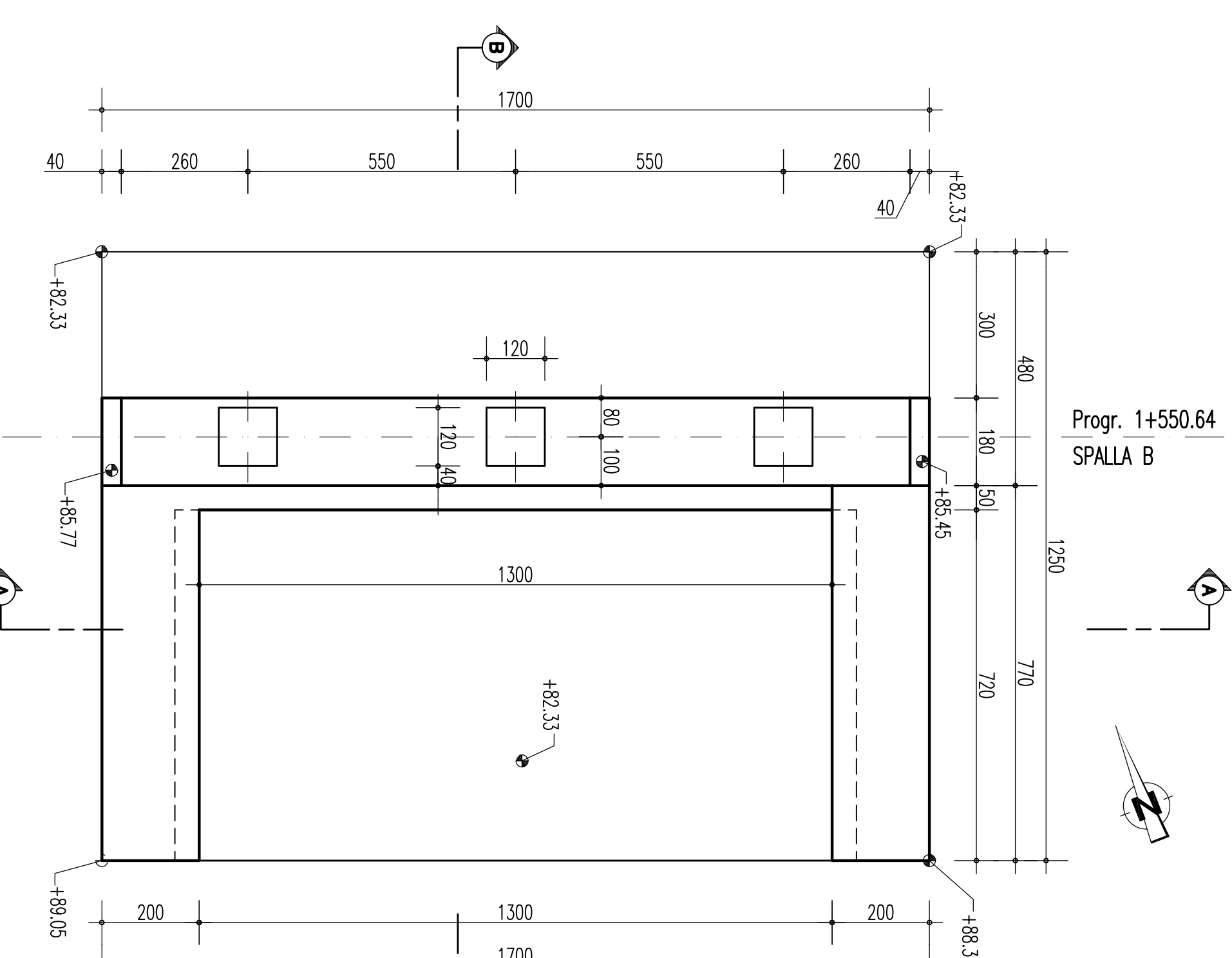


NOTE GENERALI

PANTIA SPICCATO

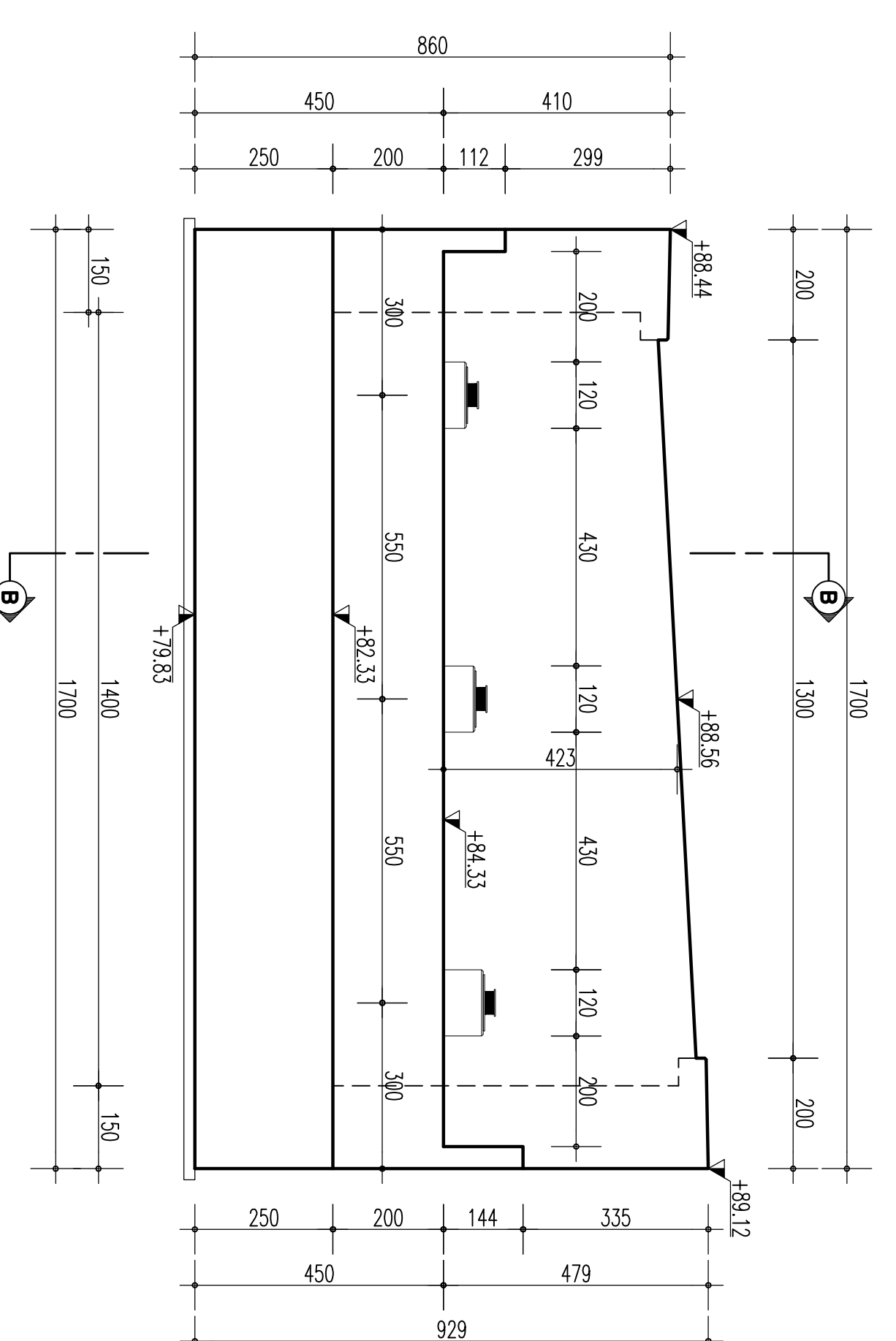
Scala 1:100



Progr. 1+550.64
SPALLA B

PROSPETTO ANTERIORE

Scala 1:100

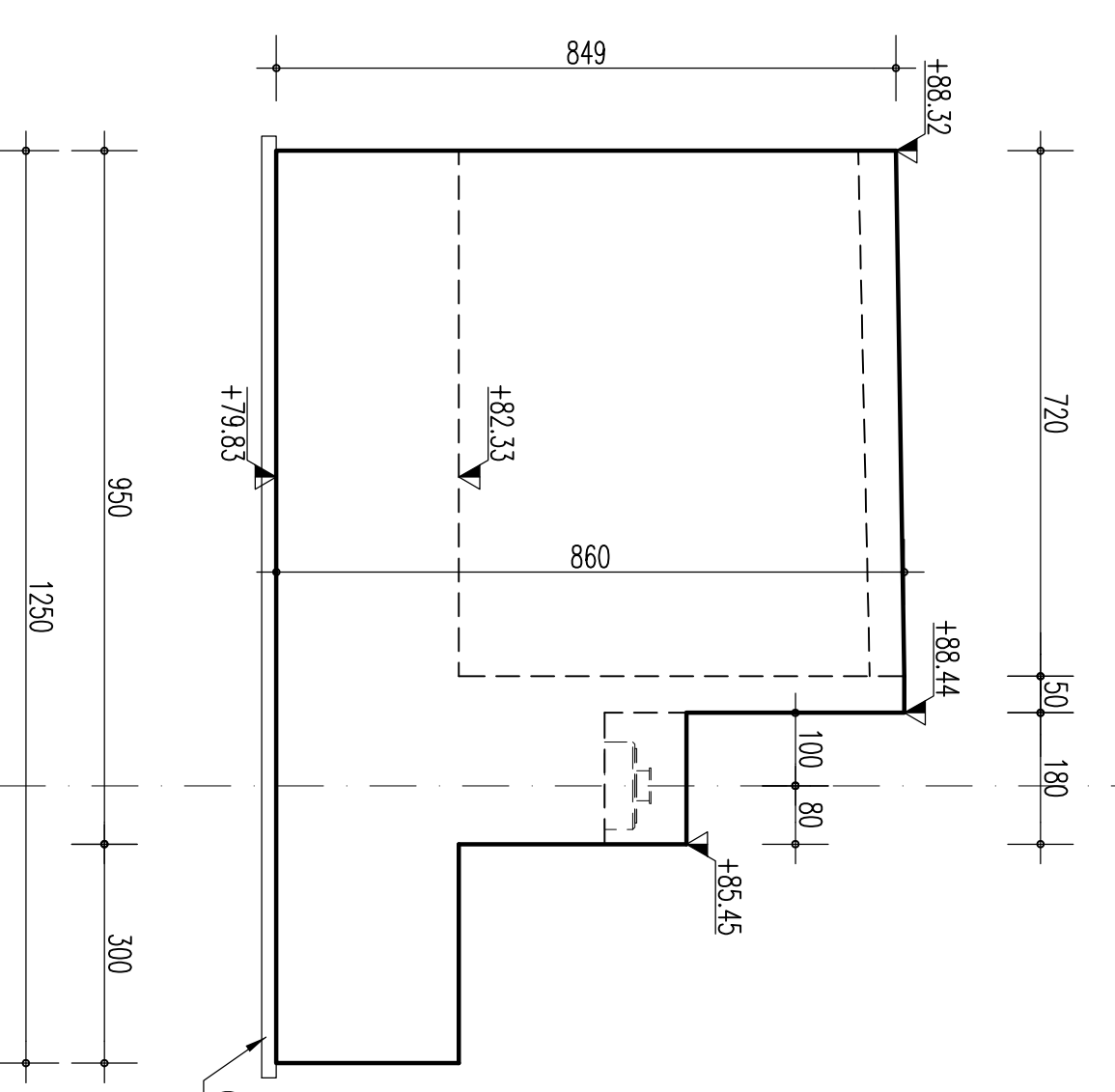


NOTA BENE

NEL LATO PARAGHIA DOWNA' ESSERE PRESENTI UNA STRUTTURA PER IL SOSTEGNO DELLA COPERTURA CONTINUITA' DI PASSAGGIO DEL TUBO COLLETORE DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA (tubo opposto sotto il bordo lato valle dell'impendio)

PROSPETTO LATO VALLE

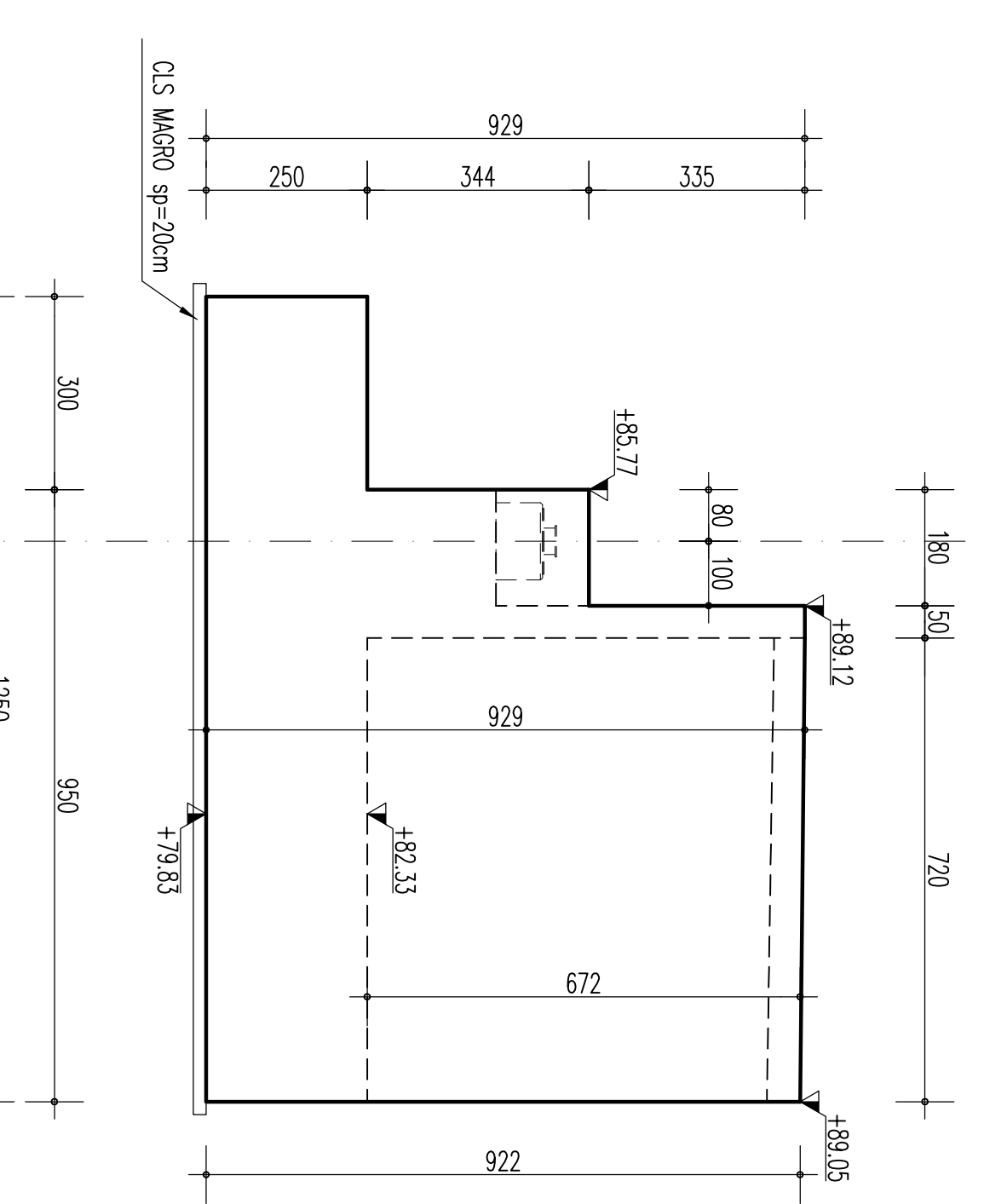
Scala 1:100



Progr. 1+550.64
SPALLA B

PROSPETTO LATO MONTE

Scala 1:100



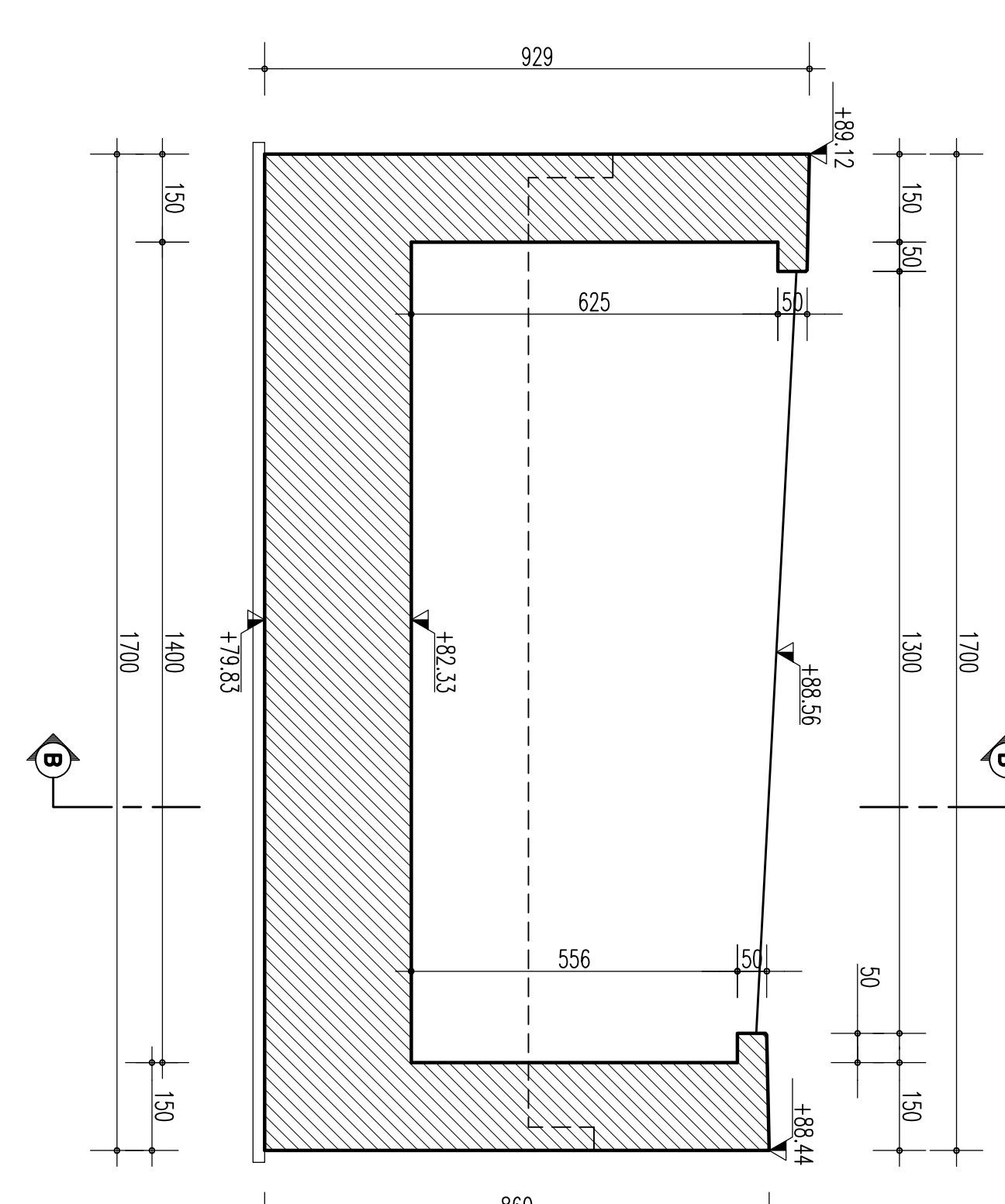
Progr. 1+550.64
SPALLA B

INCIDENZE

STRUTTURE IN ELIAZIONE =	130 kg/mc
STRUTTURE IN FONDAZIONE =	110 kg/mc
SOLETTA CENTRA IN OPERA =	170 kg/mc
COPERTURA METALLICA =	340 kg/mq

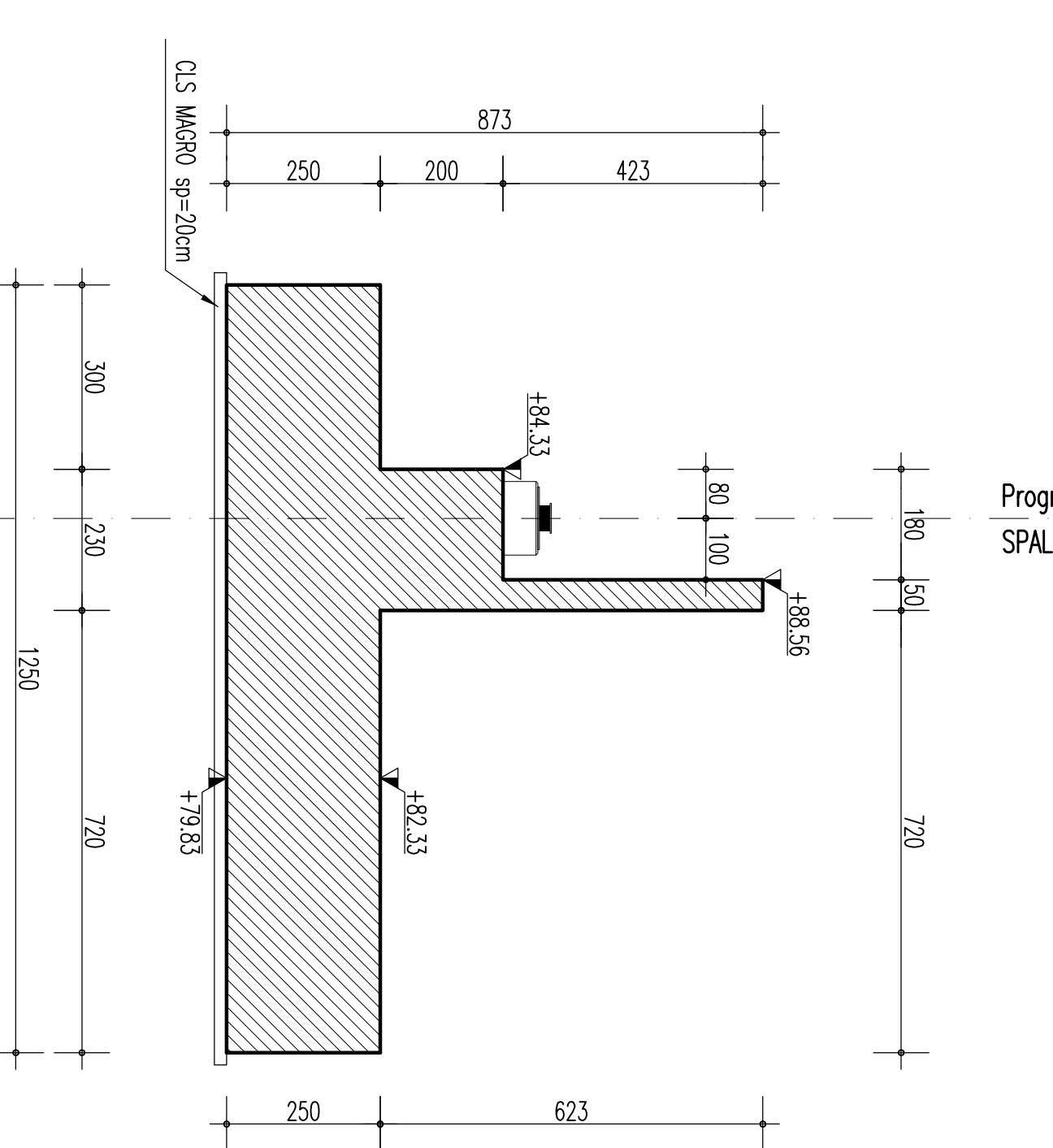
SEZIONE A-A

Scala 1:100

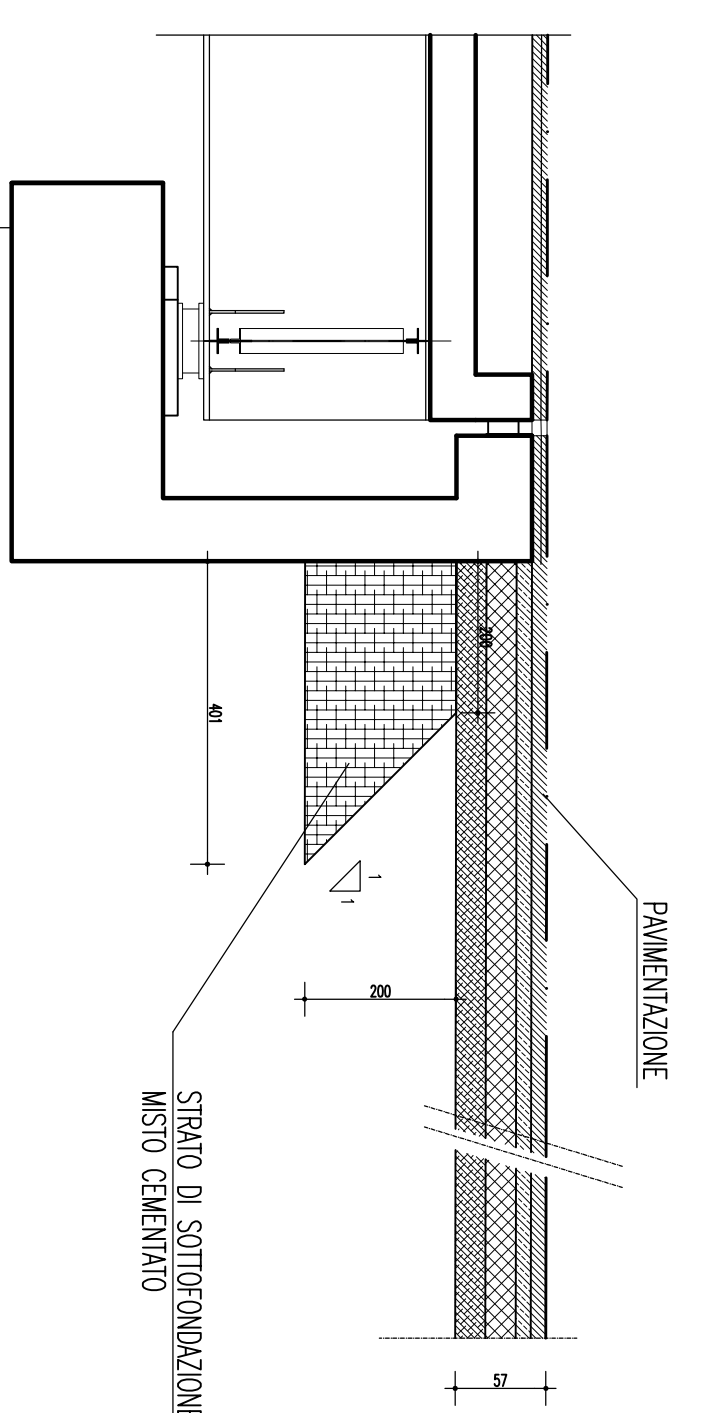


SEZIONE B-B

Scala 1:100



SCHEMA STRATI DI TRANSIZIONE



CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

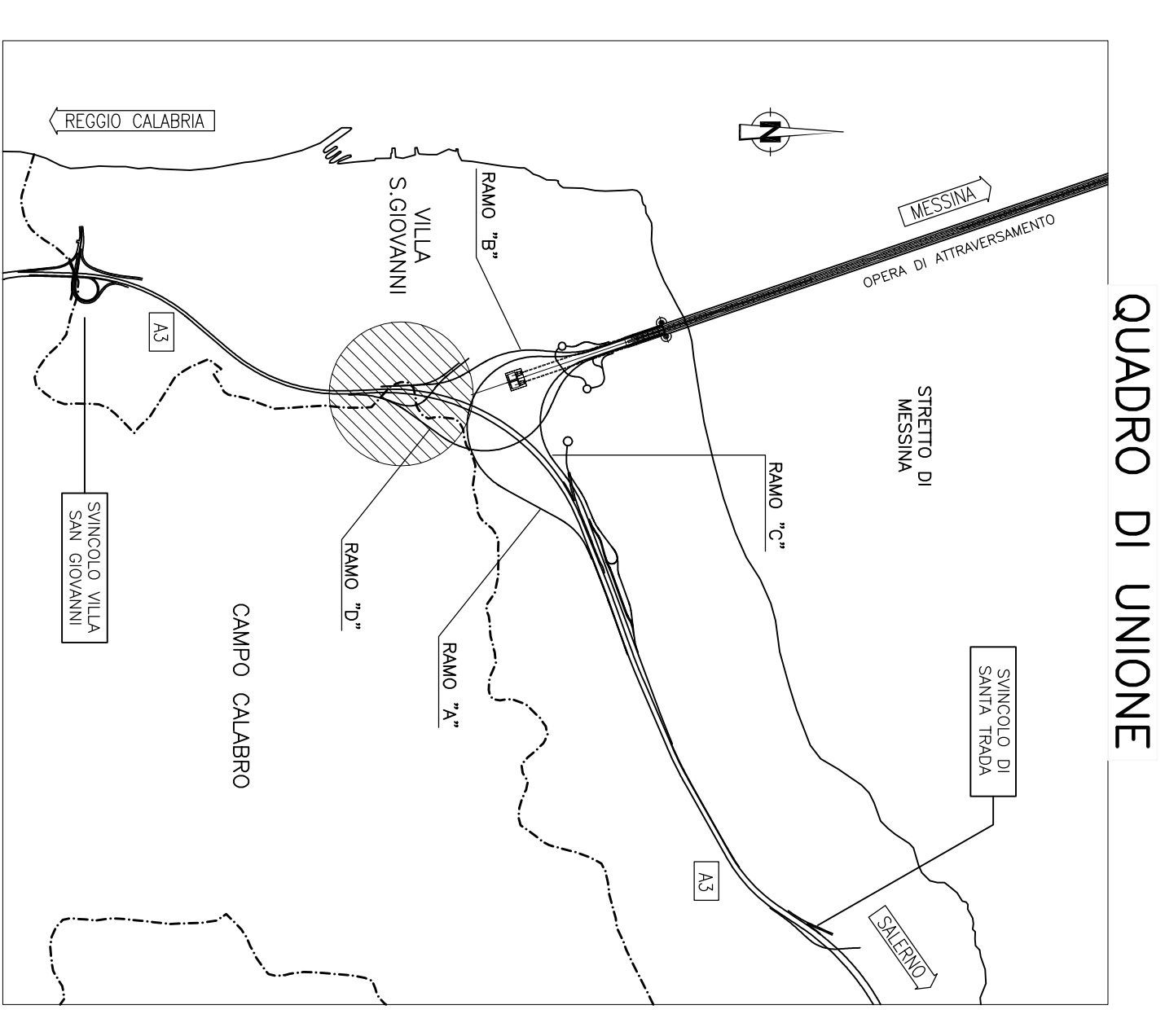
- CLASSIFICAZIONE M800**
- Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI**
- Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELIAZIONI**
- Classe di esposizione ambientale: X2-X31-X32 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTRE TRALICCE IMPALCATO**
- Classe di esposizione ambientale: X31-X32 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER BARRIOLI**
- Classe di esposizione ambientale: X31-X32 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**
- Classe di esposizione ambientale: X31-X32 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO PER COPERTURA METALLICA IMPALCATO

- ACCIAIO PER COPERTURA METALLICA IMPALCATO (TIPO COPRITO)**
- Elementi composti per saldatura: acciaio S355J2G3 (ex S10 D) per spessori ≤ 40mm (UNI EN 10025)
 - Elementi per bulloni: acciaio S355J2G3 (ex S10 D) per spessori > 40mm (UNI EN 10025)
 - Elementi per bulloni: acciaio S355J40 (ex S10 O) (UNI EN 10025)
- BULLONI**
- UNI 3340 e 20888 parte 1 e 2
 - Giunzioni ad attrito (travi preincise) ed a taglio (contornanti e diaframmi): V45 - classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 - Dati: classe 10 (UNI EN ISO 20888-2:1994)
 - Rivestite: acciaio C50 EN10083 (HRc 32-40) (UNI EN ISO 10083-2:2006)
 - Le giunzioni bullonate ad attrito dovranno prevedere coefficiente di attrito = 0,3 e coppie di serraggio secondo D.M. 14/01/2008
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno uno resalto sotto la vite ed uno sotto il dado -Fori per bulloni secondo D.M. 14/01/2008
- PIOLI**
- Secondo UNI EN ISO 13918
 - Profilo tipo Nelson (per 8 e 8 vedere albanelli grafici)
 - Acciaio S1 37-3K (S235J0/C34/C45)
 - Svernamento: 4 x 2 350 Norma
 - Riduzione: fu ≥ 450 Norma
 - Allungamento: 4 x 2 15%
 - Strizione: 4 x 2 50%
- SALDATURE**
- Secondo D.M. 14/01/2008
- Doveri sono disporre specificato si prevedono saldature a cordone d'angolo di lato pari a 0,7 per lo spessore minimo da collegare se su entrambi i lati e di lato pari allo spessore minimo da collegare se su un solo lato
 - Tutti i cordoni devono essere sigillati sul contorno.
 - Per i giunti a pieno spessore le lamiere dovranno essere preventivamente preperite con appositi collanti.

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO**
- Per le armature metalliche si addiziona l'ordine in acciaio del tipo B500C controllato in stabilimento che presentino le seguenti caratteristiche:
- ? Tensione di snervamento caratteristico
 - ? Tensione caratteristica a rottura
 - ? Resistenza di calcolo
 - ? Deformazione caratteristica di carico massimo
 - ? Deformazione di progetto
- COPERTURE**
- Copertura nominale: Dcm = 0,014
 - PAVI DI FONDAZIONE:
 - Copertura minimo (Ccm) = 40 mm
 - Copertura massimo (Ccm) = 45 mm
 - Copertura media (Ccm) = 45 mm
 - TRAVI PREFABBRICATE:
 - Copertura minimo (Ccm) = 40 mm
 - Copertura massimo (Ccm) = 40 mm
 - Tolleranza (t) = 5 mm
- $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
 $f_{yk} = f_{tk}/\gamma_s = 391,30 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_{sk} = 7,5 \%$
 $\sigma_{sl} = 6,75 \%$



QUADRO DI UNIONE

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.A.R.L.
 IMPRESA S.P.A. MILANO
 COOPERATIVA NAZIONALE ELETTRICI E TECNICI S.P.A. (MILANO)
 SICHETTI S.P.A. (MILANO)
 A.C.S. S.P.A. - CONSORCIO STABILE (MILANO)

STRETTO DI MESSINA
 Direzione Generale
 Ing. P. Marzulli

STRETTO DI MESSINA
 Direzione Generale
 Ing. C. Tommasini

STRETTO DI MESSINA
 Direzione Generale
 Ing. P. Cacciari

COLLEGAMENTI CALABRIA
 INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
 VADOTTO IMMACOLATA
 COPERTURA SPALLA B

CS0455_F01

INDICE

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----