



Stretto di Messina

Completamento per la progettazione, esecuzione e gestione del collegamento stradale tra Reggio Calabria e Messina. L'opera è finanziata dal 70% del FSE e il 30% del FAS. (L. n. 150 del 17/03/2001, art. 1, comma 1) e dal 10% del FSE e il 90% del FAS. (L. n. 150 del 17/03/2001, art. 1, comma 2).

EUROLINK S.C.P.A.
 IMPIEGHI S.A. (Materassi)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Materassi)
 COOPERATIVA NAZIONALI ESECUTIVE S.p.A. (Materassi)
 SHIKAWAKA - JAVNA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Materassi)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORSIO STABILE (Materassi)

IL CONVENIENTE GENERALE
 Project Manager (Ing. P. Maritati)
 STRETTO DI MESSINA
 Super Intendente (Ing. G. Palmisani)

STRETTO DI MESSINA
 Amministratore Delegato (Dott. P. Cacci)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

Stretto di Messina
 EUROINTEK

COLLEGAMENTI CALABRIA
 INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
 RAMO D
 GALERIA ARTIFICIALE - IMBOCO LATO REGGIO CALABRIA
 PLANIMETRIA GENERALE

CS0279_F01

NOTE

C I G O I B I O I P P Z D I C I S I C I D I G A O I O I O I O I F O I I O O

REG. MIN. 20/06/2011

ES. 1/2011

REDAZIONE: ING. P. MARITATI

VERIFICA: ING. G. PALMISANI

DATA: 02/06/2011

SCALE: 1:1000

PROGETTO DEFINITIVO

REDAZIONE: ING. P. MARITATI

VERIFICA: ING. G. PALMISANI

DATA: 02/06/2011