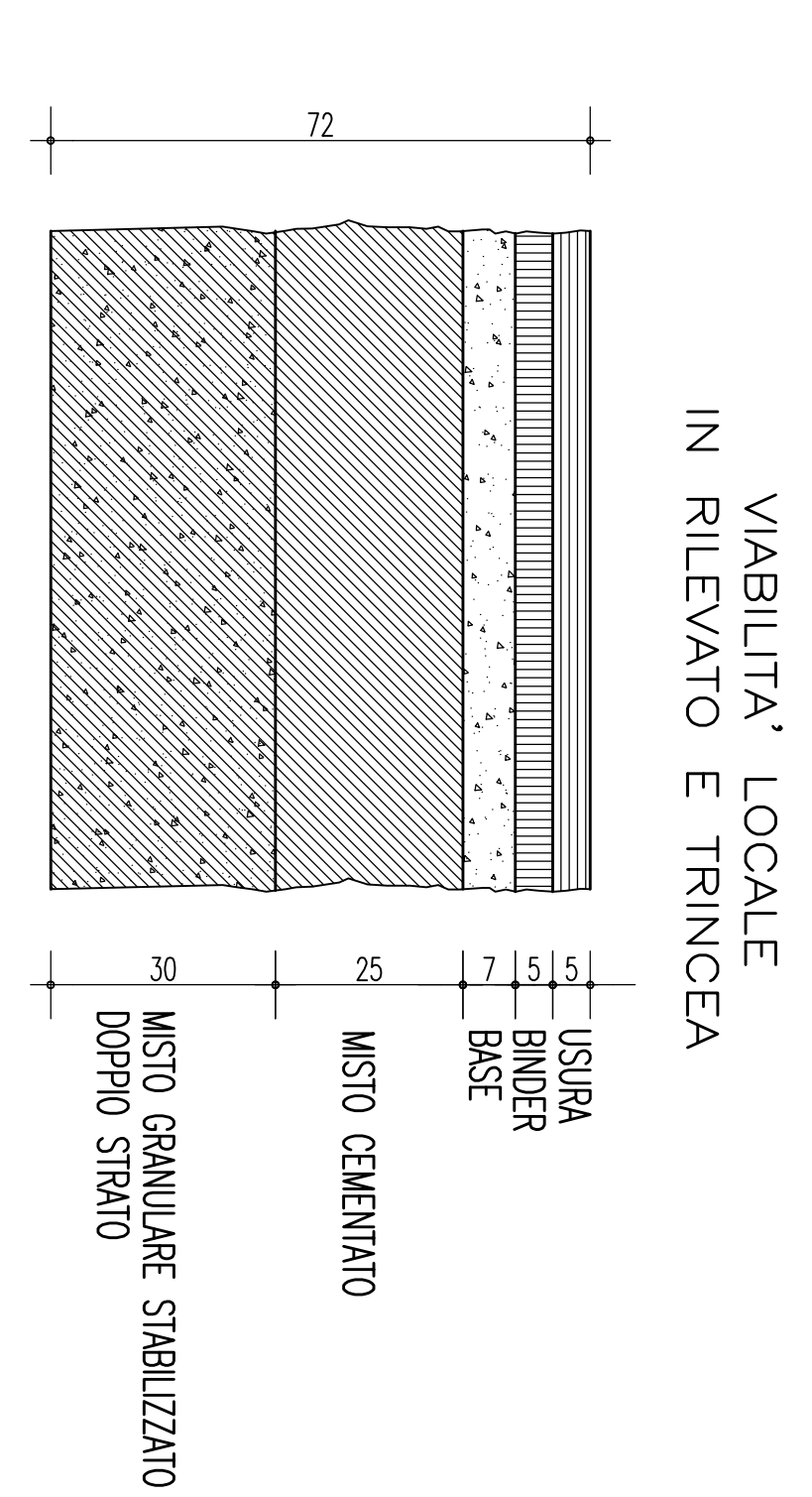
PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PANTOFORA SPECIFICAMENTE DIMENSIONATE PER IL PAVIMENTO DELLA PANTOFORA SI RIFERISCE AL COMPONETE PROGETTUALE n° 15.

PER GLI ASPETTI INERENTI LE BARRIERE DI SICUREZZA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E LE BARRIERE ADIUSTIVE SI RIFERISCE AL COMPONETE PROGETTUALE n° 15.

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DELLE DOTAZIONI MANUTENTIVE, LA LORO POSIZIONE ED IL TIPOLOGICO PERIODO DI MANUTENZIONE SI RIFERISCE AL COMPONETE PROGETTUALE n° 15.

**MATERIALI**  
 - CALCESTRUZZO MASCO: Rcl 15 Mpa  
 - MALTA CEMENTIZIA: Rcl 20 Mpa  
 - RINFORZO IN C.S. TIPOLOGIA: Misto Cementato  
 - ACCIAIO ORDINARIO: FeB 44k c.s.

**PARTICOLARE PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE**



1) **NOTA**,  
 L'ASSE DI ROTAZIONE DELLA SACOMA STROVALE COINCIDE CON L'ASSE DI TRACCIAMENTO INDIRIZIO NELLE SEZIONI TIPO.

2) **NOTA**,  
 La borse devono appartenere alla stessa fabbrica e rispondere alle indicazioni tecniche indicate nel presente progetto. I materiali devono essere omogenei e non vanno adoperati componenti rappresentati su questo modulo con indicatori e non vincolati.

3) **NOTA**,  
 Per la rotatoria di Villa San Giovanni, in relazione al calcolo delle strade orientate e al tipo di pavimentazione, si sono adottate le seguenti soluzioni:

- ANELLO GIRATORIO:  
 - Banchina SX = 0,50m  
 - Banchina DX = 1,50m
- CORSIA INGRESSO:  
 - Banchina SX = 1,00m  
 - Banchina DX = 1,50m
- CORSIA USCITA:  
 - Banchina SX = 1,00m  
 - Banchina DX = 1,50m

**Stretto di Messina**

EUROINIK S.C.A.

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Messina)  
 COOPERATIVA MARITIMA E SICURI S.p.A. (Messina)  
 SHIKAWAYAMA - HAYAMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Messina)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORCIO STRADALE (Messina)

**COLLEGAMENTI CALABRIA**

**CS0068-F01**

PARTE GENERALE STRADALE – OPERE CIVILI

TRACCIAMENTO PIANO/LINERICO SEZIONI E GEOMETRIA CORPO STRADALE

SEZIONI TIPO – ROTATORIE A RASO

EUROINIK S.C.A. (Messina)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Messina)  
 COOPERATIVA MARITIMA E SICURI S.p.A. (Messina)  
 SHIKAWAYAMA - HAYAMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Messina)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORCIO STRADALE (Messina)

**Stretto di Messina**

EUROINIK S.C.A.

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Messina)  
 COOPERATIVA MARITIMA E SICURI S.p.A. (Messina)  
 SHIKAWAYAMA - HAYAMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Messina)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORCIO STRADALE (Messina)

NOVEMBRE 2011 - FILET - CS0068-F01-01