

NOTE GENERALI

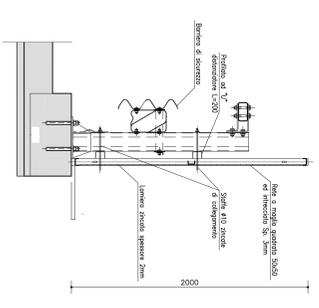
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE CARIE MINORI**
- Classe di resistenza ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza: CLASSE C25/20
  - Rapporto A/C massimo: 0,55
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- ACCIAIO**
- PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDI IN ACCIAIO DEL TIPO B40C CONTROLATO IN STABILIMENTO
- CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- TENSIONE DI SNERAMENTO CARATTERISTICA  $f_k = 450$  N/mm<sup>2</sup>
  - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTOLIA  $f_k = 540$  N/mm<sup>2</sup>
  - RESISTENZA DI CALCOLO  $f_d = f_k / \gamma_s = 450 / 1,15 = 391,30$  N/mm<sup>2</sup>
  - DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO  $\epsilon_{sk} = 7,5$  ‰
  - DEFORMAZIONE DI PROGETTO  $\epsilon_{sd} = 6,75$  ‰
- CARATTERISTICA METALLICA**
- BILIONI  $d \geq 8$
  - ACCIAIO S235 J0
- COPRIFERRO**
- FONDAZIONI : Copriferro minimo (cm) = 40 mm

RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=2m PER OPERE IN LINEA (VADOTTI E SOTTOVA) SOVRAPPASSANTI STRADE E MURI DI SOSTEGNO IN ASSENZA DI MARCIAPIEDI (TIPO A)

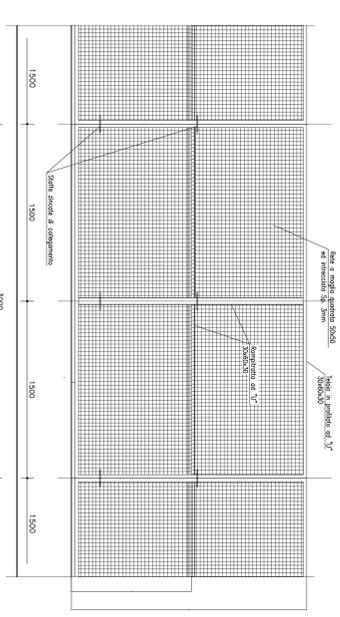
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE

SCALA 1:20



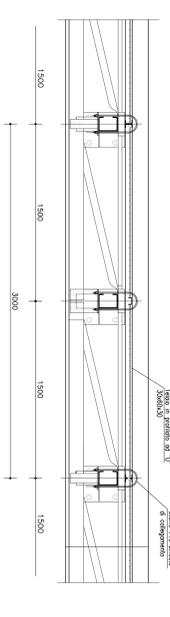
PROSPETTO ESTERNO OPERA

SCALA 1:20



PIANTA

SCALA 1:20

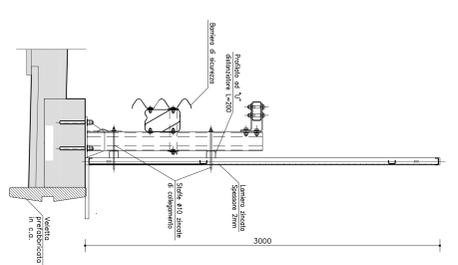


NOTA: l'interasse dei montanti del pannello di rete è indicativo e dovrà essere adeguato all'effettivo interasse dei pannelli della barriera di sicurezza.

RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=3m PER CAVALCAVIA E MURI A LATO FERROVIA IN ASSENZA DI MARCIAPIEDI (TIPO C)

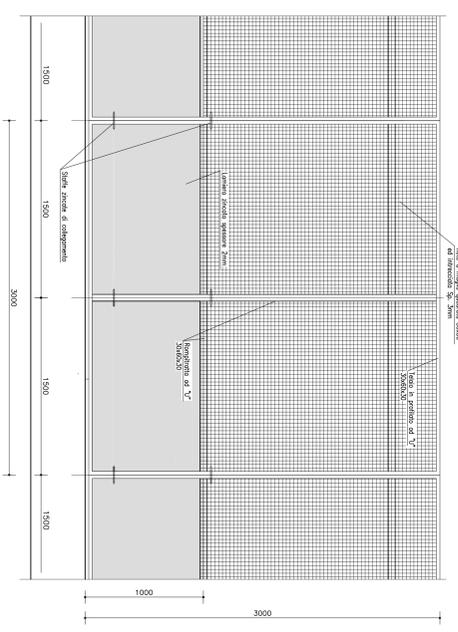
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE

SCALA 1:20



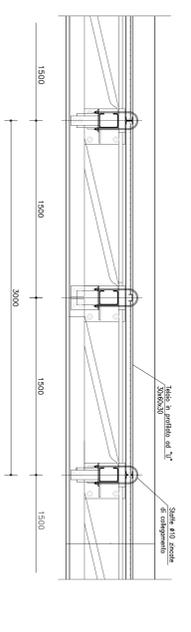
PROSPETTO ESTERNO OPERA

SCALA 1:20



PIANTA

SCALA 1:20

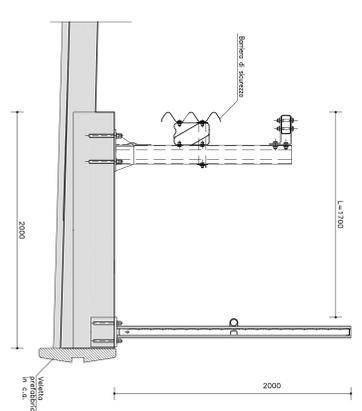


NOTA: l'interasse dei montanti del pannello di rete è indicativo e dovrà essere adeguato all'effettivo interasse dei pannelli della barriera di sicurezza.

RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=2m PER OPERE IN LINEA (VADOTTI E SOTTOVA) SOVRAPPASSANTI STRADE E MURI DI SOSTEGNO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI (TIPO B)

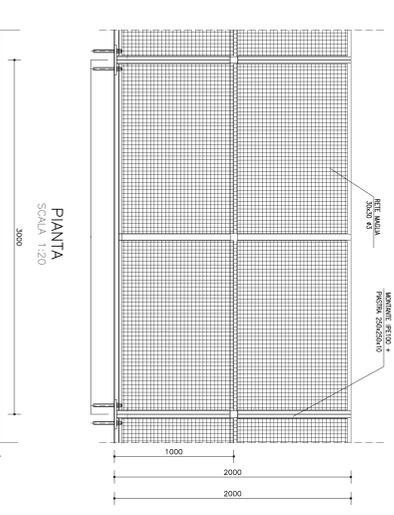
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE

SCALA 1:20



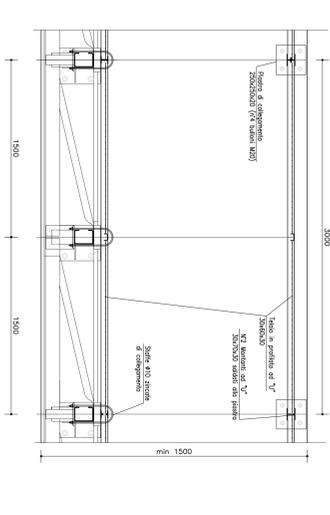
PROSPETTO ESTERNO OPERA

SCALA 1:20



PIANTA

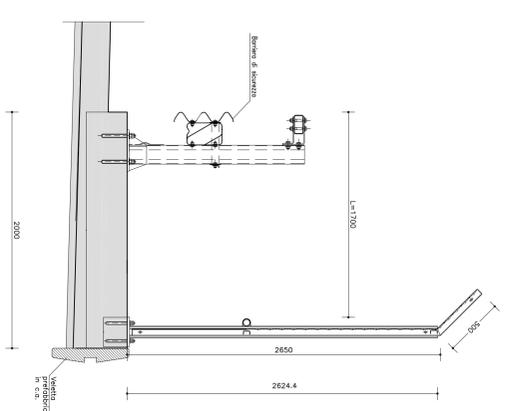
SCALA 1:20



RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=3m PER CAVALCAVIA E MURI A LATO FERROVIA IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI (TIPO D)

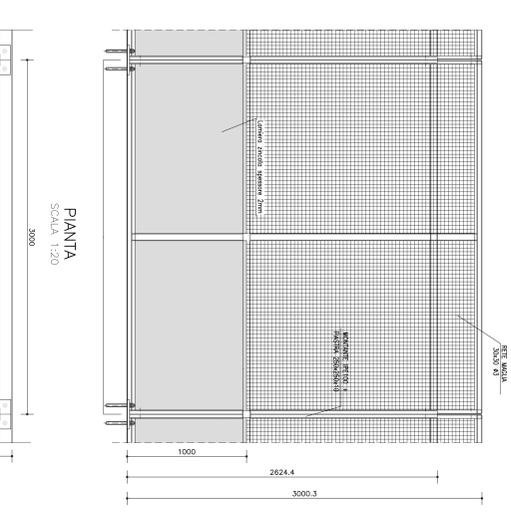
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE

SCALA 1:20



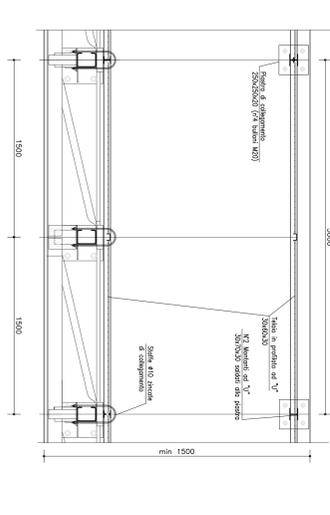
PROSPETTO ESTERNO OPERA

SCALA 1:20



PIANTA

SCALA 1:20



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE CARIE MINORI**
- Classe di resistenza ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza: CLASSE C25/20
  - Rapporto A/C massimo: 0,55
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- ACCIAIO**
- PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDI IN ACCIAIO DEL TIPO B40C CONTROLATO IN STABILIMENTO
- CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- TENSIONE DI SNERAMENTO CARATTERISTICA  $f_k = 450$  N/mm<sup>2</sup>
  - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTOLIA  $f_k = 540$  N/mm<sup>2</sup>
  - RESISTENZA DI CALCOLO  $f_d = f_k / \gamma_s = 450 / 1,15 = 391,30$  N/mm<sup>2</sup>
  - DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO  $\epsilon_{sk} = 7,5$  ‰
  - DEFORMAZIONE DI PROGETTO  $\epsilon_{sd} = 6,75$  ‰
- CARATTERISTICA METALLICA**
- BILIONI  $d \geq 8$
  - ACCIAIO S235 J0
- COPRIFERRO**
- FONDAZIONI : Copriferro minimo (cm) = 40 mm

**Stretto di Messina**

Consorzio per la progettazione, costruzione e gestione della rete di Scaie e Scaevia  
 (Legge n° 108 del 17 febbraio 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**EUROLINK**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.C.P.A.**  
 IMPRESA S.p.A. (Modena)

**SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Modena)**  
 COMPARTIMENTI MODENA (Modena)  
 SACERATI S.p.A. (Modena)  
 ISHAKAWAJUKA - YAMAWA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Modena)  
 A.S.01 S.p.A. - (CONSORZIO STRETTO DI MESSINA)

**IL PROGETTISTA**  
 Dotti Ing. F. Colaianni  
 SINA - Società Ingegneri Modenesi (Ing. F. Colaianni)

**IL COMPONENTE GENERALE**  
 STRETTO DI MESSINA  
 Direzione Generale  
 Ing. G. Ferrarini

**STRETTO DI MESSINA**  
 Amministratore Delegato  
 Dotti Ing. F. Colaianni

**COLLEGAMENTI CALABRIA**

INFRASTRUTTURE STRADALI - OPERE CIVILI  
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE  
 OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI  
 TIPOLOGIE E DETTAGLI RECINZIONI - TAVOLA 1 DI 2

**CS0686.FO**

NOTE DEL FILE: CS0686 - 10.dwg

DATA	REVISIONE	STATO
10/10/06/2011	MODIFICAZIONE FINALE	PRODOTTO
		VERIFICATO
		APPROVATO