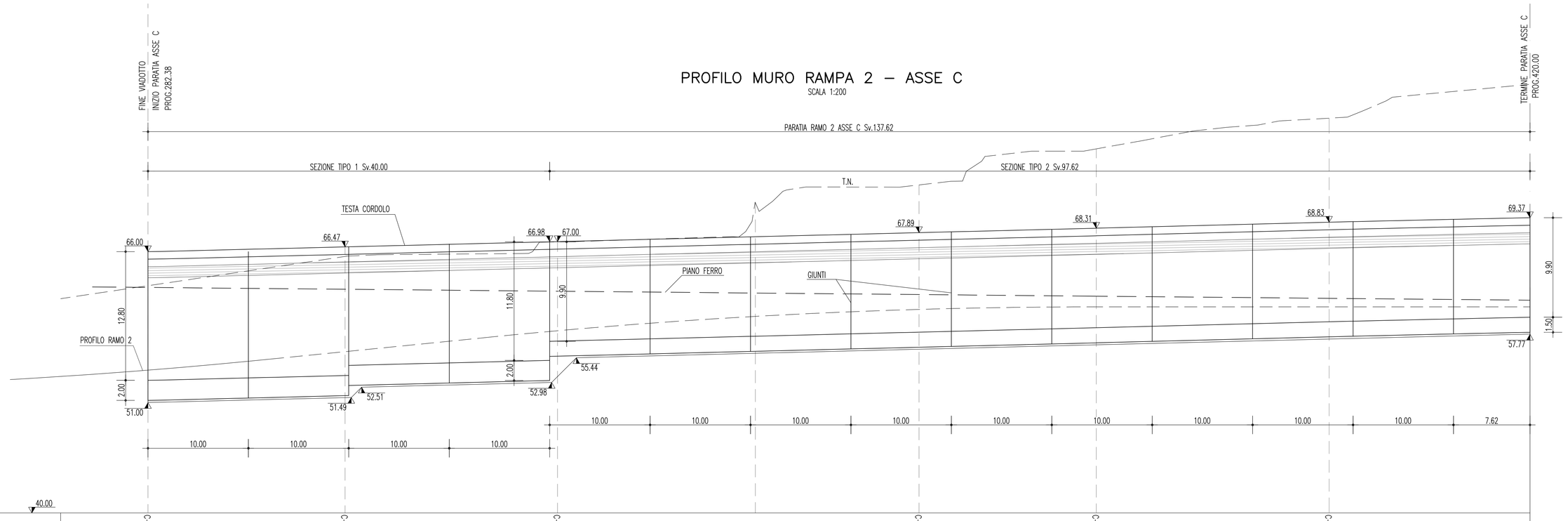
PROFILO MURO RAMPA 2 – ASSE C

SCALA 1:200

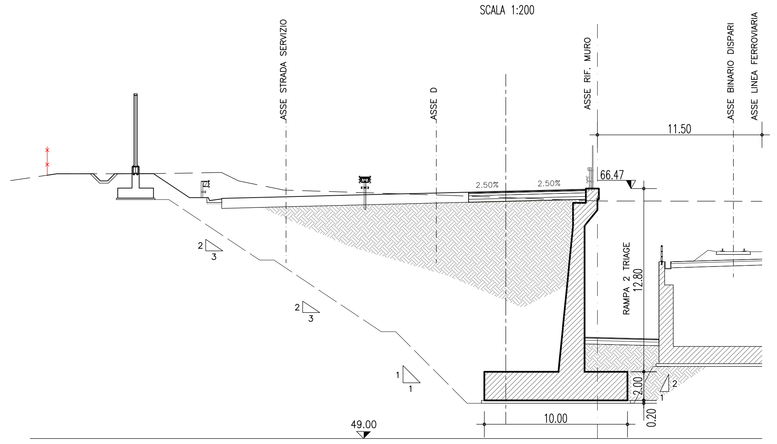


NUMERO SEZIONI	C-12		C-13			C-14			C-15		C-16		C-17	
DISTANZE PARZIALI H MURO		40.00 H=12.80					97.62 H=9.90							
QUOTE ESTRADOSSO FONDAZIONE		51.20÷51.43	51.43÷51.68	52.68÷52.93	52.93÷53.18	55.58÷55.82	55.82÷56.07	56.07÷56.32	56.32÷56.57	56.57÷56.82	56.82÷57.07	57.07÷57.33	57.33÷57.58	57.58÷57.81	57.81÷57.97
QUOTE RAMPA 2	54.21		56.05			58.06		59.56		70.25	70.50		70.50	

SEZIONE N° C–13

PROGRESSIVA: 301.94

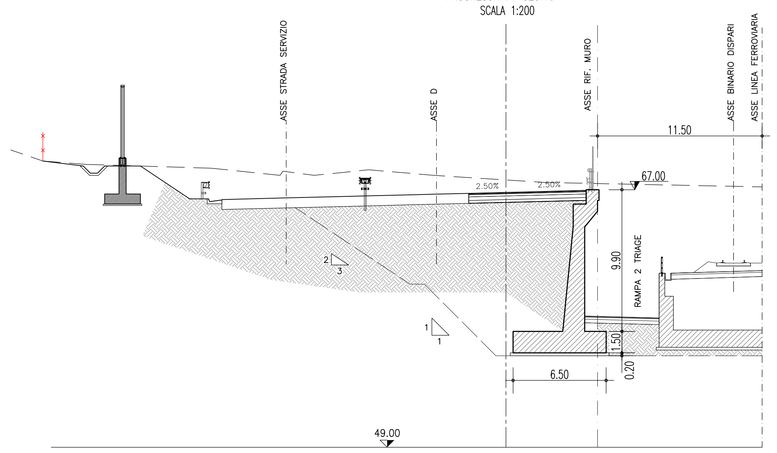
SCALA 1:200



SEZIONE N° C–14

PROGRESSIVA: 323.16

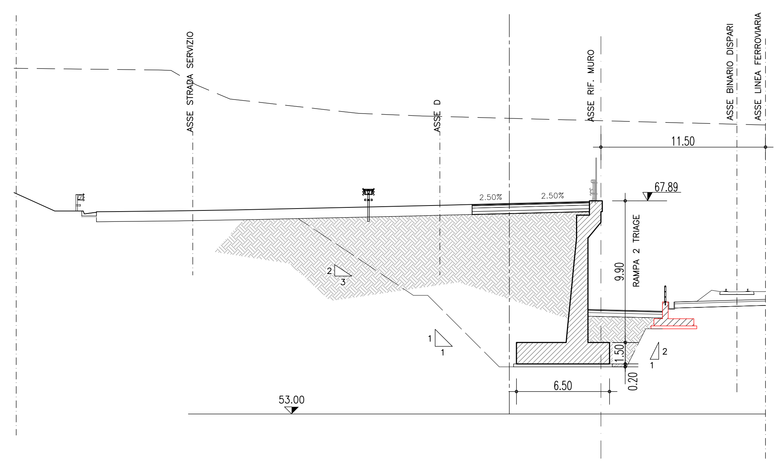
SCALA 1:200



SEZIONE N° C–15

PROGRESSIVA: 359.16

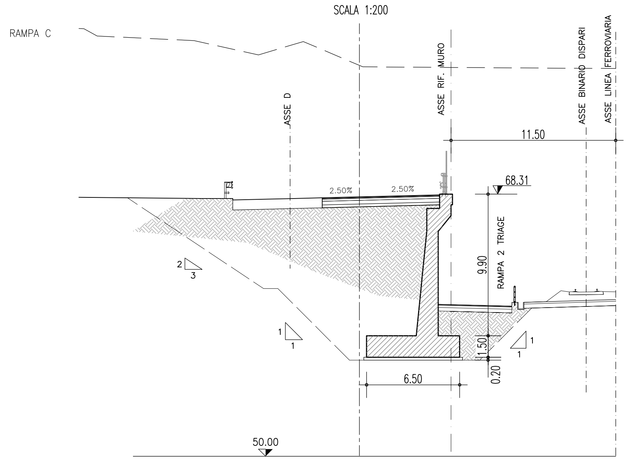
SCALA 1:200



SEZIONE N° C–16

PROGRESSIVA: 375.00

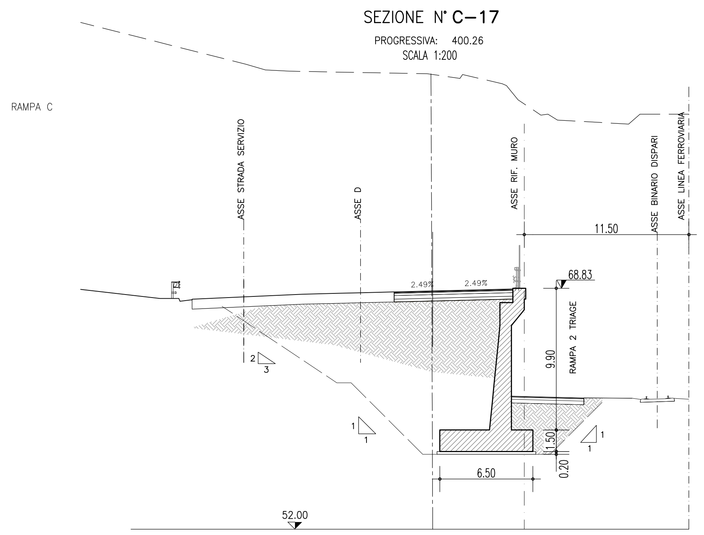
SCALA 1:200



SEZIONE N° C–17

PROGRESSIVA: 400.26

SCALA 1:200



CARATTERISTICHE MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE D'ARTE MINORI
- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206–1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER STRUTTURE PREFABBRICATWE
- Classe di esposizione ambientale: XD1 (UNI 11104 e UNI EN 206–1)
- Classe di resistenza: CLASSE C35/45
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CALCESTRUZZO MAGRO
- Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206–1)
- Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CALCESTRUZZO IN OPERA PER PIANI D'APPOGGIO
- Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206–1)
- Classe di resistenza: CLASSE C16/20

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano barre in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica — f_{yk} = 450 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura — f_{tk} = 540 N/mm²
- Resistenza di calcolo — $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s$ = 450/1,15 = 391,30 N/mm²
- Deformazione caratteristica al carico massimo — ε_{uk} = 7,5 %
- Deformazione di progetto — ε_{ud} = 6,75 %

COPRIFERRO

ELEVAZIONE E FONDAZIONE: Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm

DRENAGGI CORTI IN PVC MICROFESSURATO su paramenti opere di sostegno:

Tubi L=1.50m, di diametro esterno ø62mm e di spessore 5mm
numero uno ogni 2.50mX2.00m

TUBI IN PVC MICROFESSURATO:

Tubi in PVC DN 250 microfessurato, flessibile.
Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto 200 g/m²

MATERIALE DRENANTE:

Strato di materiale granulare, ghiaia e sabbia, con equivalente in sabbia non inferiore a 70, opportunamente steso e compattato, sp.=70cm.

INCIDENZA ARMATURA

ALTEZZA	CIABATTA DI FONDAZIONE	ELEVAZIONE
11.80 m 12.80 m	80 kg/m³	100 kg/m³
9.90m	50 kg/m³	70 kg/m³

NOTE GENERALI

_ Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in metri salvo diverse indicazioni.

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Ordinamento di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. F. Collo Ordine Ingegneri Milano n° 20355 EurolinK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI CALABRIA — CS0619_F0

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
GENERALE
MURO ASSE C DA PK 0+282 A PK 0+420 – PROSPETTO E SEZIONI

CODICE: C G 0 7 0 0 P P 9 D C S C 0 0 G 0 0 0 0 0 0 3 0 F0 — SCALA: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO ITER S.r.l.	G.SCIUTO	F.COLLA

NOME DEL FILE: CS0619_F0.dwg