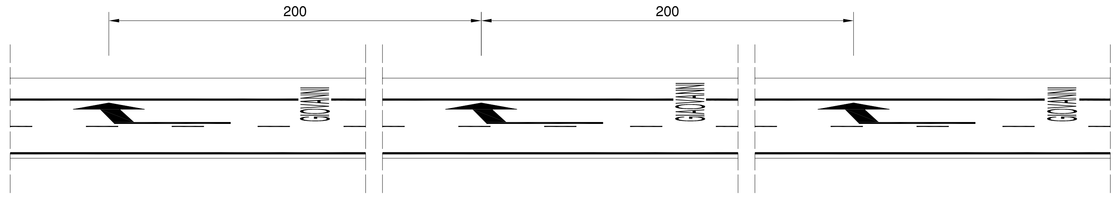
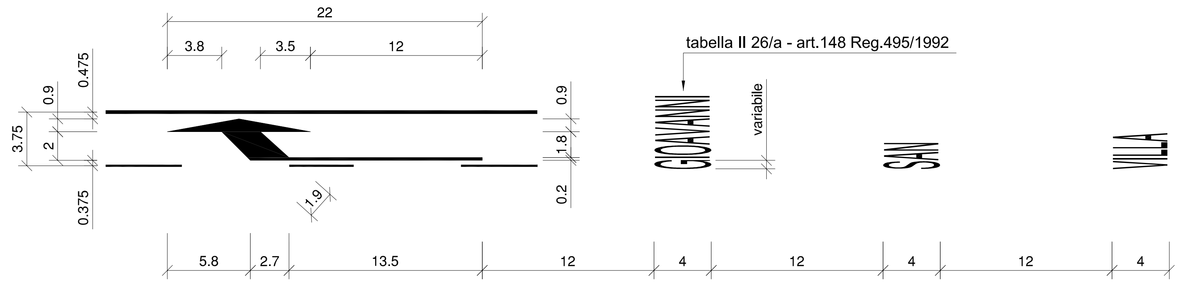
FRECCE IN USCITA ALLE STAZIONI E SCRITTE A TERRA
scala 1:400

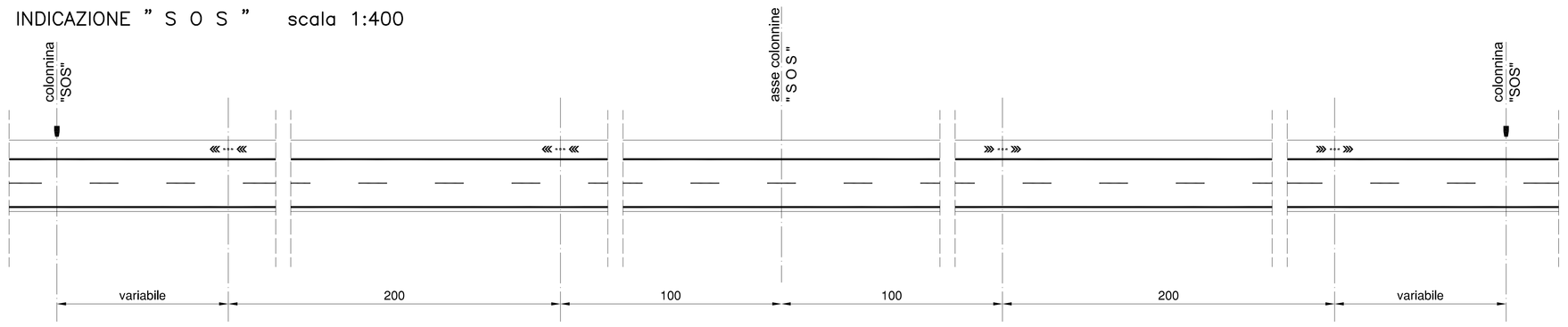
AUTOSTRADA A TRE CORSIE



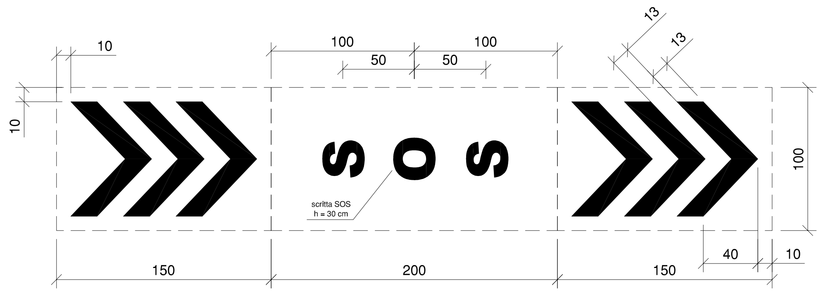
scala 1:20



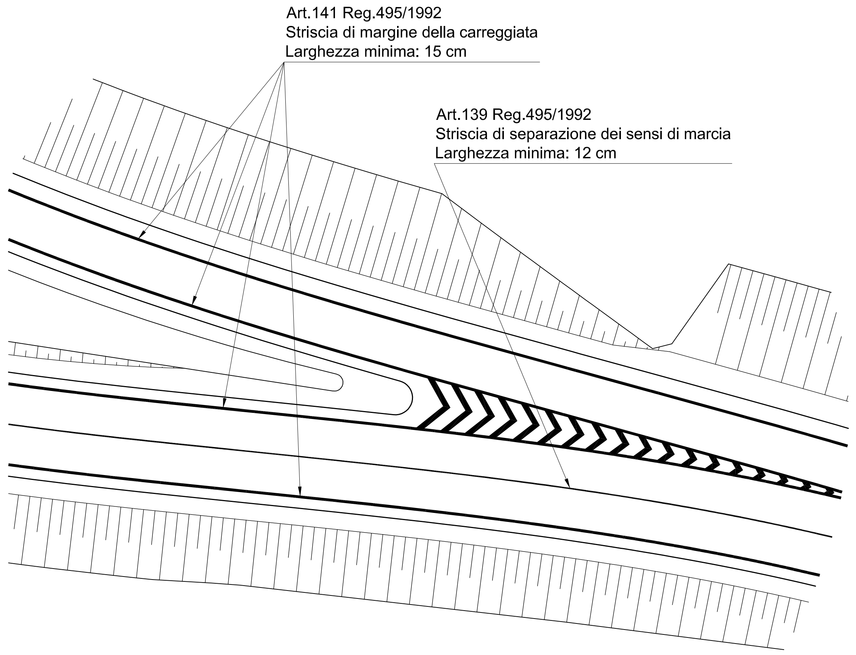
INDICAZIONE " S O S " scala 1:400



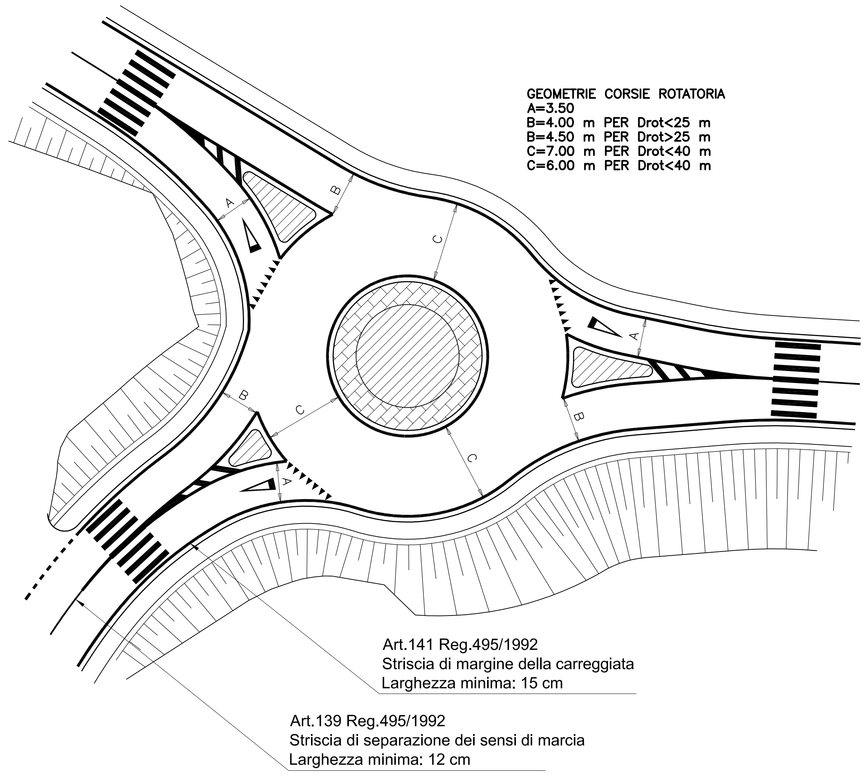
scala 1:20



DIMENSIONAMENTO DELLE CORSIE DEI RAMI DI SVNCOLO MONODIREZIONALI E BIDIREZIONALI
scala 1:200

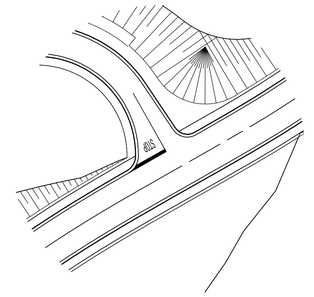


DIMENSIONAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE
scala 1:500



GEOMETRIE CORSIE ROTATORIA
A=3.50
B=4.00 m PER Drot<25 m
B=4.50 m PER Drot>25 m
C=7.00 m PER Drot<40 m
C=6.00 m PER Drot<40 m

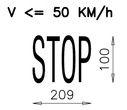
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
scala 1:500



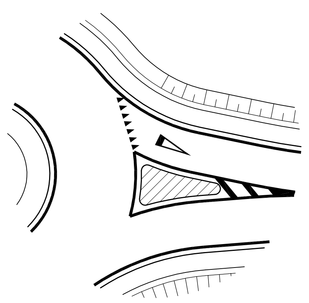
Art.144 Reg.495/1992
- è tracciata nella posizione più avanzata possibile
- il simbolo orizzontale STOP è di formato maggiorato se la velocità ammessa supera i 50km/h
- è tracciata parallelamente all'asse principale della strada
- i simboli orizzontali sono tracciati perpendicolarmente all'asse della strada secondaria

ISCRIZIONE SU STRADE
TIPO A–B–C–D CON
V > 50 KM/h

ISCRIZIONE SU STRADE
TIPO D–E–F CON
V <= 50 KM/h



STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
scala 1:500

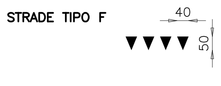


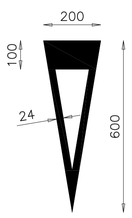
Art.144 Reg.495/1992
– è formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo.

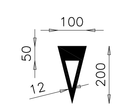
STRADE TIPO C–D

STRADE TIPO E

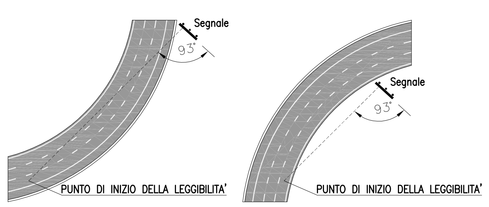
STRADE TIPO F





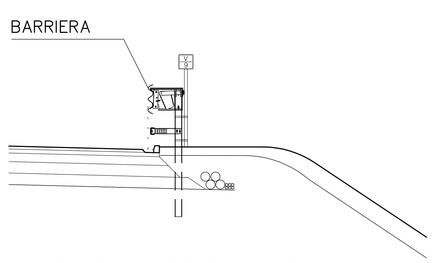


INSTALLAZIONE DEI SEGNALI

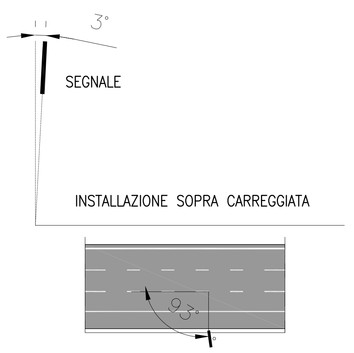


INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA SINISTROSA

INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA DESTROSA

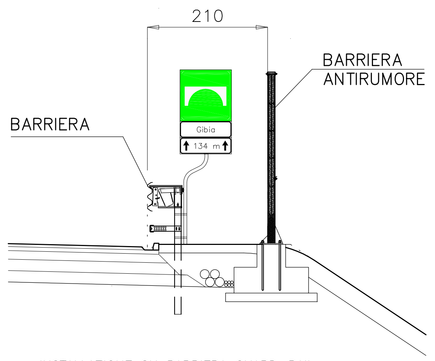


INSTALLAZIONE SU BARRIERA GUARD–RAIL

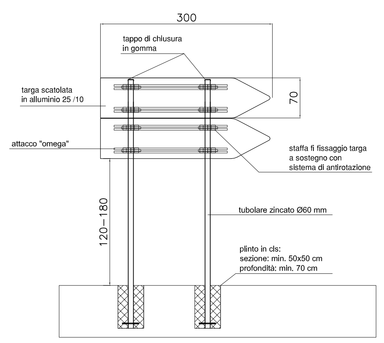


INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

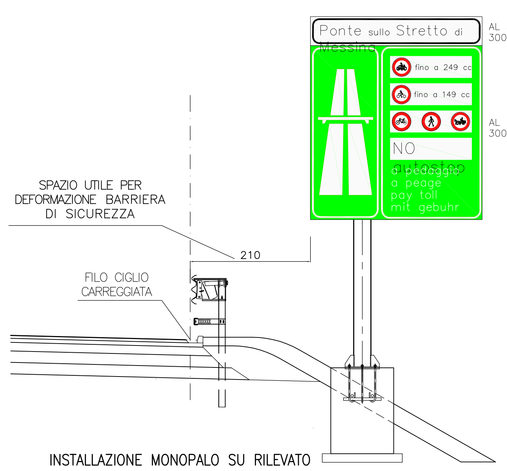
INSTALLAZIONE LATERALI IN RETTILINEO



INSTALLAZIONE SU BARRIERA GUARD–RAIL

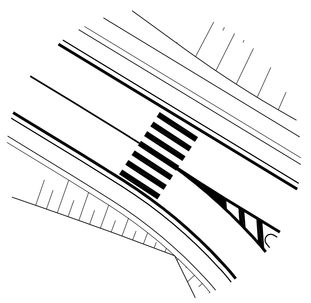


INSTALLAZIONE SU TERRENO



INSTALLAZIONE MONOPALO SU RILEVATO

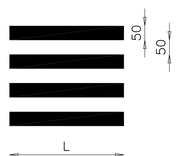
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
scala 1:200



Art.145 Reg.495/1992
strisce bianche parallele all'asse stradale urbano ed extraurbano sulle quali i pedoni sono tenuti ad attraversare e sulle quali godono del diritto di precedenza.

STRADE LOCALI E URBANE DI QUARTIERE
L >= 250 cm

ALTRE STRADE
L >= 400 cm



NOTE GENERALI

MATERIALE UTILIZZATO PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

La segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente e drenante, deve essere realizzata in materiale TERMOSPRUZZATO PLASTICO, ad immediata essiccazione, contenente microsfere rifrangenti, applicato alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, con spessore complessivo sugli elementi litoidi superficiali di 2,00 mm ed avente valore antiskid di 45/50 unità SRT.
Sulla viabilità locale si utilizzerà vernice spartitraffico rifrangente del tipo premiscelato.

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)
EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 — SINA	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408 — Eurolink			

COLLEGAMENTI CALABRIA — CS0715_F0
INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
OPERE COMPLEMENTARI – SEGNALETICA
DETTAGLI COSTRUTTIVI – TAVOLA 2

CODICE: C G 0 7 0 0 P S Z D C S C 0 0 0 C 0 0 0 0 0 0 0 0 2 F0 — SCALA: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO IER S.r.l.	F. BERTONI	F. COLLA

NOME DEL FILE: CS0715_F0.dwg